

DONNÉES DE CIRCULATION

2023



SOMMAIRE

1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE	p 3
2 COMPTAGES ROUTIERS	p 3
2.1 Présentation des résultats	p 3
2.2 Évolution des trafics	p 4
2.2.1 Circulation des Poids-lourds : les seuils significatifs	p 4
2.2.2 Circulation tous véhicules : principes à retenir pour évaluer la saturation des voies	p 4
2.3 Évolution par secteur	p 5
2.3.1 La Plaine de France	p 5
2.3.2 Le Pays de France et la Vallée de l'Oise	p 8
2.3.3 La Vallée de Montmorency et les Rives de Seine	p 10
2.3.4 Cergy-Pontoise	p 13
2.3.5 Le Vexin	p 15
2.4 Les variations mensuelles	p 17
2.5 Comptages permanents	p 18
2.6 Comptages temporaires	p 19
2.6.1 Réseau routier départemental	p 20
2.6.2 Réseau routier DiRIF et SANEF	p 38
3 TRANSPORTS EN COMMUN	p 40
3.1 Présentation du réseau	p 40
3.2 Fréquentation des gares	p 40
3.3 Réseau de bus	p 41
4 COMPTAGES VELO	p 42
4.1 Infrastructures et réseau cyclable	p 42
4.2 Focus sur les comptages vélo du Val-d'Oise	p 43
4.2.1 Comptages permanents	p 43
4.2.2 Comptages temporaires	p 44
4.3 Analyse de la fréquentation du réseau cyclable	p 46
5 GLOSSAIRE	p 48
6 SOURCES	p 48
7 CONTACTS	p 48

1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Cette brochure est destinée à présenter les éléments permettant d'avoir la vue la plus complète possible sur les conditions de circulation dans le Val d'Oise. Elle répertorie l'ensemble des données de circulation recueillies par les services du Conseil départemental du Val d'Oise.

Dans ce document figurent trois types de données :

- Les comptages routiers permanents SIREDO ;
- Les comptages routiers temporaires ;
- Les comptages des modes actifs.

Ces données permettent d'avoir une vue globale du volume de circulation. Elles sont recueillies de façon systématique suivant un programme préétabli, sur le réseau routier départemental. Elles permettent notamment au maître d'ouvrage de définir sa politique d'investissement et de gestion.

L'ensemble de ces données de circulation et les cartographies sont disponibles sur le site www.valdoise.fr.

LE RÉSEAU ROUTIER DU VAL D'OISE

Routes départementales : 1 108 km

Routes nationales : 115 km
(RN1, RN14, RN104, RN184)

Autoroutes : 70 km
(A1, A15, A16, A115)

Voies communales : 3 200 km

LE VAL D'OISE EN CHIFFRES (INSEE 2021)

Superficie : 1 246 km²

Population : 1 256 607 habitants

Population active : 606 395 (entre 15 et 64 ans)

Taux d'équipement automobile des ménages : 80,2%

2. COMPTAGES ROUTIERS

2.1 Présentation des résultats

Cette partie répertorie les comptages routiers menés sur le réseau national et le réseau départemental, réalisés soit à partir de stations permanentes, soit à partir de compteurs routiers installés temporairement et de façon cyclique.

Ils constituent une mesure des déplacements routiers sur les réseaux routiers nationaux et départementaux du Val d'Oise et reflètent des situations très contrastées entre des territoires aux caractéristiques d'urbanisation très différentes (habitat, activités) et, au sein de ces territoires, entre des voies répondant à des besoins de déplacement depuis les échelles locales jusqu'aux échelles nationales et internationales.

Les territoires sont ainsi **très urbanisés au sud et à l'est** du département, partie intégrante de l'agglomération parisienne. A **l'ouest et au nord**, les territoires sont au contraire **ruraux**, à faible densité de population et d'activités. Deux pôles présentent également une **forte activité** en limite de ces territoires : **Cergy-Pontoise** et le secteur de **l'aéroport Paris-Charles de Gaulle**.

Les secteurs analysés sont la Plaine de France, la Vallée de Montmorency et les Rives de Seine, le Pays de France et la Vallée de l'Oise, Cergy-Pontoise et enfin le Vexin.

Dans la synthèse des résultats ainsi que dans les analyses par secteur, les données répertoriées représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés. Elles sont exprimées en nombre de véhicules/jour.

A noter : les mesures des stations SIREDO ne sont plus disponibles depuis 2018. Les données présentées dans ce document sont donc issues des dernières mesures de 2017 et des comptages temporaires réalisés en 2018. Les évolutions de trafic présentées par la suite sont donc à considérer avec prudence. En 2021, quelques données issues de ces stations ont pu être analysées.

2.2 Évolution des trafics

2.2.1 Circulation des Poids-lourds : les seuils significatifs de taux de PL (en % du TMJA)

Taux de PL	Commentaire
Entre 0 et 3%	Circulation de PL faible
Entre 3% et 5%	Circulation de PL normale (secteur urbain)
Entre 5% et 10%	Circulation de PL représentant un enjeu selon la catégorie de la voie (parc d'activités...)
Supérieur à 10%	Circulation de PL importante nécessitant une infrastructure adaptée (transit)

2.2.2 Circulation tous véhicules : principes à retenir pour évaluer la saturation des voies

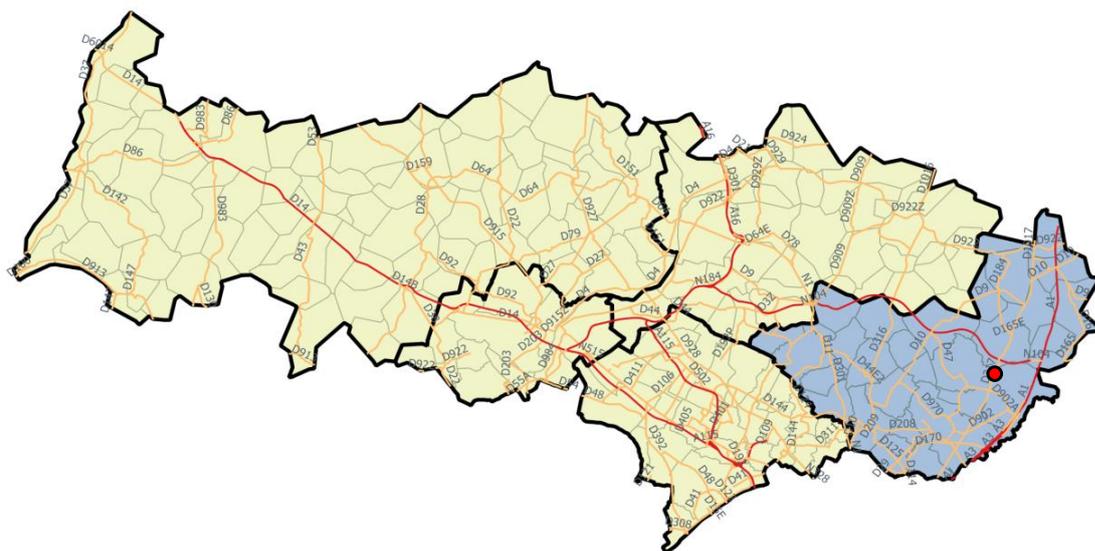
> **Pour une voie rapide urbaine (80-110km/h)**, le seuil de 15 000 véhicules journaliers par voie fournit un premier filtre pour identifier les sections à enjeu. On donne souvent comme ordre de grandeur de débit de pointe le 10^e du TMJA. Pour une voie rapide urbaine, 1 500 véhicules par heure constituent un seuil à partir duquel les difficultés de circulation peuvent apparaître.

> **Pour les voies structurantes d'agglomération (50-70km/h)**, le seuil de 10 000 véhicules journaliers par voie, soit 1 000 véhicules par heure en débit de pointe, correspond à un écoulement dense de trafic.

> **Pour les voies urbaines (30-50km/h)**, ce sont les carrefours et leurs fonctionnements qui déterminent la saturation des voies.

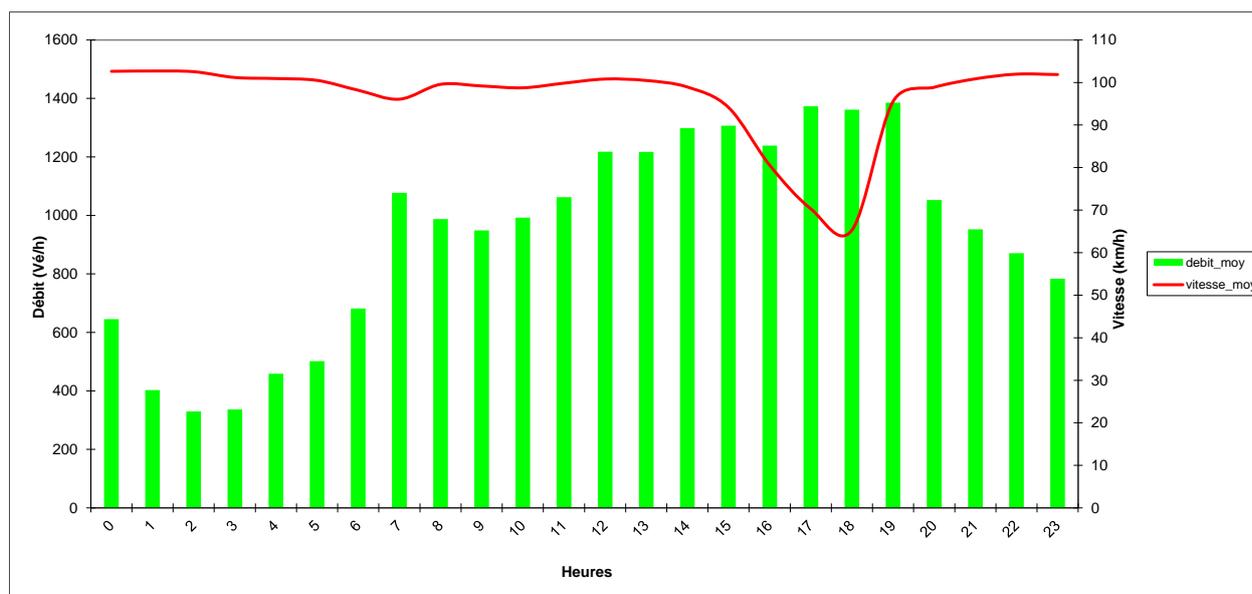
2.3 Evolution par secteur

2.3.1 La Plaine de France

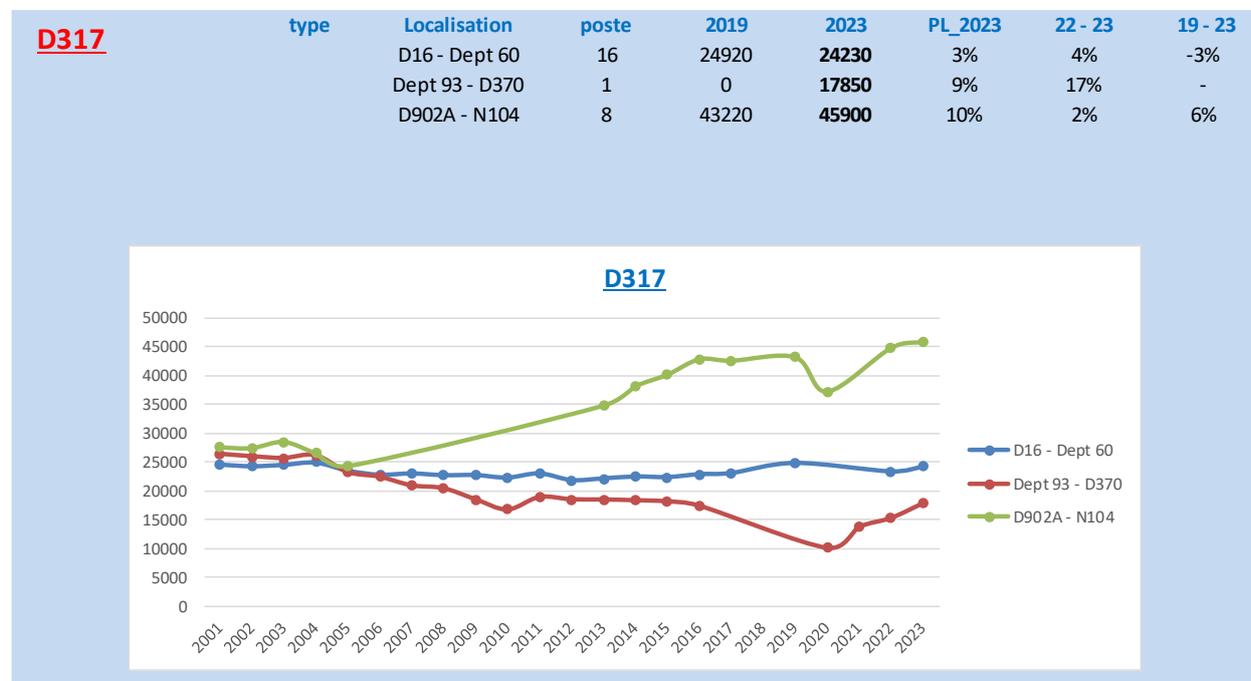


Sur le graphe ci-dessous, on représente, sur une moyenne de jours ouvrables de l'année 2023, le **trafic horaire ainsi que la vitesse pratiquée** sur la RD317 entre la RN104 et la RD902A. La RD317 est particulièrement chargée sur cette section. Le débit de véhicules atteint 1 400 véhicules/heure en heure de pointe du soir entre 17h et 19h. La vitesse moyenne chute de 90 à 60 km/h.

RD317 à Louvres, sens depuis Paris vers la Francilienne (limitation de vitesse à 90 km/h)



Le tableau ci-dessous présente les **TMJA de trois sections de la RD317**. Les volumes de trafic quotidiens sont globalement en augmentation régulière sur cet axe depuis plusieurs années, entre la RD902A à Gonesse et le département de l'Oise. La section au sud de Gonesse a connu pendant plusieurs années une baisse de fréquentation en raison de la requalification de l'ex RN2 côté Seine-Saint-Denis. Depuis 2021, cet axe est de nouveau plus attractif, car elle offre un itinéraire alternatif à l'A1, encombrée avec la création d'une voie réservée.



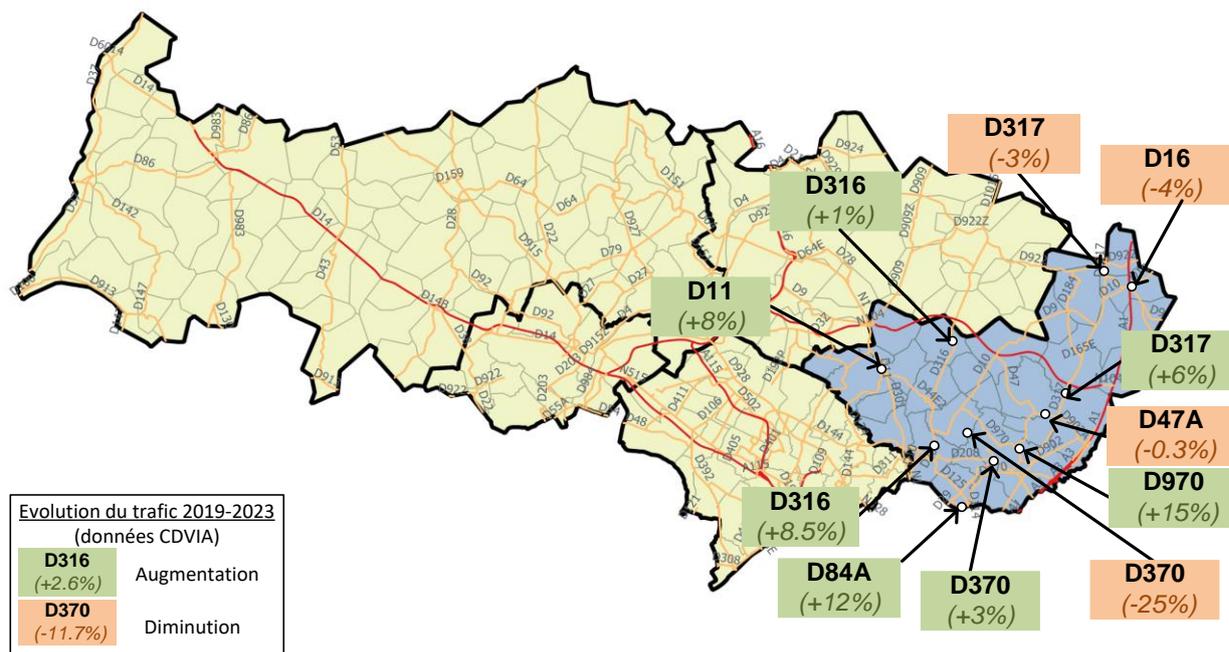
L'autoroute A1 est l'axe principal qui traverse ce secteur. Voie à vocation internationale, elle supporte des trafics de transit vers le nord de la France et de l'Europe. Elle permet par ailleurs les échanges avec Paris, les banlieues est et nord, ainsi que la desserte de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

Sur la section au sud de Roissy où les autoroutes **A1** et **A3** sont parallèles, la somme des trafics atteint plus de 339 000 véh/j répartis sur 14 voies de circulation (donnée DiRIF 2022).

Sur la section de l'**A1** concédée à la SANEF, au nord de Roissy, le trafic est de 91 700 véh/j (données SANEF 2022), avec un taux de PL de l'ordre de 17%.

Reliant l'A1 à la RN184, la **RN104** (Francilienne), présente un trafic soutenu avec 59 000 véh/j dont 21% de PL qui s'écoulent à Louvres (donnée SIREDO 2022). Ce trafic élevé correspond à la donnée de trafic antérieure à l'ouverture du prolongement de la Francilienne intervenue fin 2023, qui contourne l'aéroport de Roissy.

Sur les autres sections, le trafic en 2022 varie entre 26 000 véh/j et 47 000 véh/j et tend à s'uniformiser tout au long de l'axe.



La **RD317** au sud de la Francilienne voit son trafic augmenter de +6% entre 2019 et 2023 avec 45 900 véh/j. Au nord, au niveau de Survilliers, les niveaux de trafic sont comparables à ceux de 2019 (24 000 véh/j, moins 3%).

La **RD316** au niveau de Sarcelles supporte un trafic de 22 200 véh/j, soit une augmentation de 8.5% en 4 ans. Au niveau d'Ecouen entre la RD370 et la Francilienne, les niveaux de trafic sont stables (-1%).

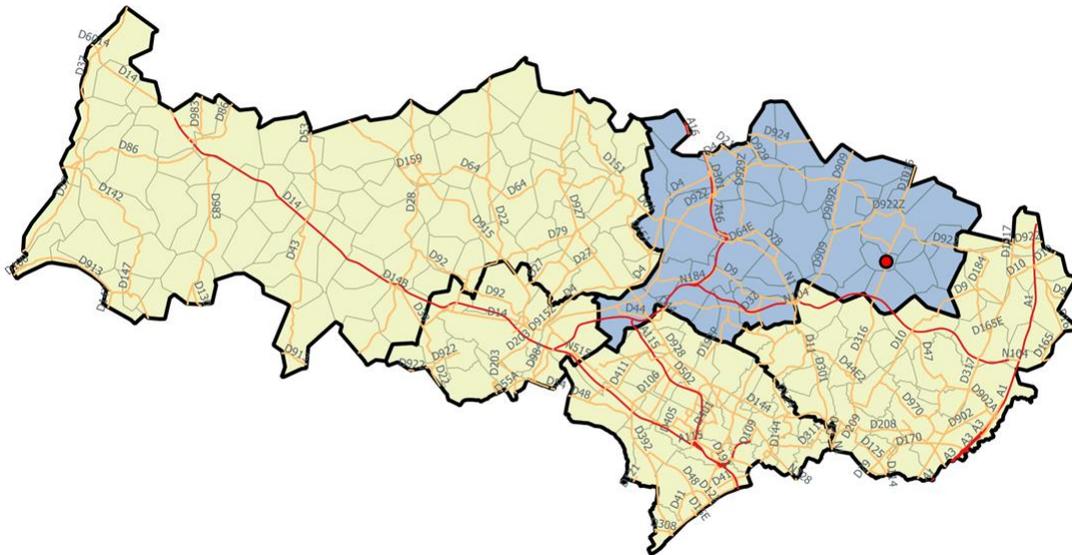
La **RD47A**, au niveau de Goussainville, axe de transit pour éviter les saturations sur la Francilienne à l'approche de Roissy, supporte un trafic de l'ordre de 25 000 véh/j, ce qui est comparable aux niveaux de 2019 (-0.3%).

La **RD970**, entre la **RD84** et la **RD47** à Gonesse, voit son trafic progresser de +15% avec 23 700 véh/j, avec le développement de l'activité économique dans le secteur.

Enfin, d'autres voies structurantes complétant le maillage du secteur supportent également des trafics élevés. On retiendra les évolutions suivantes entre 2019 et 2023 :

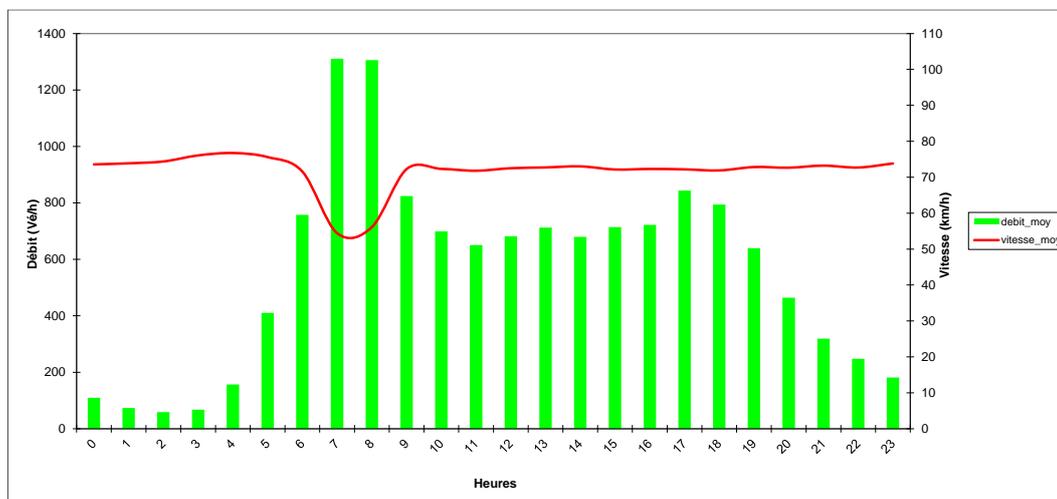
- La **RD370** : 27 500 véh/j entre la rue Antoine de Saint Exupéry et la RD970 (-3%). Les relevés font état de 17 800 véh/j dans le secteur de Villiers-le-Bel entre le faisceau ferré et la RD10 (-26%), en raison de la requalification de l'axe intervenue depuis ;
- La **RD84A** : 23 350 véh/j à Garges-lès-Gonesse entre la RD84 et la RD125 (+12%) ;
- La **RD16** : 18 950 véh/j entre la RD10 et les bretelles vers A1 (-4%) ;
- La **RD11** à Domont : 4 600 véh/j entre la rue de Paris et la RD124 (+8%).

2.3.2 Le Pays de France et la Vallée de l'Oise

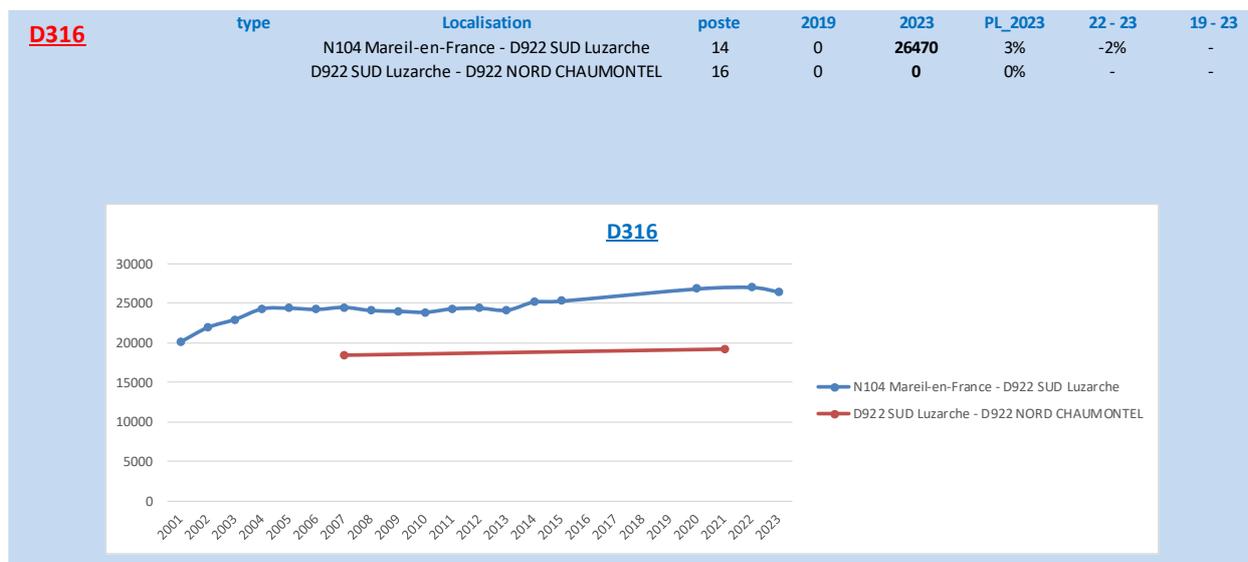


Sont présentés sur le graphe ci-après les **trafics horaires** sur la **RD316** au niveau d'Epinay-Champlâtreux ainsi que **la vitesse pratiquée, dans le sens vers RN104**. A l'heure de pointe du matin, le trafic est de l'ordre de 1 300 véh/h. La vitesse diminue à 50 km/h, au lieu de 75 km/h habituellement.

RD316 à Epinay-Champlâtreux, en direction de la RN104



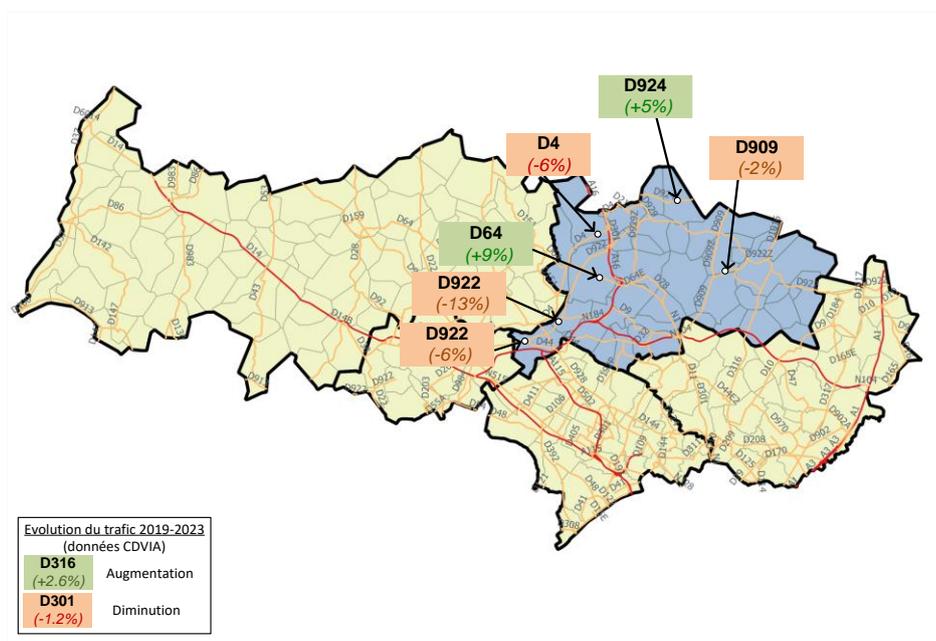
Le tableau ci-dessous présente le **TMJA** de la **RD316**. La partie comprise entre la **RN104** et la **RD922** à Luzarches accueille 27 000 véhicules jour, valeur en légère progression par rapport à 2015.



La **RN184**, dans le prolongement de la **RN104**, cumule la fonction de rocade francilienne et de desserte locale entre Eragny-sur-Oise et Nerville-la-Forêt. Elle supporte des niveaux de trafic importants : 67 000 véh/j dont 10% de PL à Saint-Ouen l'Aumône, 44 000 véh/j dont 6% de PL à Nerville-la-Forêt (données SIREDO). Elle connecte la RN104, l'A115 et l'A15 et l'A16.

La **RN104**, entre la RN184 et l'A16, supporte un trafic de 47 000 véh/j dont 11% de PL en 2022 (données SIREDO). Sur la section entre la RN184 et l'A115, on a un trafic 53 900 véh/j dont 10% de PL en 2022 (données SIREDO).

L'**A16**, est fréquentée par 69 700 véh/j au niveau de L'Isle-Adam dans sa section gratuite (donnée DiRIF 2021). Sur la section à péage au niveau de Mours, on ne compte plus que 19 800 véh/j (données SANEF 2021), ce qui est équivalent au niveau de 2019.

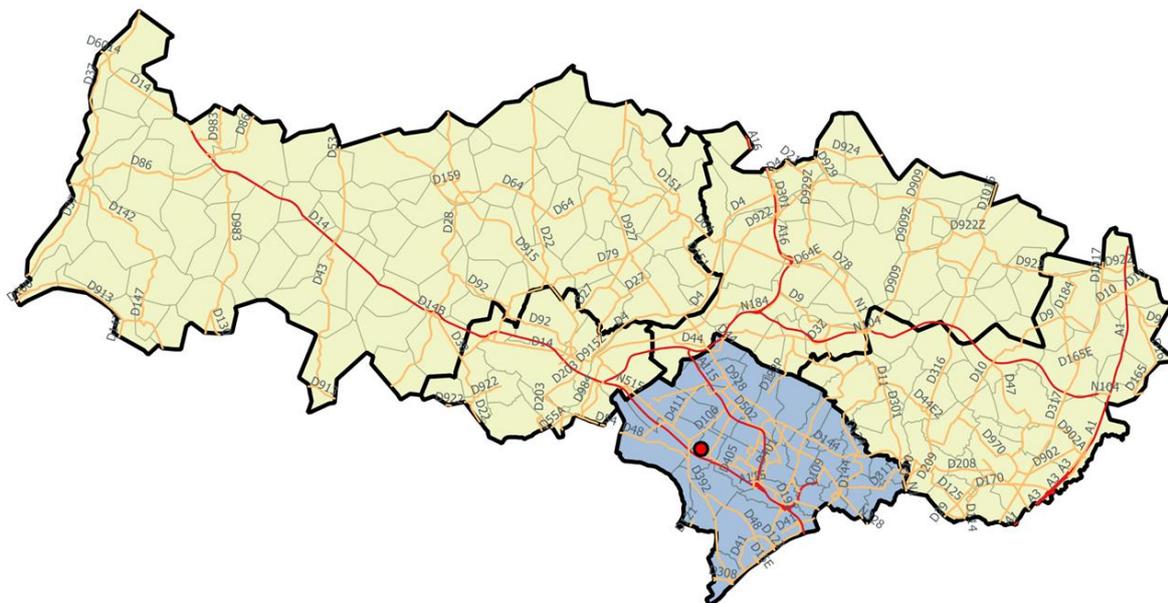


Au **nord du territoire**, la **RD301** affiche un trafic de 49 000 véh/j au niveau de Champagne-sur-Oise.

On notera les évolutions de trafic sur les voies suivantes entre 2019 et 2023 :

- La **RD4** à Champagne-sur-Oise voit son trafic légèrement régresser de -6% avec 9 000 véh/j ;
- La **RD64** à l'Isle-Adam supporte un trafic de l'ordre de 9 300 véh/j soit une progression de +9% par rapport à 2019 ;
- La **RD909** à Viarmes entre la RD85 et la RD922 supporte un trafic de 6 200 véh/j, en légère baisse par rapport à 2019 (-2%), ce qui s'explique par la reconfiguration des flux avec l'ouverture du prolongement de l'A16 ;
- La **RD922** à Mériel supporte un trafic de 7 200 véh/j entre la RD67E et la RD151 soit une régression de -13%. Au niveau de Méry-sur-Oise la **RD922** supporte un trafic de l'ordre de 9 300 véh/j, en régression de -6%. Ces diminutions ne sont pas surprenantes d'une année à une autre car axe est soumis à des variations de trafic très régulières, car il s'agit d'un itinéraire de délestage de la RN184 en cas de saturations ;
- La **RD924** à Bruyères-sur-Oise voit circuler 11 700 véh/j, soit une progression de +5%, liée à la croissance de l'activité logistique sur le secteur.

2.3.3 La Vallée de Montmorency et les Rives de Seine

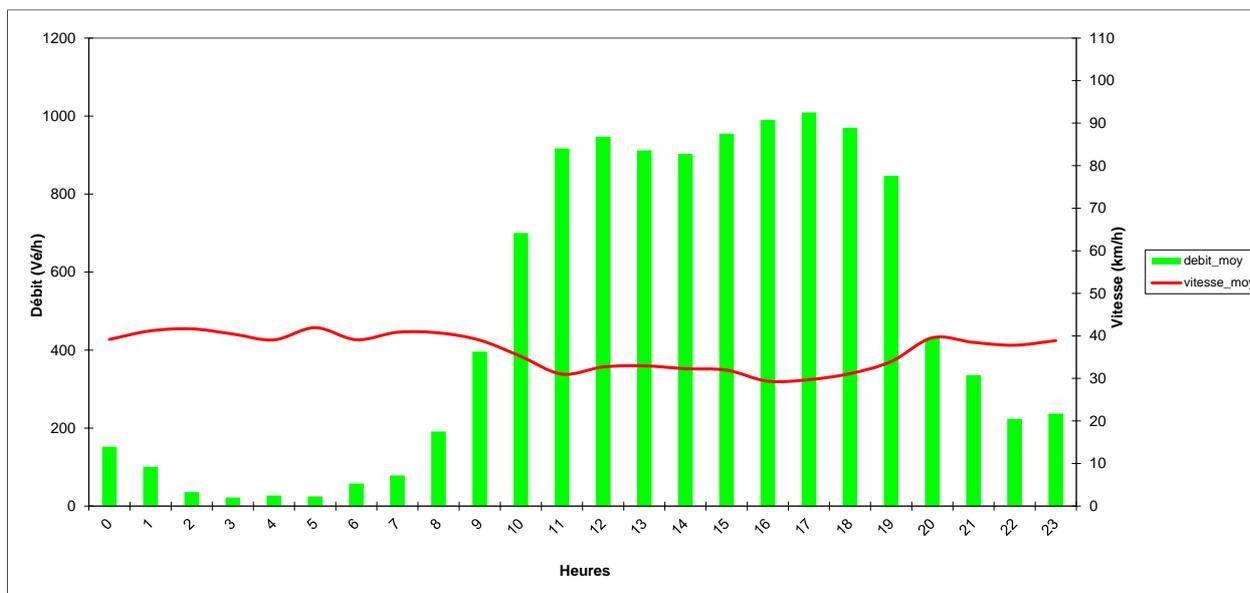


On présente sur le graphe ci-dessous les **trafics horaires**, ainsi que la **vitesse pratiquée** sur une moyenne des jours ouvrés de l'année 2022, sur la **RD14** au niveau de Montigny-lès-Cormeilles entre la RD407 et le carrefour de la Patte d'Oie d'Herblay (RD392) en direction de la RD407.

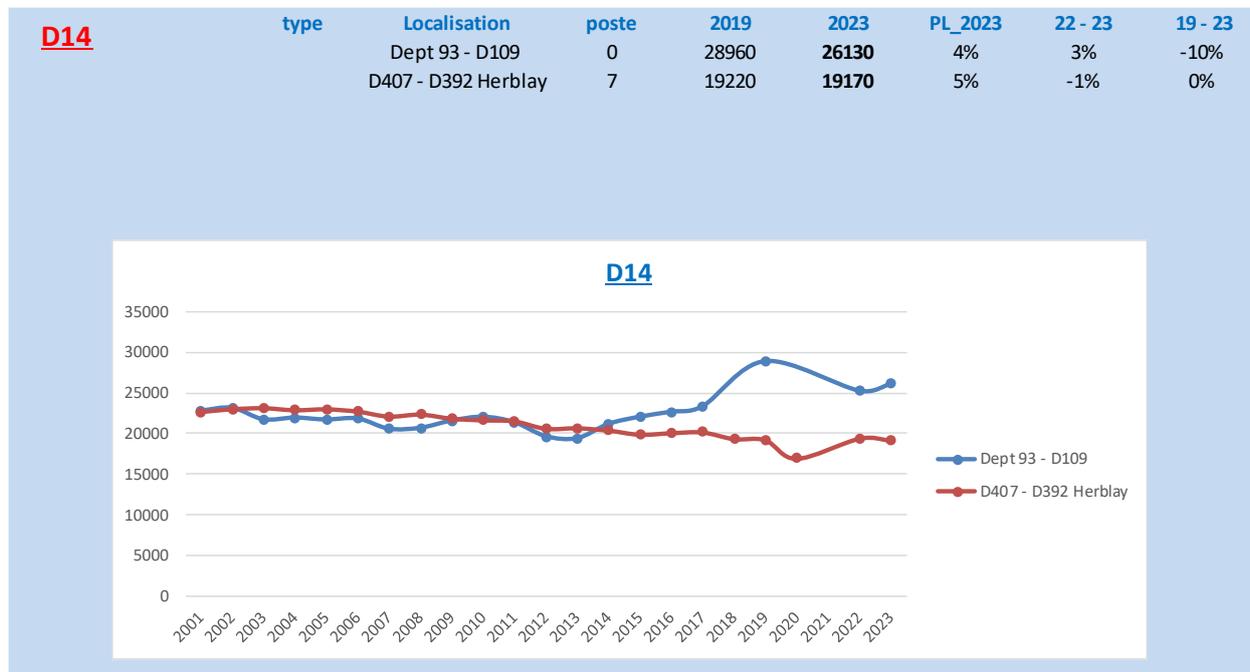
La RD14, voie de desserte principale des zones commerciales du secteur, supporte un trafic compris entre 19 000 et 20 000 véh/j. L'analyse du samedi 24/06/2023 présentée dans le graphique ci-dessous montre la forte fréquentation du secteur l'après-midi, la pointe de trafic se situe entre 14h00 et 17h00, on observe la chute des vitesses moyennes jusqu'à 30km/h indiquant les ralentissements sur l'axe pendant cette période.

RD14 à Montigny-lès-Cormeilles entre l'Avenue Fernand Bommelle et

la rue du Général de Gaulle, vers la RD407



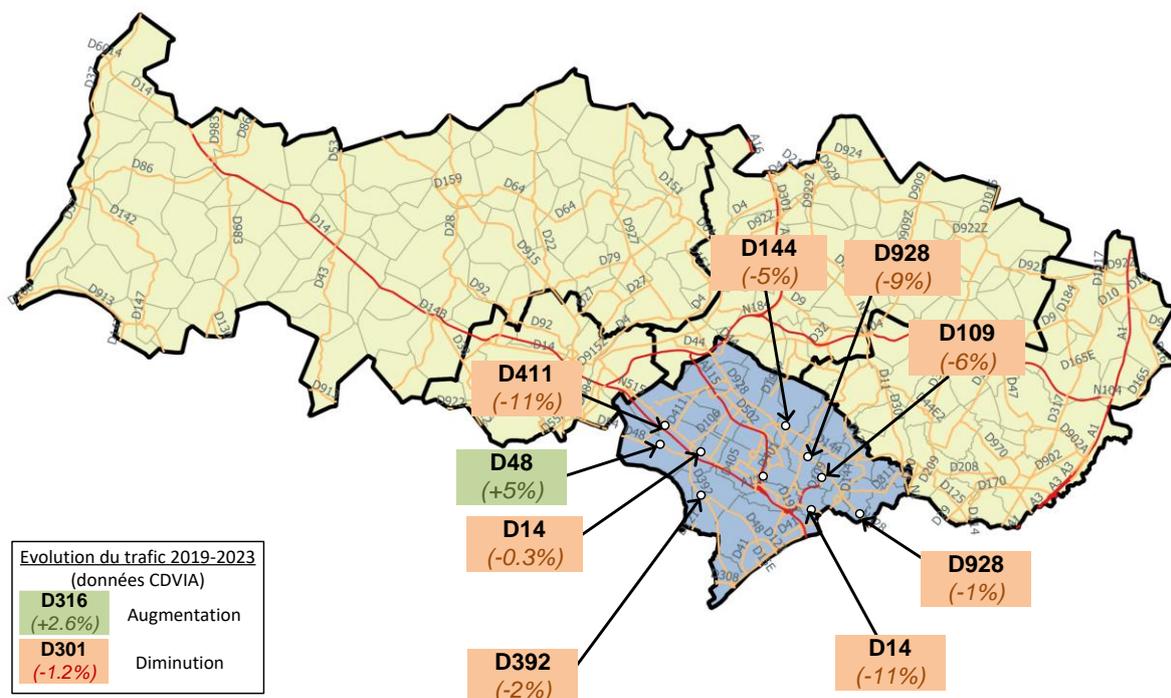
Le tableau ci-dessous représente l'évolution du TMJA sur la RD14 à Montigny-lès-Cormeilles avec 19 200 véh/j et un taux de PL de 1% : la fréquentation sur cet axe est stable par rapport à l'année 2019 sur la section comprise entre la RD407 et la RD392.



L'A15, l'A115 et la RD170 (**BIP - Boulevard Intercommunal du Parisis**) sont les axes drainant les trafics les plus importants du secteur. Les autoroutes drainent, outre la desserte locale, le trafic de transit entre Paris, le Vexin et la Picardie. L'A15 demeure l'axe privilégié pour accéder à Paris et sa petite couronne, notamment l'A86.

L'A15 présente un niveau de trafic de plus en plus élevé en se rapprochant de Paris. On dénombre environ 198 400 véh/j dont 5% de PL sur le viaduc de Gennevilliers sur 8 voies de circulation (données DiRIF 2018). Le trafic moyen journalier décroît progressivement à 118 000 véh/j à Sannois et 114 000 véh/j au niveau d'Herblay (données DiRIF 2018).

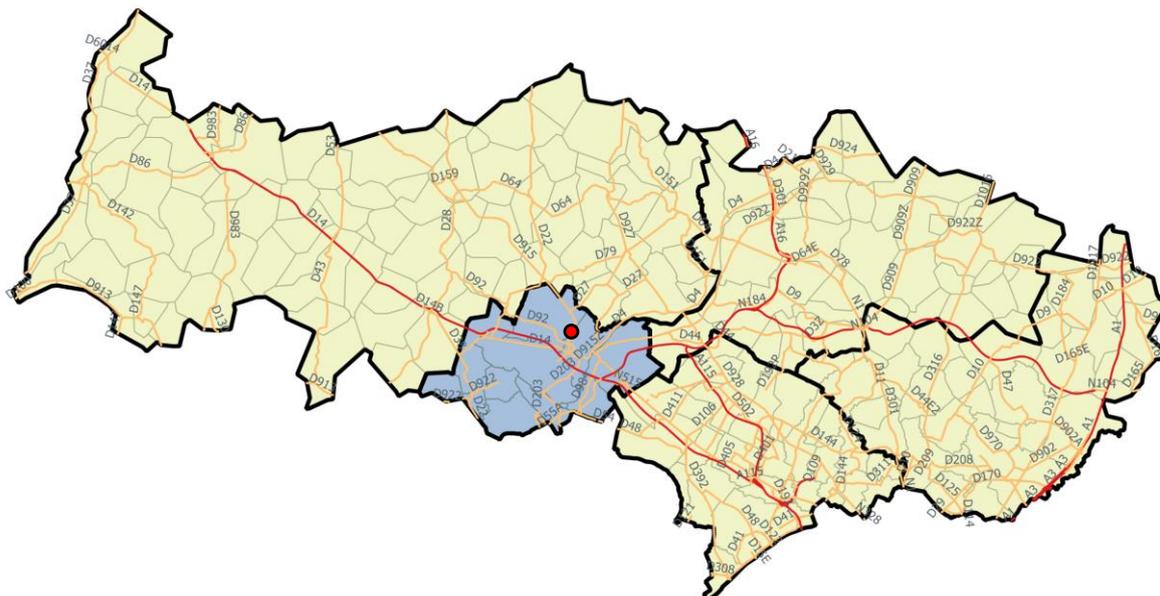
L'autoroute **A115** draine le trafic de la haute vallée de Montmorency ainsi qu'une partie du transit de l'A16. Elle voyait transiter 74 000 véh/j dont 6% de PL à Taverny en 2019.



De nombreuses voies structurantes, aux trafics élevés, viennent compléter ce maillage. On observe entre 2019 et 2023 les évolutions suivantes :

- La **RD928** voit son trafic fluctuer entre 13 200 véh/j à Deuil-la-Barre (-1%) et 12 900 véh/j à Eaubonne (-9%) ;
- A Soisy-sous-Montmorency les relevés font état de 11 900 véh/j sur la **RD109** entre la RD928 et la Rue Roger Salengro (-6%) en raison de modification de plan de circulation ;
- Au niveau d'Herblay, la **RD411**, est fréquentée quotidiennement par 23 600 véh/j, soit une réduction de -11% ;
- La **RD144** à Saint-Prix supporte un trafic de 7 000 véh/j entre la RD192P et la RD909 (moins 5%) ;
- La **RD14** à Saint-Gratien supporte un trafic de 26 000 véh/j, en régression de - 11% entre le département de Seine-Saint-Denis et la RD109 en raison des saturations présentes sur cette section. Sur la section de Montigny-lès-Cormeilles, entre la RD407 et la RD392, le trafic est de 19 200 véh/j (-0.3%) ;
- La **RD392** à Cormeilles-en-Parisis supporte un trafic de 20 900 véh/j entre la RD121 et la RD48 (-2%) ;
- La **RD48** à Herblay supporte un trafic de 9 300 véh/j soit une progression de 5% sur la section entre la RD411 et la rue de Conflans ;
- La **RD311** à Argenteuil supporte un trafic de 30 000 véh/j entre la RD41 et la RD48, contre 12 000 véh/j sur la section entre la RD144 et la RD928.

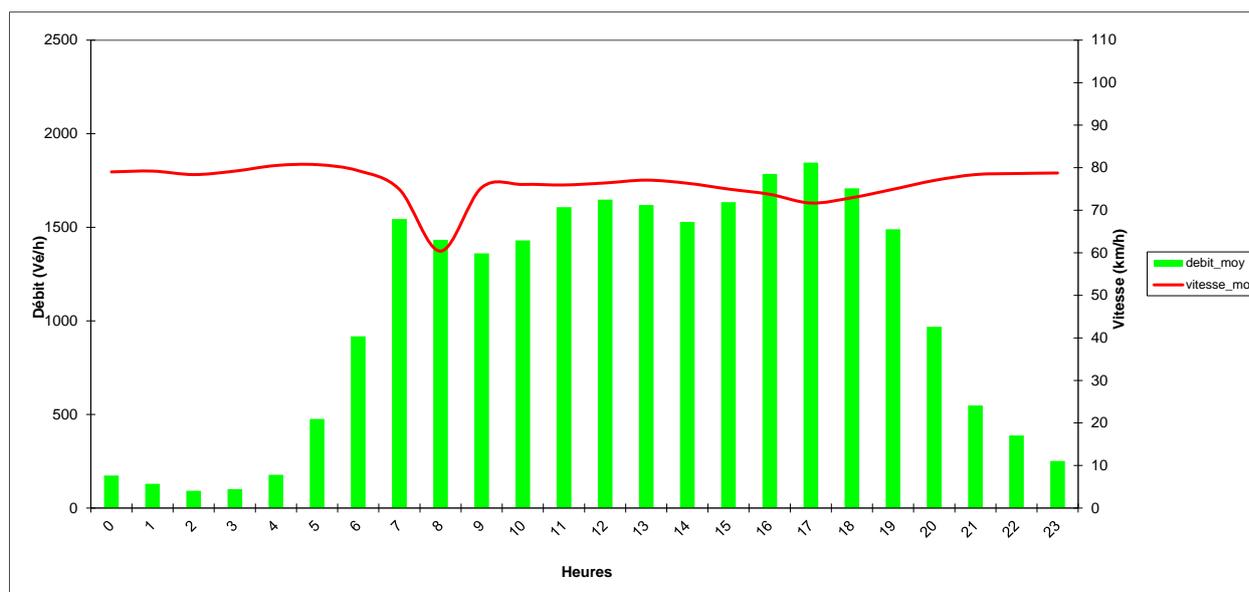
2.3.4 Cergy-Pontoise



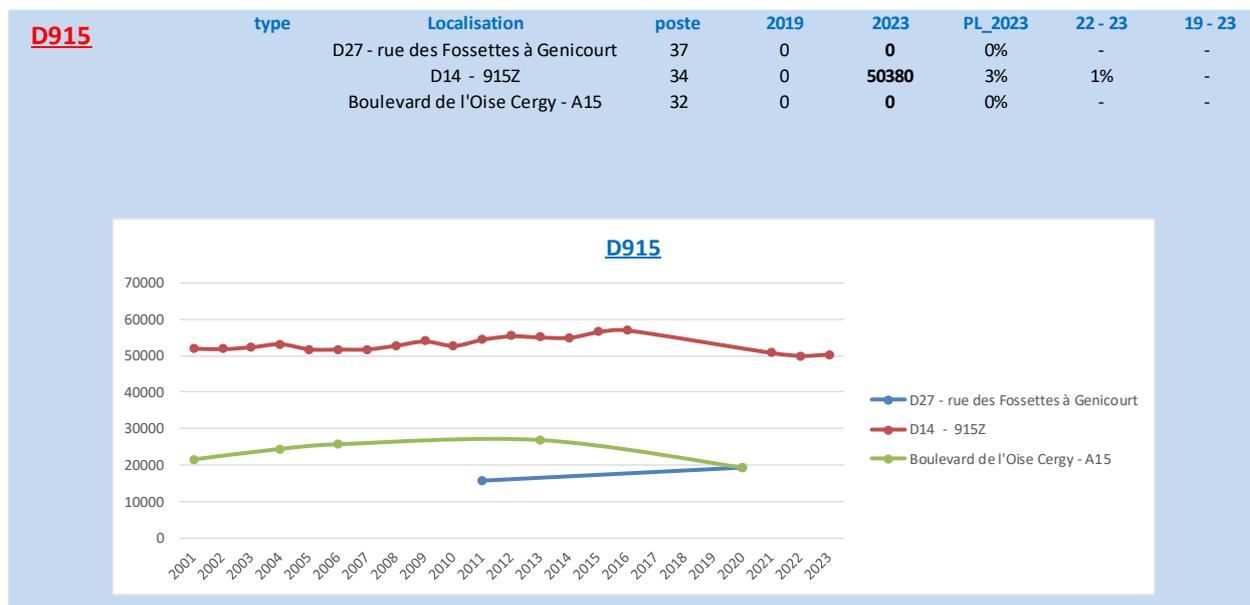
On présente ci-dessous, sur une moyenne des jours ouvrables, les **trafics horaires**, ainsi que la **vitesse pratiquée** sur la **RD14** entre la sortie RD922 et la RD915 à Pontoise, en direction de la RD922, pour l'année 2022.

On observe en direction de l'A15 en heure de pointe du matin une chute de la vitesse de 80 à 60 km/h (1 500 véh/h), ce qui s'explique par la formation de saturations et de ralentissements en aval. En heure de pointe du soir, les niveaux de trafic atteignent 1 800 véh/h, la vitesse moyenne est peu affectée (-5 km/h par rapport à la vitesse réglementaire).

RD915 à Pontoise en direction de l'A15



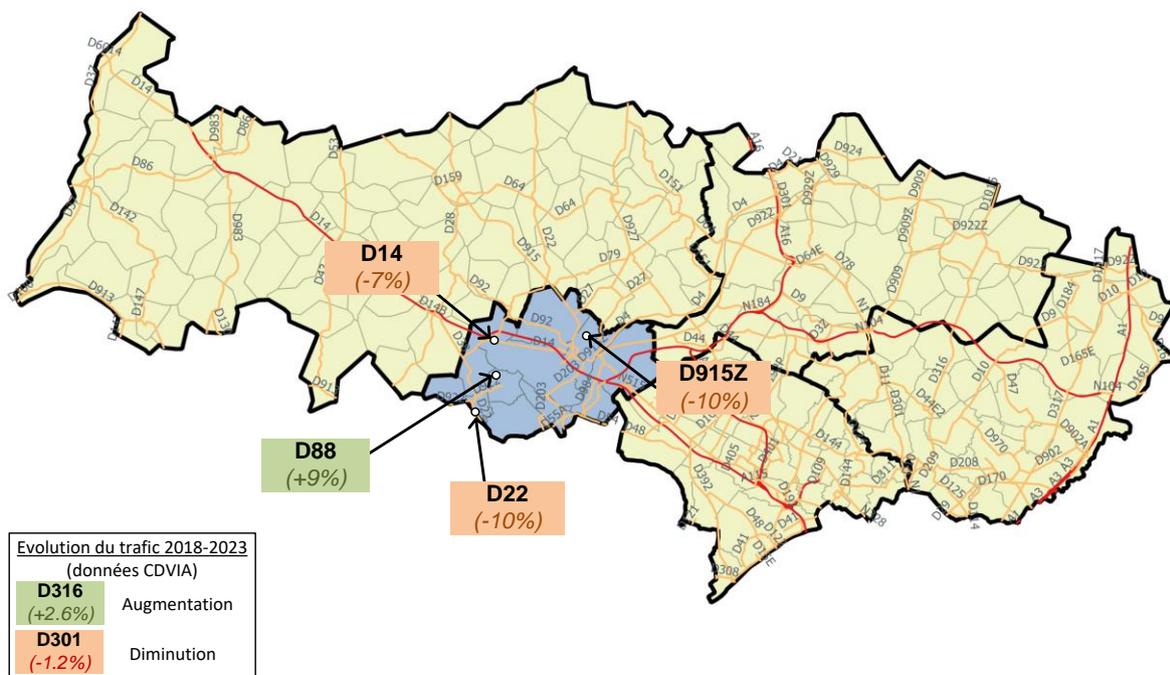
Le tableau ci-dessous présente l'évolution du TMJA sur cette section de la RD915 (50 000 véh/j dont 3% de PL) et sur sa section entre le boulevard de l'Oise et l'A15 (20 000 véh/j).



La desserte de l'agglomération de Cergy-Pontoise est assurée par l'A15 prolongée par la RD14, la RN184 et la RD915, axes les plus fréquentés du secteur.

L'A15 supporte environ 146 200 véh/j dont 5% de PL dans la traversée de l'agglomération de Cergy-Pontoise (donnée DiRIF 2018).

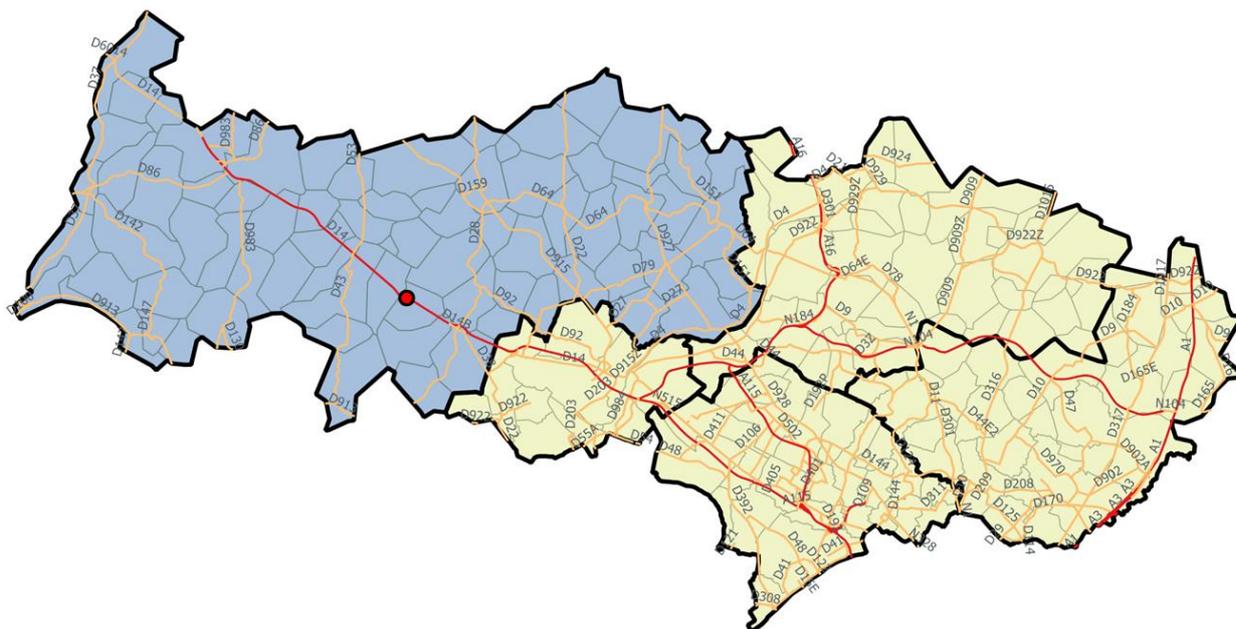
Au niveau de Saint-Ouen l'Aumône, la RN184 est fréquentée par 53 000 à 64 000 véh/j dont 10% de PL selon les sections (données DiRIF 2018). Les niveaux de trafic atteignent 45 000 véh/j dont 6% de PL au niveau d'Eragny (données DiRIF 2018).



On observe les évolutions suivantes entre 2018 et 2022 sur le réseau départemental :

- Les niveaux de trafic sont en nette diminution sur la **RD14** dans la traversée de Cergy, en raison des différentes phases de requalification de l'axe intervenues depuis 2018 (réduction du nombre de voies notamment). 8 700 véh/j sont observés sur la section entre le boulevard d'Osny et le boulevard du Moulin à Vent (-7%) ;
- 8 800 véh/j sur la **RD22** à Boisemont (-10%), sur la section entre la RD922 et la RD88 en raison de la fermeture de la RD81 à Menucourt ;
- 13 600 véh/j sur la **RD88** à Courdimanche entre la D38 et la cour des Merveilles à Cergy, soit une progression de 9% du trafic, en raison de la poursuite du développement urbain du secteur ;
- 9 700 véh/j sur la **RD915Z** à Pontoise entre la rue Poulain et la RD915 (-10%).

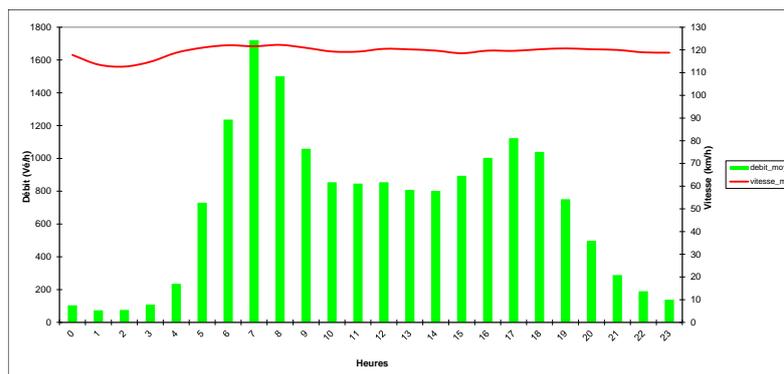
2.3.5 Le Vexin



On présente sur le graphe ci-dessous **les trafics horaires** ainsi que **la vitesse pratiquée** sur une moyenne des jours ouvrés de l'année 2023 sur la **RD14** à Vigny en direction de Cergy-Pontoise, entre la RD51 et la RD169.

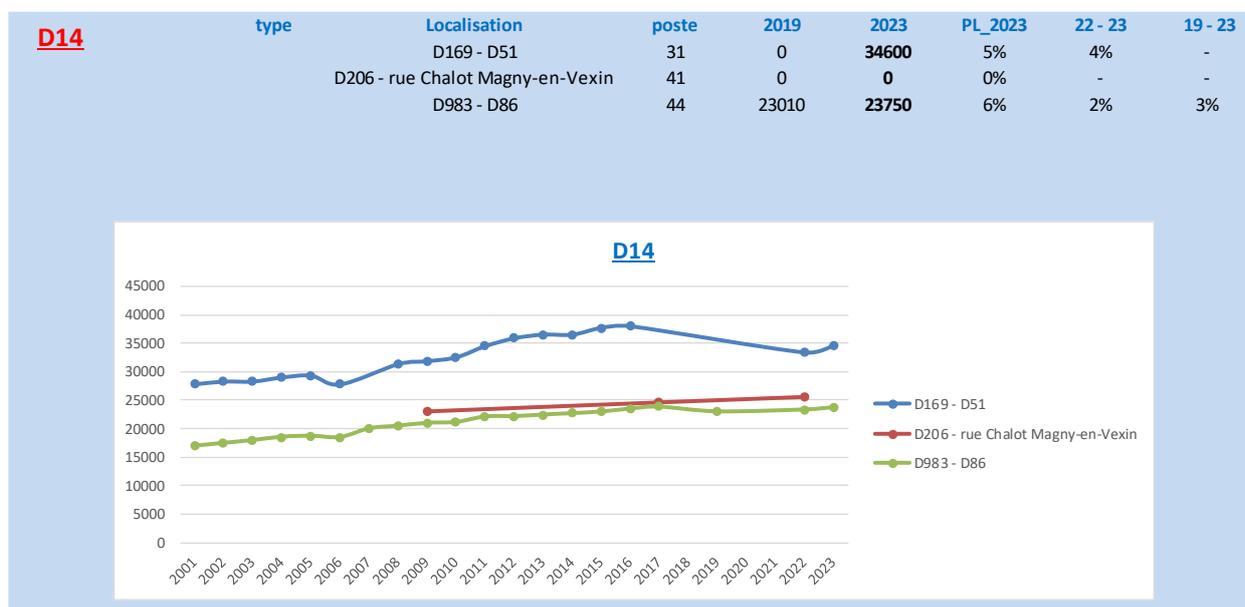
En heure de pointe du matin en direction de Cergy, le trafic est de l'ordre de 1 600 véh/h entre 7h et 8h pour une vitesse moyenne de 120 km/h.

RD14 à Vigny en direction de Cergy



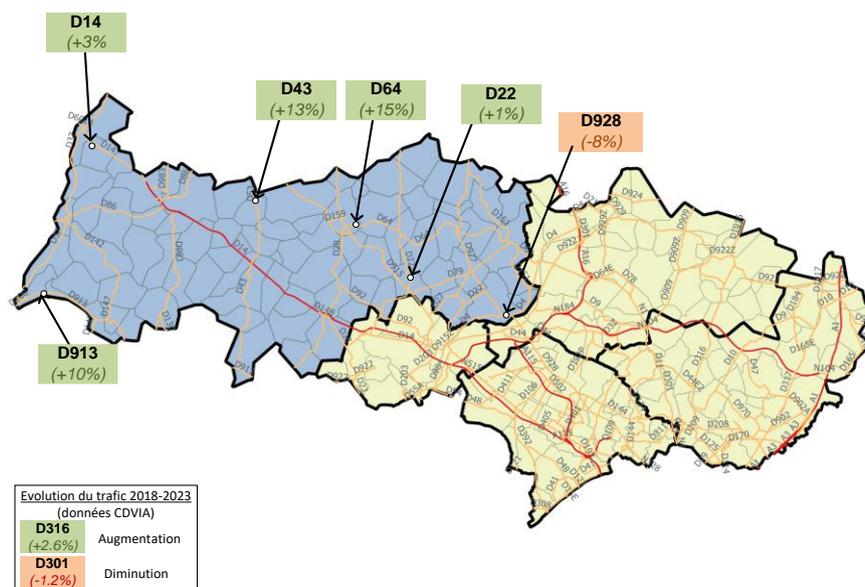
Dans le Vexin, les données d'évolution sont disponibles sur plusieurs sections de la **RD14** dont deux de manière continue entre 2001 et 2019 :

- Le trafic sur la RD14 à Magny-en-Vexin entre la RD983 et la RD86 est de 23 750 véhicules/jour en 2023 : la progression du trafic est constante sur cet axe depuis 2010. La part des poids-lourds a régressé de 13% en 2006 à 6% en 2023 ;
- Sur la section de la RD14 située sur la commune de Vigny entre la RD169 et la RD51, le trafic est de 34 600 véh/j en 2023, contre 33 400 véh/j en 2022. La tendance des dernières années montre que les niveaux de trafic reviennent progressivement à ceux observés avant la crise sanitaire du COVID-19.



Sur l'ensemble de ce secteur, les trafics relevés sont nettement plus faibles que dans les zones agglomérées ou à proximité des grands pôles.

Les plus forts trafics se concentrent sur les quelques axes utilisés en particulier pour du transit.



On observe les évolutions suivantes entre 2018 et 2023 :

- 23 750 véh/j sur la **RD14** entre la RD983 et la RD86 à Magny-en-Vexin et 15 000 véh/j à La Chapelle-en-Vexin entre Saint-Gervais et ce village (+3%) ;
- 6 600 véh/j sur la **RD22** à Génicourt entre la rue des Morvillers et la rue de la Bergerie (+1%) ;
- 8 350 véh/j sur la **RD928** à Auvers-sur-Oise entre la rue Rajon et la rue Carnot (-8%) en raison des difficultés de circulation qui interviennent aux heures de pointe ;
- 9 800 véh/j sur la **RD43** au Bellay-en-Vexin entre la RD188 et le département de l'Oise (+13%), en raison des reports de trafic pour éviter les saturations sur la RD14 ;
- 2 250 véh/j à Marines sur la **RD64** entre la RD915Z et Bréançon (+15%) ;
- 3 400 véh/j sur la **RD913** à La Roche-Guyon (+10%) en lien avec l'augmentation de la fréquentation du château les week-ends.

2.4 Les variations mensuelles

Le trafic sur le réseau routier du Val d'Oise n'est pas uniforme tout au long de l'année. Les résultats figurant dans les tableaux des chapitres « comptages temporaires » et « comptages permanents » sont des Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA). Ils ne reflètent pas les variations de trafic d'un mois à l'autre. Celles-ci sont mises en évidence par le tableau des coefficients mensuels (ci-après).

Le **mois d'août** reste la période de l'année où la fréquentation des réseaux routiers départemental et national est la **plus faible**. Ainsi, sur les routes nationales, on constate 21% de véhicules en moins, alors que sur le réseau départemental cette baisse atteint 18%. Cette baisse estivale est également prononcée sur le réseau autoroutier : -16% en août.

Le mois de **juin demeure un mois particulièrement chargé** par rapport au reste de l'année :

- + 8% sur le réseau national ;
- + 8% sur le réseau départemental ;
- + 4% sur le réseau autoroutier ;

Tableau des coefficients mensuels 2017

MOIS	Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales
Janvier	0.991	0.955	0.965
Février	0.986	0.967	0.985
Mars	1.010	1.035	1.040
Avril	1.007	1.041	1.012
Mai	1.008	0.949	1.029
Juin	1.042	1.080	1.082
Juillet	0.988	0.955	0.968
Août	0.839	0.787*	0.819
Septembre	1.029	1.051	1.044
Octobre	1.045	1.027	1.058
Novembre	1.016	0.993	1.027
Décembre	1.004	0.946	0.951

Le coefficient d'un mois est le nombre par lequel le TMJA doit être multiplié pour obtenir le trafic moyen du mois considéré.

La donnée autoroutière est basée sur une station de l'A15, les données des routes nationales sur une station de la RN184. Toutes deux sont issues de données mesurées en 2014 (sauf la donnée suivie de * issue de données mesurées en 2013). Pour les routes départementales, les ratios sont issus des données de 2017.

Exemple sur la RD14 au niveau de Magny-en-Vexin :

TMJA : 23 843 véh/j

X Coefficient départemental de juin : 1,082

= Moyenne journalière de juin soit 25 798 véh/j

2.5 Les comptages permanents

Les données répertoriées représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés. Elles sont exprimées en véh/j.

Ces données de circulation proviennent de différents types de comptages :

- > des stations SIREDO implantées sur les réseaux de routes départementales et nationales,
- > des données fournies par la Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF), concessionnaire de certaines autoroutes (A1 et A16 dans le département du Val d'Oise).

Les données de trafic DiRIF des autoroutes (A1 - A3 - A15 - A16 - A115), sont disponibles sur le site de la DiRIF : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les stations SIREDO fonctionnent à partir de boucles électromagnétiques dans la chaussée et garantissent une bonne fiabilité des résultats. Ces stations équipent certaines sections de routes et permettent de disposer de comptages horaires, 365 jours par an. Elles permettent également d'obtenir des données de vitesse et des données de comptage poids lourds.

2.6 Les comptages temporaires

Ces comptages, effectués en complément des comptages permanents, sont réalisés par le Conseil départemental du Val d'Oise, et ses partenaires.

Pour leur réalisation, ces compteurs routiers fonctionnent à partir de tubes pneumatiques, plaques ou radars. Contrairement aux stations SIREDO raccordées au réseau électrique, ils sont alimentés par des piles. Ces compteurs sont d'une moins grande fiabilité mais offrent une plus grande souplesse d'utilisation puisqu'on peut les installer en tout point du réseau (sauf dans certaines sections de routes, pour des raisons de sécurité).

Comme pour les comptages permanents, les résultats représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés.

Compte tenu du fait que ces comptages ne sont pas réalisés chaque année, l'année du comptage figure dans les tableaux. Les résultats présentés dans les pages suivantes sont établis à partir des résultats relevés lors des différentes semaines de comptages. Ces résultats ont été pondérés avec les coefficients mensuels, afin d'obtenir des TMJA.

2.6.1 Réseau routier départemental

SIREDO	COMPTAGES SERVICE PARC	COMPTAGES CDVIA	DIRIF	SANEF
--------	------------------------	-----------------	-------	-------

NB : les comptages effectués en 2020 ont été effectués hors périodes de restrictions de déplacements

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D1	MÉRIEL	0	D9 Mériel - N184	-	-	-	10 650 (2%)	-	-	-	14 030 (2%) (septembre)	12 785 (1%)	-	-
D1	VILLIERS-ADAM	1	N184 - D44 Villiers-Adam	-	-	-	-	-	1 300 (1%)	-	-	-	-	1 061 (2%)
D3	BAILLET-EN-FRANCE	1	D44 Bouffémont - N104 Baillet-en-France	-	-	-	-	2 300 (1%)	2 500 (6%)	-	-	2 171 (1%)	-	-
D3	CHAUVRY	4	N104 Baillet-en-France - D44 Chauvry	-	-	-	-	2 300 (1%)	-	-	-	-	4 450 (3%)	-
D4	PONTOISE	0	D927 - chemin du ruisseau	-	-	-	-	-	-	-	6 741 (1%) (janvier)	-	-	-
D4	PONTOISE	1	Chemin du ruisseau - chemin des gares	-	-	-	5 653 (2%)	-	-	-	5 030 (3%) (octobre)	-	-	-
D4	PONTOISE	2	Chemin des gares - rue du Valhermeil	3 955 (2%)	3 712 (3%)	3 661 (3%)	3 570 (3%)	3 399 (3%)	-	3 740 (3%)	4 767 (2%) (janvier)	-	3 645 (3%)	3 410 (3%)
D4	AUVERS-SUR-OISE	2	Rue de Valhermeil - chemin des Bartagnolles	-	-	-	-	3 550 (3%)	-	-	-	-	3 470 (3%)	-
D4	AUVERS-SUR-OISE	3	Chemin des Bartagnolles - rue Norbert Goeneutte	-	-	-	-	3 500 (3%)	-	-	-	-	4 970 (3%)	-
D4	AUVERS-SUR-OISE	4	Rue Norbert Goeneutte - rue Emile Boggio	-	-	-	-	3 650 (3%)	-	-	-	-	4 315 (3%)	-
D4	AUVERS-SUR-OISE	5	Rue Emile Boggio - D928	-	-	-	-	3 900 (3%)	2 950 (3%)	-	-	-	5 800 (3%)	4 655 (2%)
D4	BUTRY-SUR-OISE	7	D928 - D151 Butry-sur Oise	4 300	-	-	-	5 900 (4%)	-	-	-	-	3 480 (3%)	-
D4	BUTRY-SUR-OISE	7	D151 - D4E1	-	-	-	-	-	2 450 (1%)	-	-	-	-	3 460 (3%)
D4	PARMAIN	9	D4E1 - D64 Parmain	-	-	4 550 (2%)	-	5 350 (2%)	-	-	5 428 (2%)	-	-	7 558 (2%)
D4	CHAMPAGNE-SUR-OISE	14	D64 Parmain - D301 Champagne-sur-Oise	8 200 (3%)	8 202 (3%)	8 460 (3%)	8 619 (3%)	8 534 (3%)	8 650 (3%)	9 520 (3%)	-	-	11 895 (1%)	8 980
D4	PERSAN	17	D301 Champagne-sur-Oise - D78 Persan	-	-	-	16 150 (9%)	-	-	-	16 150 (10%) (octobre)	-	-	-
D4	DÉPT 60	18	D78 Persan - D929 Bernes-sur-Oise	16 150 (8%)	-	-	-	-	16 550 (9%)	-	-	18 700 (7%)	-	-
D4E1	VALMONDOIS	0	D4 - gare de Valmondois	-	-	-	-	4 350 (3%)	-	-	-	-	6 180 (2%)	-
D4E2	CHAMPAGNE-SUR-OISE	0	D4 - D301 Champagne-sur-Oise	-	-	-	6 450 (2%)	-	-	-	6 720 (4%) (octobre)	-	-	-
D4E3	DÉPT 60	0	D4E3 Persan - giratoire d'accès à IA16	-	-	-	12 400 (6%)	-	-	-	12 110 (8%) (octobre)	10 490 (7%)	-	6 671 (5%)
D4Z	PERSAN	16	D78 Persan - D929 Bernes-sur-Oise	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 196	-
D4Z	BERNES-SUR-OISE	18	D929 - D78	-	-	-	-	3 800 (5%)	-	-	-	3 825 (2%)	-	-
D9	MÉRIEL	0	D1 - D922	-	-	-	-	-	-	-	-	11 675	-	-
D9	MÉRIEL	0	D1 - N184	-	-	-	650 (3%)	-	-	-	807 (1%) (novembre)	-	-	-
D9	NERVILLE-LA-FORÉT	4	N184 - rue Jean Nicolas Baillet-en-France	-	-	950 (4%)	-	-	-	-	1 150 (4%) (septembre)	-	-	-
D9	MONTSOULT	9	Rue Jean Nicolas Baillet-en-France - D64	-	-	4 300 (2%)	-	-	-	-	4 240 (2%) (septembre)	-	-	-
D9	BAILLET-EN-FRANCE	10	D64 - D301	-	-	-	10 750 (1%)	-	9 150 (3%)	-	-	-	-	9 230 (3%)
D9	MAREIL-EN-FRANCE	17	D316 - D47	-	-	-	-	-	-	-	932 (mars à mai)	-	3 575 (2%)	-
D9	CHÂTENAY-EN-FRANCE	19	D47 Jagny-sous-Bois - D10	-	-	-	-	-	-	1 130 (3%)	-	-	-	-
D9	PUISEUX-EN-FRANCE	23	D10 Châtenay-en-France - D184 Puisseux-en-France	-	-	-	-	7 100 (8%)	-	-	-	-	8 670 (4%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D9	MARLY-LA-VILLE	24	D184 Puisseux-en-France - D317 Marly-la-Ville	-	-	-	-	-	-	-	-	6 090 (4%)	-	7 280 (2%)
D9	VILLERON	26	D317 Marly-la-ville - rue de la Sucrerie	1 300 (4%)	-	-	-	-	2 550 (3%)	-	-	-	-	3 060 (4%)
D9	VILLERON	27	Rue de la sucrerie - limite de commune Vémars	2 250 (6%)	-	-	-	-	2 600 (6%)	-	-	-	2 287 (2%)	2 556
D9	VÉMARS	29	D16 Vémars - Dépt 77	-	-	2 450 (4%)	-	-	-	2 780 (8%)	2 135 (4%) (septembre)	-	-	-
D9	VÉMARS	30	D17 - Dépt 77	-	-	-	-	-	-	2 650 (2%)	-	-	-	-
D10	SARCELLES	0	D311 - D125	-	-	-	-	7 800 (4%)	-	-	-	-	8 300 (3%)	-
D10	VILLIERS-LE-BEL	2	D316 - D370	-	-	19 050 (4%)	15 350 (3%)	13 500	-	-	9 210 (3%) (novembre)	-	-	-
D10	VILLIERS-LE-BEL	3	D370 - rue Seurat	-	-	-	-	-	-	12 480 (2%)	-	-	-	-
D10	VILLIERS-LE-BEL	4	rue Seurat - D970	-	9 950 (5%)	-	-	-	-	-	8 440 (6%) (novembre)	-	-	-
D10	LE PLESSIS-GASSOT	7	D970 - Bretelle N104	9 350 (6%)	9 750	-	-	-	-	-	12 450 (5%) (septembre)	-	-	-
D10	FONTENAY-EN-PARISIS	9	Bretelle de sortie N104 - D47	-	12 100 (6%)	-	-	-	-	-	14 550 (6%) (septembre)	-	14 990 (6%)	-
D10	FONTENAY-EN-PARISIS	11	Bretelle N104 - D9	-	6 750 (3%)	-	-	-	-	-	8 140 (4%) (septembre)	-	-	-
D10	SAINT-WITZ	14	D317 Marly-la-Ville - Bretelle A1 Saint Witz	-	-	-	-	-	-	-	-	4 730 (5%)	-	-
D10	SAINT-WITZ	14	D16 - rue Robquin	-	9 550 (3%)	-	-	-	11 100 (2%)	-	10 720 (3%) (septembre)	10 710 (2%)	-	11 290 (3%)
D11	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	1	D125 - D123	4 700 (2%)	-	-	5 200 (2%)	-	5 300 (1%)	-	3 950 (1%) (novembre)	-	-	-
D11	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	1	D123 - avenue Robert Schuman	-	-	-	6 200	-	-	-	-	6 295 (1%)	-	-
D11	PISCOP	2	Avenue Robert Schuman Saint-Brice-sous-Forêt - rue de la Belle Vue Piscop	-	-	-	9 800	-	-	-	-	9 150 (1%)	-	9 080 (1%)
D11	PISCOP	3	Rue de la Belle Vue - allée des cent Arpents	-	-	-	-	-	8 750 (1%)	-	-	-	12 840 (2%)	-
D11	PISCOP	3	Allée des cent Arpents - impasse de la Châtaigneraie	-	-	-	-	-	8 835 (2%)	-	-	-	-	-
D11	PISCOP	3	Impasse de la Châtaigneraie - rue de Paris Domont	-	-	-	-	-	8 705 (1%)	-	-	-	13 040 (2%)	-
D11	DOMONT	4	Rue de Paris - D124	-	-	-	-	-	-	4 280 (3%)	-	-	-	4 628 (1%)
D11	DOMONT	4	D124 - D370	-	-	-	-	18 000 (1%)	-	-	-	-	19 560 (1%)	-
D11	DOMONT	5	D370 - D301	-	-	-	13 050 (1%)	-	-	11 357 (0%)	-	-	11 310 (1%)	-
D11	MOISSELLES	6	D301 - D909	-	-	-	5 200 (2%)	-	5 600	-	3 920 (1%) (septembre)	-	-	-
D11	MOISSELLES	6	nord franchissement D301	-	-	-	-	-	-	10 370 (2%)	-	-	-	-
D11B1	DOMONT	0	D11 - D909	-	-	-	-	-	-	8 100 (7%)	-	-	-	-
D14	SAINT-GRATIEN	0	Dépt 93 - D109	19 358 (2%)	21 142 (2%)	22 038 (3%)	22 656 (2%)	23 341 (3%)	-	28 960 (3%)	-	-	25 270 (2%)	26 130 (4%)
D14	SANNOIS	1	D141 Bretelle de Sannois - D909	-	-	-	5 800 (3%)	-	-	-	-	5 270 (6%)	-	-
D14	SANNOIS	3	D192 - D401	-	-	-	10 050 (3%)	-	-	-	-	8 710 (3%)	-	-
D14	SANNOIS	4	D401 - D403	-	-	-	-	-	-	17 530 (1%)	-	-	14 130 (2%)	-
D14	FRANCONVILLE	4	D403 - Avenue des Capucines	-	-	-	-	-	7 250 (4%)	-	-	-	-	-
D14	FRANCONVILLE	4	Avenue des Capucines - D140	-	-	-	-	-	8 900 (3%)	-	-	-	-	7 695 (3%)
D14	FRANCONVILLE	5	D140 - D139	-	-	-	-	-	11 700 (5%)	-	-	-	-	10 755 (1%)
D14	FRANCONVILLE	5	D139 - D405	-	-	-	-	-	12 250 (3%)	-	-	-	-	10 120 (3%)
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D14	FRANCONVILLE	6	D405 - A15 Franconville	-	-	12 000	-	-	-	-	-	12 740 (1%)	-	12 430 (1%)
D14	FRANCONVILLE	6	A15 sortie 4a - Chemin de la Mare Epineuse	-	-	-	-	19 850 (3%)	-	-	-	-	16 140 (2%)	-
D14	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	7	Chemin de la Mare Epineuse Franconville - D 407	-	-	22 100 (3%)	-	-	-	-	14 960 (3%) (novembre)	-	-	-
D14	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	8	D407 - D392 Herblay	20 677 (2%)	20 395 (2%)	19 889 (2%)	20 075 (2%)	20 167 (2%)	19 350 (3%)	19 220 (3%)	16 940 (2%) (novembre)	-	19 400 (1%)	19 170 (5%)
D14	HERBLAY	9	D392 - D411 (vers A15)	-	-	17 400	-	-	19 700 (4%)	-	17 960 (3%) (début mars)	23 500 (3%)	-	-
D14	PIERRELAYE	11	D411 - D191	-	14 350 (10%)	-	-	-	15 550 (8%)	-	10 990 (8%) (novembre)	-	-	-
D14	PIERRELAYE	13	D191 - A15	-	-	-	-	-	-	-	-	15 550 (5%)	-	-
D14	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	15	N184- D984	-	-	12 000 (3%)	-	-	-	-	9 130 (4%) (novembre)	-	-	-
D14	SAINT-OUEN-L'AUMONE	16	D984 - D922	-	-	-	-	-	-	15 340 (4%)	-	-	-	-
D14	PONTOISE	16	D922 Saint-Ouen-L'Aumône - D915Z Pontoise	-	-	-	-	20 350 (2%)	-	-	-	-	20 950 (1%)	-
D14	PONTOISE	17	D915Z - Chemin de la Pelouse	-	-	-	-	16 450 (4%)	-	-	-	-	15 040 (6%)	-
D14	PONTOISE	17	Chemin de la Pelouse - Avenue de Verdun	-	-	-	-	-	-	15 084 (5%)	-	-	-	-
D14	PONTOISE	18	Rue Pierre de Coubertin - D92E	-	-	-	-	-	-	-	8 300 (2%) (janvier à février)	-	-	-
D14	PONTOISE	19	D915 - Avenue des Arpents à Osny	-	-	-	14 150 (5%)	-	-	-	-	13 850 (1%)	-	-
D14	CERGY	20	Avenue des Arpents Osny - boulevard d'Osny	6 200 (1%)	-	-	-	-	5 650 (2%)	-	-	-	-	3 455 (2%)
D14	CERGY	22	Boulevard d'Osny - boulevard du Moulin à vent	-	-	-	-	-	9 350 (3%)	-	-	-	-	8 760 (4%)
D14	CERGY	23	Boulevard du Moulin à vent - D88	-	-	-	-	-	11 600 (3%)	-	-	-	-	9 730 (3%)
D14	PUISEUX-PONTOISE	25	A15 Sortie n°13 - D28 Ableiges	46 250 (13%)	-	45 650 (13%)	-	-	-	-	42 300 (8%) (janvier 2021)	45 519 (1%)	-	-
D14	ABLEIGES	27	D88 - D28	-	-	40 100 (7%)	-	-	-	-	39 900 (8%) (janvier 2021)	45 050 (6%)	-	-
D14	VIGNY	31	D169 - D51	36 501 (9%)	36 486 (7%)	37 689 (7%)	37 949 (7%)	-	-	-	-	-	33 400 (4%)	34 600 (5%)
D14	CLÉRY-EN-VEXIN	38	D43 - D206	-	-	-	24 600 (8%)	-	-	-	-	25 650 (1%)	-	-
D14	BANTHELU	41	D206 - rue Chalot Magny-en-Vexin	-	-	-	-	24 600 (8%)	-	-	-	-	25 550 (5%)	-
D14	MAGNY-EN-VEXIN	42	Rue Chalot Magny-en-Vexin - D983	-	-	24 950 (11%)	-	-	-	-	13 400 (8%) (janvier 2021)	-	-	-
D14	MAGNY-EN-VEXIN	44	D983 - D86	22 451 (11%)	22 695 (11%)	22 985 (11%)	23 518 (11%)	23 843 (11%)	-	23 010 (11%)	-	-	23 350 (9%)	23 750 (6%)
D14	LA CHAPELLE-EN-VEXIN	48	Saint Gervais - La Chapelle en Vexin	-	-	-	-	-	14 650 (8%)	-	-	-	-	15 090 (6%)
D14	LA CHAPELLE-EN-VEXIN	49	La Chapelle en Vexin - D37E	-	-	-	-	-	13 000 (10%)	-	-	-	-	14 060 (6%)
D15E	ARGENTEUIL	0	Rue Henri Barbusse - Dépt 92	-	-	-	-	20 600 (4%)	-	-	-	-	21 430 (2%)	-
D16	SAINT-WITZ	0	Rue de Moimont - D317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 200 (13%)	-
D16	SAINT-WITZ	1	D317 - D10	-	-	-	-	-	16 150 (11%)	-	-	15 900 (8%)	16 600 (7%)	-
D16	SAINT-WITZ	1	D317 - Bretelles A1	15 701 (10%)	15 924 (9%)	16 991 (9%)	16 395 (9%)	16 655 (11%)	18 450 (9%)	19 620 (10%)	-	-	18 050 (12%)	18 950 (7%)
D16	VÉMARS	3	Bretelles A1 Saint Witz - D17	-	-	19 050 (3%)	-	-	-	-	7 690 (10%) (septembre)	7 910 (10%)	-	-
D16	VÉMARS	3	D17 - rue Léon Bouchard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 280 (11%)	-
D16	VÉMARS	6	Rue Léon Bouchard - D165	-	-	6 900 (9%)	-	-	-	-	7 510 (12%) (septembre)	-	-	-
D17	VÉMARS	0	D16 - D9	-	-	-	-	-	-	2 735 (1%)	-	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D22	BOISEMONT	9	Dépt des Yvelines - D922	-	-	-	8 100	10 500 (2%)	-	-	10 808 (5%) (janvier)	-	-	-
D22	BOISEMONT	10	D922 - D88	-	-	-	-	7 700 (5%)	9 700 (1%)	-	-	-	-	8 800 (2%)
D22	BOISSY-L'AILLERIE	15	N14 - D92	-	-	4 500 (2%)	4 460 (3%)	-	-	-	-	4 505 (1%)	5 020 (3%)	-
D22	BOISSY-L'AILLERIE	16	D92 - D915 Génicourt	-	-	4 450 (4%)	-	-	-	-	6 140 (2%) (octobre)	6 180 (2%)	-	6 071 (8%)
D22	GÉNICOURT	20	D915 - rue des Morvilliers	5 642 (3%)	5 815 (3%)	5 807 (3%)	5 947 (3%)	5 851 (3%)	-	6 030 (3%)	-	-	7 040 (1%)	6 760 (2%)
D22	GÉNICOURT	20	Rue des Morvilliers - rue de la Bergerie	-	-	-	-	-	6 550 (3%)	-	-	-	6 521 (1%)	6 645 (3%)
D22	GÉNICOURT	21	Rue de la Bergerie Génicourt - D64 Grisy-les-Plâtres	-	-	6 165 (1%)	-	-	-	-	6 530 (4%) (octobre)	-	6 458 (2%)	-
D22	GRISY-LES-PLÂTRES	25	D64 Grisy-les-Platres - D64 Grisy-les-Platres	-	-	-	-	-	-	-	-	4 986 (0%)	-	-
D22	GRISY-LES-PLÂTRES	27	D64 Grisy-les-Platres - D22E Haravilliers	-	-	4 700 (3%)	4 200 (1%)	-	-	-	-	-	4 900 (1%)	-
D22	HARAVILLIERS	30	D188 Haravilliers - Dépt 60	-	-	-	-	-	-	4 060 (1%)	-	-	-	-
D22E	BERVILLE	4	D22 Haravilliers - Dépt 60	-	-	-	-	-	-	944 (2%)	-	-	-	-
D26	VILLIERS-LE-SEC	2	D909 Villaines-sous-Bois - D9 Villiers-le-Sec	-	-	3 100 (2%)	-	-	-	-	4 195 (2%) (septembre)	-	-	-
D27	OSNY	1	D915 - D927 Ennery	11 858 (5%)	12 034 (6%)	12 336 (6%)	12 709 (6%)	12 608 (6%)	-	14 130 (6%)	-	-	19 040 (5%)	17 090 (3%)
D27	AUVERS-SUR-OISE	5	D927 - D928	-	-	-	-	4 700 (3%)	-	-	-	-	5 645 (2%)	-
D28	CONDECOURT	2	D81 - Dépt 78	15 102 (14%)	15 024 (11%)	-	15 916 (12%)	16 007 (13%)	-	16 740 (12%)	-	-	17 050 (9%)	16 850 (10%)
D28	SAGY	4	D81 - D14 Ableiges	-	-	18 050 (12%)	-	-	-	-	18 300 (9%) (septembre)	-	-	-
D28	ABLEIGES	7	D14 - rue de la Prairie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 224 (4%)	-
D28	ABLEIGES	8	Rue de la Prairie - D92	-	-	3 200 (3%)	-	-	-	-	3 495 (3%) (septembre)	-	4 175 (1%)	-
D28	US	10	D92 Ableiges - D66 Us	-	-	-	-	3 618 (2%)	-	-	-	-	3 260 (2%)	-
D28	FRÉMÉCOURT	13	D66 Us - D915 Marines	-	-	-	-	3 744 (2%)	-	-	-	-	3 550 (3%)	-
D28	MARINES	16	D159 - D188 Neuilly-en-Vexin	-	-	2 850 (2%)	-	-	-	-	2 555 (2%) (octobre)	-	-	-
D28	NEUILLY-EN-VEXIN	17	D188 - Dépt 60	-	-	3 000 (3%)	-	-	-	-	2 370 (3%) (octobre)	-	3 001 (1%)	-
D37	SAINT-CLAIR-SUR-EPTE	2	D14 - Dépt 60	1 150 (4%)	-	-	-	-	1 250 (4%)	-	-	1 805 (1%)	-	1 580 (2%)
D37	SAINT-CLAIR-SUR-EPTE	6	D14 - rue du Ruisseau Montreuil-sur-Epte	-	-	500 (6%)	-	-	-	-	695 (6%) (novembre)	-	677 (3%)	-
D37	AMENUCOURT	18	D86 Bray-et-Lû - Dépt 27	-	-	3 411 (4%)	-	-	-	-	4 425 (3%) (septembre)	-	-	-
D38	COURDIMANCHE	1	D922 Vauréal - D88 Courdimanche	-	-	-	-	-	-	2 323 (1%)	-	1 866 (0%)	-	-
D38	SAGY	6	D88 Courdimanche - D28	-	-	-	3 350 (3%)	-	-	-	-	-	3 705 (1%)	-
D41	BEZONS	0	D308 - D392	-	-	-	-	8 400 (5%)	-	-	-	-	8 030 (3%)	-
D 41	BEZONS	1	D392 - rue Jean Jaurès Bezons	-	-	-	-	-	-	3 406 (0%)	-	4 500 (4%)	-	-
D41	ARGENTEUIL	0	D311 - rue de la Marseillaise	-	-	-	-	-	-	-	16 943 (3%) (février)	-	-	-
D41	ARGENTEUIL	0	rue de la Marseillaise - avenue de la Glacière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 912 (2%)	-
D41	ARGENTEUIL	1	Avenue de la Glacière - D48	-	-	7 600 (3%)	-	-	-	-	7 360 (4%) (novembre)	-	-	-
D41	ARGENTEUIL	2	D48 - D122	-	-	10 300 (3%)	-	-	-	-	-	-	11 640 (3%)	-
D41	ARGENTEUIL	3	Rue Gambetta - rue d'Orgemont	-	-	-	-	-	-	11 250 (2%)	-	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D41	ARGENTEUIL	4	Rue d'Orgemont - D311	-	-	-	10 600 (1%)	-	-	-	-	7 010 (7%)	-	-
D43	SERAINCOURT	9	D913 - D205	-	-	-	4 750 (2%)	-	5 650 (1%)	-	-	-	-	4 845 (2%)
D43	SERAINCOURT	10	D205 - rue du Moustier	-	-	2 500 (3%)	-	-	-	-	1 945 (2%) (novembre)	3 358 (2%)	-	-
D43	FRÉMAINVILLE	13	Rue du Moutier - D51	-	-	1 850 (5%)	-	-	3 668	-	3 680 (6%) (novembre)	-	-	-
D43	AVERNES	15	D51 Frémerville - D81	-	-	-	1 100	-	-	-	-	1 530 (2%)	-	-
D43	AVERNES	17	D81 - D14	1 250 (5%)	-	1 200 (4%)	-	-	-	1 200 (4%)	1 345 (2%) (février)	-	-	-
D43	COMMENY	22	D14 - D159	9 123 (7%)	10 273 (7%)	10 312 (7%)	10 463 (7%)	10 590 (7%)	-	9 670 (7%)	-	-	10 067 (4%)	11 070 (3%)
D43	LE BELLAY-EN-VEXIN	25	D188 - Dépt 60	-	-	-	-	-	10 550 (6%)	-	-	-	10 030 (5%)	9 800 (3%)
D44	MÉRY-SUR-OISE	0	D922 - rue Thérèse Lethias	-	-	-	-	-	-	-	-	3 390 (1%)	-	-
D44	MÉRY-SUR-OISE	1	Rue Thérèse Lethias - D928	-	-	1 850	-	-	-	-	2 185 (1%) (novembre)	2 880 (1%)	-	-
D44	FRÉPILLON	3	D928 - N184	-	-	-	-	2 800	-	-	-	-	4 379 (4%)	-
D44	VILLIERS-ADAM	5	N184 Frépillon - D1	-	-	2 350 (2%)	-	-	3 883 (5%)	-	1 055 (9%) (novembre)	-	-	-
D44	BÉTHEMONT-LA-FORÊT	7	D1 - D3 Chauvry	-	-	-	-	-	3 650 (2%)	-	-	-	-	2 815 (2%)
D44	CHAUVRY	8	D3 - D192P	-	-	-	-	-	-	-	-	4 104 (1%)	4 265 (0%)	-
D44	BOUFFÉMONT	11	D192P - D3 Bouffémont	-	850 (1%)	-	-	-	-	-	1 162 (1%) (octobre)	1 410 (1%)	1 776 (6%)	-
D44	BOUFFÉMONT	12	D3 - rue des Cordonniers	-	-	3 300 (2%)	-	-	-	-	2 500 (6%) (novembre)	3 135 (1%)	-	-
D44	BOUFFÉMONT	12	Rue des Cordonniers - D909 Domont	-	-	-	-	-	-	-	-	3 774 (1%)	-	-
D44	DOMONT	14	D909 - D124	-	-	-	-	-	2 850 (3%)	-	-	-	-	1 150 (0%)
D44E1	ECOUEEN	0	Gare d'Ecouen Ezarville - D370	-	-	-	8 450 (2%)	-	-	-	-	-	7 845 (1%)	-
D47	LE THILLAY	2	D970 - avenue des Violettes	-	-	-	-	12 750 (4%)	-	-	-	-	12 910 (4%)	-
D47	GOUSSAINVILLE	3	Avenue des Violettes - D47A	13 750 (4%)	-	-	-	-	13 350 (3%)	13 770 (4%)	-	-	-	-
D47	GOUSSAINVILLE	4	D47A - rue Joseph Cugnot	28 600 (6%)	-	-	-	-	32 100 (5%)	-	-	-	-	32 400 (4%)
D47	GOUSSAINVILLE	4	Rue Joseph Cugnot - rue Robert Moignon	-	-	-	-	17 500 (11%)	-	-	-	-	16 600 (9%)	-
D47	GOUSSAINVILLE	7	Rue Robert Moignon - Limite de commune Goussainville	11 500 (11%)	-	-	-	-	12 600 (9%)	-	-	-	-	16 770 (7%)
D47	GOUSSAINVILLE	8	Limite de commune Goussainville D10	-	-	-	12 150 (8%)	-	-	-	-	-	17 980 (7%)	22 670 (5%)
D47	FONTENAY-EN-PARISIS	9	D10 - D9 Mareil-en-France	-	-	-	3 100 (3%)	-	-	-	1 314 (4%) (mars à novembre)	-	3 370 (2%)	-
D47	JAGNY-SOUS-BOIS	13	D9 Mareil-en-France - D922 Lassy	-	-	1 200	-	-	-	1 530 (2%)	-	-	1 765 (1%)	-
D47A	GOUSSAINVILLE	0	D47 - Avenue Guynemer	20 450 (8%)	-	-	-	-	23 550 (10%)	24 200 (9%)	-	-	-	-
D47A	GOUSSAINVILLE	1	Avenue Guynemer - D317	20 922 (9%)	21 436 (10%)	22 067 (10%)	21 708 (10%)	21 253 (9%)	-	25 030 (9%)	13 540 (8%) (septembre)	-	23 890 (6%)	24 950 (6%)
D48	ARGENTEUIL	0	Boulevard Héloïse - rue de la Grande Tour	11 975 (4%)	12 511 (4%)	12 799 (4%)	12 992 (4%)	12 653 (4%)	-	14 160 (4%)	-	-	13 050 (5%)	11 410 (4%)
D48	ARGENTEUIL	0	Rue de la Grande Tour - D41	-	-	-	-	14 350 (1%)	-	-	-	-	14 560 (5%)	-
D48	ARGENTEUIL	2	Boulevard de la Résistance - rue de Coudray	-	-	-	-	12 550 (5%)	-	-	-	-	16 590 (4%)	12 200 (4%)
D48	ARGENTEUIL	2	Rue de Coudray - rue des Allobroges	-	-	-	-	-	-	12 360 (6%)	-	-	-	-
D48	ARGENTEUIL	2	Rue des Allobroges - Rue de la Corse	-	-	-	-	8 550 (5%)	-	-	-	-	9 410 (5%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D48	CORMELLES-EN-PARISIS	4	Rue de la Corse - rue de la Bataille	-	-	-	9 150 (4%)	9 200 (6%)	-	-	-	-	11 250 (4%)	-
D48	CORMELLES-EN-PARISIS	5	Rue de la Bataille - D392	-	-	8 350 (1%)	-	-	-	-	-	7 140 (1%)	-	-
D48	HERBLAY	6	D392 - rue de la Marne	-	-	-	-	-	-	9 200 (1%)	-	-	-	-
D48	HERBLAY	6	Rue de la Marne - rue du Parc	-	-	-	-	-	9 100 (1%)	-	-	-	-	8 660 (1%)
D48	HERBLAY	8	Rue du Parc - D411	-	-	-	-	-	-	8 770 (4%)	-	-	-	9 275 (2%)
D48	HERBLAY	9	D411 - Dépt 78	-	-	-	18 900 (3%)	-	20 488 (3%)	17 610 (2%)	-	-	-	17 230 (1%)
D48E	ERAGNY-SUR-OISE	1	Dépt 78 - D984	-	-	-	13 650 (3%)	-	-	-	-	12 610 (1%)	-	-
D48E	ERAGNY-SUR-OISE	2	D984 - N184	-	-	-	-	12 100 (3%)	-	-	-	-	11 710 (1%)	-
D48E	ERAGNY-SUR-OISE	2	N184 - rue d'Eragny	-	-	-	-	9 400 (4%)	-	-	-	-	9 580 (6%)	-
D48E	NEUVILLE-SUR-OISE	3	Rue d'Eragny Neuville-sur-Oise - D203	-	-	-	-	-	8 900 (3%)	-	-	-	-	-
D48E	NEUVILLE-SUR-OISE	4	D203 - rue de Cergy Neuville-sur-Oise	-	-	2 600 (8%)	-	4 031 (6%)	-	-	-	-	2 670 (6%)	-
D48E	JOUY-LE-MOUTIER	4	Rue de Cergy Neuville-sur-Oise - D55A	-	-	13 300 (3%)	-	-	-	-	12 870 (4%) (octobre)	-	-	-
D51	THÉMÉRICOURT	2	D43 Frémenville - D14 Théméricourt	-	-	-	-	3 350 (3%)	2 900 (1%)	-	-	-	-	-
D51	LE PERCHAY	6	D14 - D66	-	-	-	-	-	1 850 (5%)	-	-	-	-	-
D51	SANTEUIL	9	D66 - D159	-	-	2 148 (4%)	-	-	-	-	1 680 (8%) (octobre)	2 137 (2%)	-	-
D51E	THÉMÉRICOURT	0	D169 Vigny - D51 Théméricourt	-	-	-	-	1 071 (1%)	-	-	-	-	990 (4%)	-
D55	VAURÉAL	10	D922 - Rue de la Vallée à Jouy-le-Moutier	-	-	-	-	-	3 200 (1%)	-	-	-	-	-
D55A	NEUVILLE-SUR-OISE	0	D203 - D48E	-	-	15 950 (2%)	-	-	-	-	15 675 (2%) (octobre)	-	-	-
D64	MARINES	0	D915Z - limite de commune Bréançon	-	-	-	-	-	1 900 (2%)	-	-	-	-	2 245 (2%)
D64	BRÉANÇON	1	Limite de commune - D190	-	-	-	-	-	1 500 (2%)	-	-	-	2 846 (2%)	1 808 (0%)
D64	BRÉANÇON	3	Limite de commune - D22 Grisy-les-Plâtres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564 (4%)	965 (3%)
D64	EPIAIS-RHUS	8	D22 Grisy-les-Plâtres - D927 Ménouville	-	-	-	-	-	450 (7%)	-	-	708 (6%)	714 (2%)	-
D64	VALLANGOUJARD	11	D927 - Limite de commune Labbeville	-	-	-	-	-	-	-	705 (4%) (février)	-	-	-
D64	LABBEVILLE	13	D927 - rue du Moulin à Labbeville	-	-	750 (5%)	-	-	-	-	913 (1%) (septembre)	-	-	-
D64	NESLES-LA-VALLÉE	17	D79 - D151	-	-	-	-	-	-	5 385 (2%)	-	-	-	-
D64	PARMAIN	19	D151 - D4 Parmain	-	-	-	-	7 000 (1%)	-	-	6 932 (janvier)	-	-	-
D64	L'ISLE-ADAM	20	D4 Parmain - D922	-	-	-	10 750 (1%)	-	-	-	-	11 113 (0%)	-	-
D64	L'ISLE-ADAM	22	D922 - N184 Nerville-la-Forêt	8 409 (2%)	8 330 (2%)	8 147 (2%)	8 259 (2%)	8 211 (2%)	-	8 440 (2%)	-	-	8 930 (0%)	9 305 (1%)
D64	NERVILLE-LA-FORÊT	25	N184 Nerville-la-Forêt - D64E	-	-	-	-	-	8 950 (3%)	-	-	-	-	7 867 (0%)
D64	MAFFLIERS	30	D64E - rue Emile Combres Montsout	700 (3%)	-	-	-	-	-	784 (3%)	-	-	-	986
D64	MONTSOULT	32	Rue Emile Combres Montsout - D9	-	-	-	4 550 (4%)	-	-	-	-	-	4 190 (1%)	-
D64E	NERVILLE-LA-FORÊT	0	D64 - N1	-	-	-	7 850 (4%)	-	-	-	8 190 (3%) (septembre)	-	-	-
D64E	PRESLES	1	D78 - N1 Nerville-la-Forêt	-	-	3 150 (17%)	-	-	3 445 (3%)	-	4 935 (1%) (septembre)	-	-	-
D66	US	7	D169 - D28	-	-	1 600 (6%)	-	-	-	-	1 375 (5%) (septembre)	-	-	-
D67E	L'ISLE-ADAM	0	D922 - D64	-	-	-	-	2 800 (3%)	-	-	-	-	1 856 (0%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D78	PRESLES	2	D64E - N1 Maffliers	-	-	-	2 986 (1%)	-	-	-	-	1 471 (1%)	-	-
D78	PRESLES	6	D64E - limite commune Nointel	-	-	2 500 (1%)	-	-	-	-	3 313 (0%) (septembre)	4 245 (1%)	-	-
D78	BEAUMONT-SUR-OISE	7	Limite de commune Nointel - D85	-	-	3 750 (3%)	-	-	-	-	3 755 (3%) (octobre)	-	-	-
D78	PERSAN	9	D929Z-D4Z	-	-	-	10 850 (4%)	-	-	14 122 (2%)	-	-	-	-
D78	PERSAN	11	RD4Z - Dépt 60	-	-	-	-	10 350 (1%)	-	-	-	-	12 175 (1%)	-
D79	GÉNICOURT	0	D915 - D927 Hérouville	-	-	-	-	800 (5%)	-	-	-	980 (7%)	-	-
D79	LIVILLIERS	2	Ouest Livilliers	-	-	-	-	-	-	-	1 104 (3%) (janvier)	-	-	-
D79	LIVILLIERS	3	Est Livilliers	-	-	-	-	-	-	-	878 (3%) (janvier)	-	-	751 (5%)
D79	HÉROUVILLE	6	D927 - D64 Nesles-la-Vallée	-	-	3 450 (1%)	-	-	-	-	4 480 (1%) (septembre)	-	-	-
D79	NESLES-LA-VALLÉE	9	D64 - D927	-	-	-	-	-	-	3 865 (2%)	-	-	-	-
D81	WY-DIT-JOLI-VILLAGE	1	D983 - D205 Arthies	-	-	-	-	-	-	-	-	1 342 (2%)	-	-
D81	AVERNES	4	D205 Hazeville - D43	-	-	750 (8%)	-	-	-	-	463 (3%) (octobre)	-	-	-
D81	AVERNES	7	D43 - D51 Théméricourt	-	-	1 350 (2%)	-	1 450 (1%)	-	-	1 423 (1%) (février)	-	-	-
D81	THÉMÉRICOURT	9	D51 - D169 Vigny	-	-	1 050	-	-	-	-	708 (3%) (septembre)	-	-	-
D81	SAGY	12	D169 Longuesse - D28 Sagy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485 (4%)	-
D81	SAGY	13	D28 - rue du Moulin	-	-	-	-	-	1 750 (3%)	-	-	1 717 (1%)	-	-
D81	MENUCOURT	16	Rue du parc - D88	1 300 (5%)	-	-	-	-	-	1 945 (5%)	-	-	5 639 (2%)	11 508 (2%)
D84	GARGES-LÈS-GONESSE	0	Dépt 93 - D84A	-	-	27 250 (3%)	-	-	-	-	19 150 (8%) (novembre)	-	23 000 (9%)	-
D84	GARGES-LÈS-GONESSE	1	D84A - D125	14 100 (6%)	-	-	-	-	11 900 (7%)	-	-	-	11 340 (3%)	10 790 (5%)
D84	GARGES-LÈS-GONESSE	1	D125 - D84B	14 800 (6%)	-	-	9 700 (5%)	-	11 750 (2%)	13 960 (7%)	-	-	-	17 060 (5%)
D 84	GARGES-LÈS-GONESSE	2	D84B - route de Bonneuil	30 645 (6%)	30 654 (6%)	29 785 (6%)	18 231 (5%)	17 468 (5%)	-	16 800 (5%)	-	-	19 530 (7%)	-
D84	ARNOUVILLE	2	Route de Bonneuil - avenue Paul Vaillant Couturier	-	-	-	-	-	-	-	15 850 (8%) (novembre)	-	-	-
D84	ARNOUVILLE	3	Avenue Paul Vaillant Couturier - D370 Gonesse	16 600 (5%)	-	-	10 350 (8%)	-	-	10 080 (5%)	-	-	-	8 540 (3%)
D84	GONESSE	6	D970 - D317	-	-	-	-	-	-	6 690 (10%)	-	-	-	-
D84A	GARGES-LÈS-GONESSE	0	D84 - D125	10 922 (6%)	11 897 (6%)	12 766 (6%)	17 854 (7%)	19 133 (7%)	-	20 550 (7%)	-	19 126 (0%)	19 462 (0%)	23 350 (6%)
D84A	GARGES-LÈS-GONESSE	2	D125 - D84B Bonneuil-en-France	9 800 (3%)	-	-	21 650 (5%)	-	-	11 430 (7%)	-	-	-	-
D85	BEAUMONT-SUR-OISE	0	D78 - rue Serret Saint Martin du Tertre	-	-	-	-	-	3 850 (2%)	-	2 621 (1%) (début mars)	-	-	-
D85	SAINT-MARTIN-DU-TERTRE	7	Rue Serret - D909 Belloy-en-France	-	-	-	-	-	2 150 (1%)	-	-	-	-	1 683 (2%)
D85	BELLOY-EN-FRANCE	9	D909 - D9 Villiers-le-Sec	-	-	3 500 (3%)	-	-	-	-	3 423 (1%) (septembre)	-	-	-
D86	BRAY-ET-LÛ	0	D86A - D142	-	-	-	-	-	-	1 825 (4%)	-	-	-	-
D86	BRAY-ET-LÛ	1	D142 - D37	-	-	-	800 (6%)	-	-	-	-	881 (2%)	-	-
D86	AMBLEVILLE	3	D37 Bray-et-Lû - D135	-	-	-	-	-	5 750 (8%)	5 630 (8%)	-	6 698 (2%)	-	-
D86	HODENT	9	D147 - D14 Magny-en-Vexin	-	6 250 (4%)	-	-	-	-	9 490 (6%)	-	7 456 (2%)	-	-
D86	MAGNY-EN-VEXIN	11	D983 - D174	-	-	-	2 166 (11%)	1 700 (12%)	-	-	-	-	1 830 (13%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D86	MAGNY-EN-VEVIN	12	D174 - Dépt 60	-	-	-	-	-	-	1 640 (9%)	-	-	-	-
D88	COURDIMANCHE	0	D22 - rue de la Côte des Auges	-	-	-	-	-	6 900 (5%)	-	-	-	-	7 415 (1%)
D88	COURDIMANCHE	0	rue de la Côte des Auges - D38	-	-	-	-	-	5 600	-	-	-	-	6 355 (2%)
D88	COURDIMANCHE	2	D38 - cour des Merveilles à Cergy	-	-	-	-	-	12 400 (3%)	-	-	-	-	13 630 (1%)
D88	CERGY	3	D14 - cour des Merveilles	-	-	-	-	17 350 (3%)	-	18 590 (3%)	-	-	-	-
D92	PONTOISE	0	D92E - sente Saint Denis Pontoise	-	-	-	-	3 803	-	-	-	-	5 950 (3%)	-
D92	OSNY	3	Sente Saint Denis Pontoise - rue Aristide Briand Osny	-	-	-	-	3 250	2 600	-	-	-	-	-
D92	OSNY	4	Rue Aristide Briand - D22 Boissy L'Aillerie	-	-	-	1 850	1 961	-	2 373 (3%)	-	2 834	-	1 341 (3%)
D92	BOISSY-L'AILLERIE	7	D22 - rue du Moulin Montgeroult	-	-	1 666 (1%)	-	-	-	-	1 360 (octobre)	-	-	-
D92	ABLEIGES	9	Rue du Moulin Montgeroult - D190	-	-	-	-	-	1 200 (11%)	-	-	-	-	1 090 (4%)
D92E	PONTOISE	0	D14 - D92	-	-	-	-	12 500 (3%)	-	-	-	-	11 720 (1%)	-
D100	CHÉRENCE	10	D913 La Roche Guyon - D171 Chérence	-	-	-	-	-	2 400 (2%)	-	-	-	-	2 066 (1%)
D100	CHÉRENCE	10	D171 - VC1	-	-	-	-	-	1 445 (6%)	-	2 055 (8%) (juin)	-	2 271 (2%)	-
D100	VÉTHEUIL	13	D913 - VC1	-	-	1 315 (2%)	-	-	-	-	1 495 (3%) (septembre)	-	-	-
D106	PIERRELAYE	0	D14 - chaussée Jules César Herblay	12 806 (3%)	13 885	13 767 (3%)	14 094 (3%)	-	-	14 940 (3%)	17 670 (2%) (début mars)	-	15 430 (3%)	14 720 (4%)
D106	TAVERNY	2	Chaussée Jules César Herblay - D502	-	-	7 450 (3%)	-	-	-	-	6 890 (3%) (septembre)	7 238 (2%)	-	-
D106	TAVERNY	4	D502 - D928	-	-	4 100 (1%)	-	-	-	-	2 200 (5%) (septembre)	-	-	-
D109	SAINT- GRATIEN	0	D311 - D14	-	-	16 400 (5%)	-	-	-	16 660 (5%)	4 020 (5%) (novembre)	-	-	-
D109	SAINT- GRATIEN	1	D14 - D15	-	-	-	6 600 (5%)	-	-	-	2 560 (4%) (novembre)	-	-	7 969 (3%)
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	2	D15 - D170	-	-	-	-	12 000 (3%)	-	-	-	-	11 930 (3%)	-
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	2	D170 - avenue Descartes	35 610 (3%)	35 560 (3%)	35 948 (4%)	36 325 (4%)	36 234 (4%)	-	45 280 (4%)	34 121 (juin)	35 749	36 468	31 950 (4%)
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	3	Avenue Descartes - D928	-	-	-	-	26 550 (4%)	-	-	-	-	25 940 (1%)	-
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4	D928 - rue Roger Salengro	11 150 (3%)	-	-	-	-	-	12 580 (3%)	-	-	-	11 920 (2%)
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4	Rue Roger Salengro - D109P	4 800 (1%)	-	-	-	-	-	4 550 (2%)	-	-	-	4 730 (2%)
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4	D109P - rue du chat	5 300 (2%)	-	-	-	-	6 750 (2%)	-	-	-	-	5 110 (2%)
D109	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	5	Rue du chat - D144	-	-	-	-	9 800 (4%)	9 700 (2%)	-	-	-	-	7 550 (2%)
D109E	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	0	D928 - rue de l'Egalité	5 550 (5%)	-	-	-	-	-	4 980 (5%)	-	-	-	-
D109E	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	0	Rue de l'Egalité - D109P	-	-	-	9 300 (1%)	-	-	9 300 (1%)	-	-	-	-
D109P	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	0	D109 - D109E	2 300 (1%)	-	-	-	-	1 650 (1%)	-	-	-	-	2 003
D109P	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	0	D109E - D144	-	-	-	-	-	-	14 560 (2%)	-	-	-	16 170 (1%)
D109P	ANDILLY	1	D144 Soisy-sous-Montmorency - rue du Docteur Schweitzer	-	-	1 400 (8%)	-	8 000 (2%)	9 300	-	-	-	-	-
D109P	ANDILLY	3	Rue du Docteur Schweitzer - D124E	-	-	-	-	-	-	8 810 (2%)	-	-	-	-
D121	CORMEILLES-EN-PARISIS	0	Dépt 78 - D121E	-	-	-	-	14 900 (4%)	-	-	-	-	9 640 (5%)	-
D121	CORMEILLES-EN-PARISIS	0	D121E - D392	-	-	-	-	-	-	6 550 (6%)	-	7 720 (2%)	-	-
D121E	CORMEILLES-EN-PARISIS	0	D392 - D121	-	-	-	-	-	-	8 410 (5%)	-	10 100 (2%)	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D122	ARGENTEUIL	1	RD41 - boulevard Pierre Curie	-	-	9 950	-	-	-	-	9 820 (3%) (novembre)	-	-	-
D122	ARGENTEUIL	1	Boulevard Pierre Curie - allée de Corneilles Sannois	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 266 (0%)	-
D122	SANNOIS	4	D403 - rue du Chemin Neuf à Franconville	-	-	-	-	-	-	10 540 (0%)	-	-	-	-
D122	FRANCONVILLE	4	D403 - allée de Corneilles Sannois	-	-	-	-	-	-	7 010 (2%)	-	-	-	-
D122	FRANCONVILLE	5	rue du Chemin Neuf - rue Paul Bloch Corneilles-en-Paris	-	-	-	-	7 950 (1%)	-	9 770 (3%)	-	-	-	-
D122	CORMEILLES-EN-PARISIS	7	Rue Paul Bloch - rue des Corneilles Montigny-lès-Cormeilles	-	-	-	-	3 050 (4%)	-	-	-	-	3 297 (3%)	-
D123	PISCOP	2	D124 Domont - rue du Pont d'Hennebrocq	-	2 500 (1%)	-	-	-	-	-	2 255 (2%) (novembre)	-	-	-
D123	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	3	Rue du Pont d'Hennebrocq - D11	-	-	-	-	3 950 (2%)	-	-	-	-	4 400 (1%)	-
D124	MONTMORENCY	1	Chemin de la Butte aux Pères - D124E	-	11 450 (4%)	-	-	-	-	-	4 990 (7%) (novembre)	-	-	-
D124	DOMONT	4	D123 - D44	-	-	9 850 (3%)	-	-	-	-	7 590 (3%) (novembre)	-	-	-
D124	DOMONT	4	D44 - rue de la Chancellerie	-	-	-	-	-	-	-	8 475 (1%)	-	-	-
D124	DOMONT	4	Rue de la Chancellerie - rue de Blemur	-	-	-	-	-	-	-	9 645	-	-	-
D124	DOMONT	5	Rue de Blemur - D11	-	-	7 300 (6%)	-	-	-	-	9 090 (1%) (novembre)	-	-	-
D124E	ANDILLY	0	D124 - D109P	-	6 150 (2%)	-	-	-	-	-	4 980 (4%) (novembre)	-	-	-
D124E	ANDILLY	1	D109P - D124	-	-	2 050 (7%)	-	-	-	-	-	-	2 335 (4%)	-
D125	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	1	D124 - D11 Saint-Brice-sous-Forêt	19 193 (2%)	-	18 150	-	-	-	21 560 (2%)	-	-	19 830 (2%)	21 450 (2%)
D125	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	3	D301 - D10	14 100 (3%)	15 121 (3%)	14 601 (3%)	14 802 (3%)	-	-	19 900 (3%)	-	19 600 (4%)	20 020 (2%)	17 300 (3%)
D125	SARCELLES	4	D10 - D316	-	-	-	12 000 (2%)	-	-	-	-	-	15 880 (3%)	-
D125	SARCELLES	5	D316 - D209	-	16 350 (8%)	-	-	-	-	-	14 250 (7%) (novembre)	-	-	-
D125	SARCELLES	6	D209 - Avenue Paul Valéry	-	-	-	21 300	-	-	-	-	17 700 (1%)	-	-
D125	SARCELLES	6	Avenue Paul Valéry - rue Léonard de Vinci Garges-les-Gonnesse	18 600 (10%)	-	-	-	-	25 000 (6%)	-	-	-	-	21 900 (5%)
D125	GARGES-LES-GONESSE	7	Rue Léonard de Vinci - D125E Sarcelles	-	-	-	-	-	-	15 900 (8%)	-	-	-	-
D125	GARGES-LÈS-GONESSE	7	D125E - D84	-	14 600 (6%)	-	-	-	-	13 200 (9%)	11 980 (7%) (septembre)	-	-	-
D 125	GARGES-LÈS-GONESSE	8	D84 - D84A	6 450 (7%)	-	-	10 050 (7%)	-	-	-	-	8 610 (9%)	-	-
D125E	GARGES-LÈS-GONESSE	0	D125 - Dépt 93	-	-	7 509 (4%)	-	-	-	-	6 930 (5%) (novembre)	-	-	-
D130	AINCOURT	32	D983 - Chemin des Bruyères	-	-	-	-	-	1 200 (3%)	-	-	-	-	1 020 (3%)
D139	FRANCONVILLE	0	D14 - D508	-	-	-	-	-	6 400 (2%)	-	-	-	-	2 792 (2%)
D139	FRANCONVILLE	1	D508 - place de la République	-	-	6 200	-	-	-	-	6 715 (5%) (septembre)	-	-	-
D139	FRANCONVILLE	1	Place de la République - Chaussée Jules César Le Plessis Bouchard	-	-	-	-	-	4 650	-	-	-	-	-
D139	SAINT-LEU-LA-FORÊT	3	D502 - D928	15 570 (3%)	15 183 (3%)	15 303 (3%)	15 556 (3%)	15 462 (3%)	-	16 010 (3%)	-	18 790 (1%)	22 200 (4%)	16 120 (2%)
D140	FRANCONVILLE	0	D139 - Chaussée Jules César	-	-	-	-	-	2 750 (1%)	-	-	-	-	-
D140	FRANCONVILLE	0	D14 - D403	-	-	-	-	5 650 (1%)	-	8 465 (1%)	-	-	-	-
D140	FRANCONVILLE	0	D403 - D508	-	-	-	-	25 300 (1%)	-	-	-	-	23 820 (2%)	-
D140	FRANCONVILLE	0	D508 - A115 Franconville	-	-	-	-	-	28 600 (2%)	-	-	-	-	23 150 (1%)
D140	ERMONT	1	A115 - D401	28 900 (3%)	-	-	28 200 (3%)	22 450 (4%)	-	-	-	-	21 770 (1%)	30 270 (1%)
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D140	ERMONT	2	D508 - D401	-	-	-	-	13 450 (2%)	-	13 870 (2%)	-	-	-	8 440 (2%)
D140	ERMONT	3	D401 - D192	-	-	-	-	7 700 (1%)	9 200 (2%)	-	-	-	-	7 520 (1%)
D140	EAUBONNE	4	D192 Ermont - D140E	-	-	-	-	-	9 300 (1%)	-	-	-	-	9 310 (1%)
D140E	EAUBONNE	0	D140 - D928	-	-	-	-	7 900 (1%)	-	7 800 (1%)	-	-	-	7 566 (0%)
D142	CHAUSSY	2	D37 Bray-et-Lù - D171	-	-	800	-	-	-	-	795 (2%) (septembre)	-	-	-
D142	CHAUSSY	5	D171 - rue de la Tuilerie	-	-	-	-	500 (4%)	-	-	-	-	511 (2%)	-
D142	VILLERS-EN-ARTHIES	9	D147 - D142E Aincourt	-	-	-	-	-	-	626 (3%)	-	-	-	-
D144	SAINT-PRIX	0	D928 Saint-Leu-La-Forêt - D192P	-	-	-	7 450 (3%)	-	-	-	-	6 390 (1%)	-	-
D144	SAINT-PRIX	1	D192P - D909	6 827 (3%)	7 125 (3%)	-	6 443 (2%)	6 575 (2%)	-	7 340 (2%)	-	-	9 085 (1%)	7 005 (1%)
D144	MARGENCY	2	D909 Eaubonne - D109P Soisy-sous-Montmorency	-	-	9 550 (3%)	-	-	-	9 550 (3%)	10 000 (3%) (octobre)	-	-	-
D144	MONTMORENCY	5	D109P Soisy-sous-Montmorency - D124	-	-	-	-	13 550 (2%)	-	-	-	-	14 380 (2%)	-
D144	MONTMORENCY	6	D124 - rue du Beau Site	-	-	-	-	11 350 (2%)	-	-	-	-	10 355 (1%)	-
D144	DEUIL-LA-BARRE	7	Rue du Beau Site - D311	-	-	-	-	11 900 (2%)	-	-	-	-	12 145 (1%)	-
D144E	DEUIL-LA-BARRE	0	D144 - D311	-	-	-	-	-	7 150 (1%)	-	-	-	-	6 351 (1%)
D144E	DEUIL-LA-BARRE	1	D311 - D928	-	-	-	-	6 000 (3%)	-	-	-	6 190 (3%)	-	-
D147	VIENNE-EN-ARTHIES	9	D913 - sentier de la Source	-	-	2 850	-	-	-	-	855 (3%) (septembre)	-	-	-
D147	VILLERS-EN-ARTHIES	11	Sentier de la Source - D142	-	-	2 850	-	-	-	-	935 (3%) (septembre)	-	-	-
D147	GENAINVILLE	18	D142 Villers-en-Arthies - D86 Hodent	-	-	-	-	-	650 (3%)	-	-	-	-	635 (2%)
D151	BUTRY-SUR-OISE	0	D922 - D4E1	-	-	-	-	-	-	-	-	8 912 (0%)	-	-
D151	BUTRY-SUR-OISE	0	D4E1 - D4 Butry-sur-Oise	-	-	-	-	-	-	-	-	4 172 (3%)	-	-
D151	VALMONDOIS	2	Avenue du Carrouge - rue Martel Vauquelin Nesles-la-Vallée	-	-	1 000 (3%)	-	-	-	-	1 600 (6%) (septembre)	-	-	-
D151	NESLES-LA-VALLÉE	4	Rue Martel Vauquelin - D64	-	-	-	-	500 (8%)	700	750 (4%)	-	-	-	-
D151	NESLES-LA-VALLÉE	6	D64 - allée Jean de Santeuil	-	-	-	-	-	-	3 115 (4%)	-	3 411 (1%)	-	-
D151	FROUVILLE	7	Allée Jean de Santeuil - D151E2 Frouville	-	-	2 050	-	-	-	1 240 (5%)	1 180 (3%) (septembre)	-	-	-
D151	ARRONVILLE	8	D151E2 Frouville - D927 Arronville	-	-	-	1 383	-	-	1 142 (5%)	-	-	1 086 (3%)	1 924 (3%)
D159	WY-DIT-JOLI-VILLAGE	3	D983 Arthies - D175	-	-	-	-	1 100 (2%)	1 711 (2%)	-	2 008 (2%) (février)	-	-	-
D159	WY-DIT-JOLI-VILLAGE	3	D175 - route du Thillay Guiry-en-Vexin	-	-	-	-	-	-	2 875 (3%)	-	-	-	2 076 (0%)
D159	GUIRY-EN-VEXIN	5	Route du Thillay - D14	-	-	1 883 (1%)	-	-	-	-	1 222 (2%) (novembre)	-	-	-
D159	MOUSSY	9	D43 - rue de l'Abreuvoir	-	-	-	-	400 (5%)	503 (5%)	-	-	-	-	377 (5%)
D159	BRIGNANCOURT	13	Rue de l'Abreuvoir Moussy - D51 Santeuil	-	-	368 (5%)	-	-	784 (13%)	-	-	-	-	743 (2%)
D159	MARINES	16	D915 - D28	-	-	-	-	-	5 100 (8%)	-	-	-	-	3 755 (3%)
D165	EPIAIS-LÈS-LOUVRES	0	Route de l'Arpenteur - D165E	5 250 (12%)	-	-	7 300 (17%)	-	-	-	-	8 440 (13%)	-	-
D165	VÉMARS	2	D165E Epiais-lès-Louvres - D16 Vémars	-	-	-	5 850 (22%)	-	-	-	-	7 440 (12%)	-	-
D165E	CHENNEVIÈRE-LÈS-LOUVRES	1	D165 - A1	-	6 250 (4%)	-	1 550 (7%)	-	-	-	-	1 490 (9%)	-	-
D165E	LOUVRES	4	A1 - D317	-	-	3 450 (2%)	-	-	-	-	3 440 (3%) (septembre)	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D169	LONGUESSE	2	D28 Condécourt - D81 Longuesse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808 (1%)	-
D169	VIGNY	3	D81 Longuesse - D81 Vigny	-	-	-	1 634	-	-	-	-	1 409 (1%)	1 136 (1%)	-
D169	VIGNY	6	D81 - D14	-	-	1 850	-	-	-	-	2 275 (1%) (septembre)	-	-	2 855 (0%)
D169	US	9	D14 Vigny - D66	-	-	-	2 000 (1%)	-	-	-	-	2 349 (2%)	-	-
D170	SANNOIS	1	A15 Sannois - D14 Saint-Gratien	-	-	-	-	-	-	-	-	78 500 (4%)	-	-
D170	SAINT-GRATIEN	2	D470 - Rond point D109	-	-	48 450 (13%)	-	-	-	-	-	34 450 (3%)	36 050 (3%)	-
D170	GONESSE	12	D84A Bonneuil-en-France - D370	-	-	-	30 900 (5%)	-	-	-	41 750 (5%) (septembre)	-	-	-
D170	GONESSE	17	D370 - échangeur A1/A3/A104	50 000 (13%)	-	-	77 300 (12%)	-	-	-	-	69 800 (16%)	66 650 (7%)	68 500 (6%)
D171	CHAUSSY	2	D142 - D86 Omerville	-	-	700 (6%)	-	-	-	-	775 (1%) (septembre)	-	-	-
D171	CHÉRENCE	8	D142 Chaussy - D100	-	-	300	-	-	-	-	367 (2%) (septembre)	-	-	-
D174	NUCOURT	4	D86 Magny-en-Vexin - D206	-	-	-	-	-	720 (3%)	-	-	-	-	725 (3%)
D174	NUCOURT	4	D206 - Route de la Mare	-	-	-	-	-	900 (2%)	-	-	-	-	865 (5%)
D174	NUCOURT	6	Route de la Mare - Dépt 60	-	-	-	-	694 (1%)	-	-	-	891 (4%)	-	663 (6%)
D175	WY-DIT-JOLI-VILLAGE	5	D983 Charmont - D159	-	-	450	-	-	-	-	569 (9%)	-	-	-
D184	LOUVRES	0	N104 - avenue de la Mare aux Canes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 970 (7%)	-
D184	LOUVRES	3	D184E - avenue de Grafenberg Puisseux-en-France	-	-	-	5 200 (3%)	-	-	-	-	9 530 (1%)	-	-
D184	PUISEUX-EN-FRANCE	4	avenue de Grafenberg - D9	-	-	-	-	-	4 600 (2%)	-	-	-	-	4 860 (3%)
D184	MARLY-LA-VILLE	7	D9Z - D922 Fosses	-	-	-	-	4 500 (1%)	-	-	-	3 495 (3%)	-	-
D184Z	LOUVRES	0	D317 - D184E	-	-	-	-	-	1 950 (2%)	-	-	-	-	1 980 (2%)
D188	LE BELLAY-EN-VEXIN	2	D206 Nucourt - D43	-	-	-	-	-	1 100 (4%)	-	-	-	1 387 (5%)	1 165 (6%)
D188	CHARS	5	D43 Le Bellay-en-Vexin - D915	-	-	-	-	-	2 000 (2%)	-	-	-	-	1 275 (2%)
D188	CHARS	9	D915 - D28 Neuilly-en-Vexin	-	-	-	-	-	500	-	-	630 (2%)	-	-
D188	LE HEAULME	11	D28 Neuilly-en-Vexin - D22	-	-	-	-	530 (3%)	-	-	-	-	493 (1%)	429 (2%)
D188	ARRONVILLE	21	D22E Haravilliers - D927 Arronville	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061 (2%)	-	-
D190	ABLEIGES	0	D92 - D915	-	-	550 (9%)	-	-	-	-	673 (2%) (septembre)	-	-	-
D190	BRÉANÇON	6	D915 Cormeilles-en-Vexin - D64	-	-	-	-	-	405 (2%)	-	-	-	-	750 (7%)
D191	PIERRELAYE	4	Rue de Thibivilliers - D411 Bessancourt	-	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	1 980 (2%)
D191	BESSANCOURT	7	D411 - D928	-	8 450 (15%)	-	-	-	-	9 900 (15%)	-	-	-	-
D191	BESSANCOURT	8	D409 - rue de la Blanche Alouette	-	-	3 150 (3%)	-	-	-	-	3 690 (2%) (septembre)	-	-	-
D191	BESSANCOURT	9	Rue de la Blanche Alouette - D928	-	-	-	-	2 000 (2%)	-	-	-	-	4 212	-
D192	SANNOIS	0	Rue Emile Birckel - D14	-	-	-	8 550	-	-	-	-	-	8 776	-
D192	SANNOIS	1	D14 - D508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 790 (1%)	-
D192	ERMONT	2	D508 - D140	-	-	-	-	12 550 (1%)	-	-	-	-	15 035 (1%)	-
D192	ERMONT	3	D140 - D502	-	-	10 350 (3%)	-	-	-	-	9 450 (3%) (septembre)	-	-	-
D192	SAINTE PRIX	4	D401 - D928	-	-	-	-	-	-	3 560 (2%)	-	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D192P	SAINT-PRIX	0	D928 - D144	3 050 (3%)	-	-	-	-	-	-	2 935 (3%) (septembre)	-	-	-
D192P	SAINT-PRIX	0	D144 - rue Auguste Rey	-	-	-	-	-	-	-	-	3 916	-	-
D192P	SAINT-LEU-LA-FORÊT	3	rue Auguste Rey Saint Prix - carrefour des quatre cèdres	-	1 050 (1%)	-	-	-	-	-	2 880 (8%) (septembre)	1 601	-	-
D192P	CHAUVRY	5	Carrefour des quatre cèdres - D44	-	-	3 100 (1%)	-	-	-	-	3 685 (1%) (octobre)	4 001	-	4 059
D193	GROSLAY	0	Rue Carnot - rue de Verdun	-	-	-	-	4 350 (2%)	-	-	-	-	4 580 (2%)	-
D193	GROSLAY	1	Rue de Verdun - Rue du Blancport Deuil-la-Barre	-	-	-	-	3 550 (1%)	-	-	3 559 (septembre)	4 492	-	-
D193	MONTMAGNY	3	D311 - D928 Deuil-la-Barre	-	-	-	-	9 650 (2%)	-	-	3 359 (septembre)	6 075 (2%)	-	-
D193E	MONTMAGNY	0	D301 - Avenue du Général de Gaulle	-	-	-	-	11 200 (3%)	-	-	-	-	10 265 (1%)	-
D203	NEUVILLE-SUR-OISE	0	Dépt 78 - D55A	-	-	-	16 950 (4%)	-	-	-	-	16 145 (1%)	-	-
D203	NEUVILLE-SUR-OISE	2	D55A - boulevard de l'Hautil à Cergy	-	11 450 (5%)	-	-	10 150 (3%)	-	-	-	-	-	9 550 (5%)
D203	CERGY	2	Boulevard de l'Hautil - rue du Bruiloir	-	-	20 000 (7%)	-	-	-	-	-	-	-	20 000 (4%)
D206	NUCOURT	2	D14 Cléry-en-Vexin - D188	-	-	-	-	-	-	-	1 560 (7%) (novembre)	-	-	-
D206	NUCOURT	3	D188- D174	-	-	-	-	-	1 550 (3%)	-	-	-	-	1 540 (3%)
D206	NUCOURT	3	D174 - chemin des Carrières	-	-	-	-	-	800 (4%)	-	-	-	-	706 (1%)
D208	ARNOUVILLE	3	D209 Sarcelles - rue Jean Jaurès	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 390 (3%)	-
D208	ARNOUVILLE	3	Rue Jean Jaurès - D370 Gonesse	-	-	-	-	-	9 450 (2%)	10 050 (2%)	-	-	9 615 (2%)	-
D209	SARCELLES	0	D10 Villiers-le-Bel- rue du Fer à Cheval	-	-	-	-	8 850 (5%)	-	-	-	-	8 440 (5%)	-
D209	SARCELLES	1	Rue Du Fer à Cheval - D208	-	-	-	-	9 300 (2%)	-	-	-	-	8 380 (5%)	-
D209	SARCELLES	1	D208 - D125	15 850 (6%)	-	-	-	-	-	14 900 (6%)	-	-	-	-
D301	MONTMAGNY	0	Dépt 93 - D193E	17 797 (3%)	-	-	16 370 (3%)	16 437 (3%)	16 040 (3%)	-	-	-	14 360 (2%)	14 750 (7%)
D301	GROSLAY	1	D193E - D311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 960 (3%)	-
D301	GROSLAY	1	D311 - D125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 950 (4%)	-
D301	SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT	2	D125 - D11 Moisselles	-	37 350 (7%)	-	-	-	-	-	-	33 150 (6%)	42 300 (3%)	-
D301	ATTAINVILLE	9	D11 Moisselles - D909	49 937 (4%)	51 753 (5%)	-	-	-	-	-	47 600 (18%) (septembre)	43 976 (5%)	48 680 (2%)	51 230 (2%)
D301	ATTAINVILLE	10	D909 - giratoire sud échangeur	-	-	-	-	-	-	-	11 475 (2%) (septembre)	-	-	-
D301	ATTAINVILLE	10	entre les deux giratoires sud échangeur	-	-	-	-	-	-	-	7 290 (10%) (septembre)	-	-	-
D301	CHAMPAGNE-SUR-OISE	21	D922 Mours - Dépt 60	43 814 (7%)	45 621 (7%)	46 564 (7%)	46 559 (7%)	-	46 976 (7%)	-	-	-	46 400 (4%)	49 100 (4%)
D301E1	MOISSELLES	0	D909 - D301	-	-	-	-	-	-	-	6 765 (1%)	-	-	-
D308	BEZONS	0	D392 - D311	24 746 (4%)	24 535 (4%)	25 917 (4%)	25 968 (4%)	26 010 (4%)	-	29 490 (5%)	18 963 (mai)	-	22 710 (2%)	21 370 (5%)
D311	BEZONS	1	D392 - D41	22 700 (8%)	-	-	-	-	-	-	13 760 (4%) (novembre)	27 410 (4%)	-	-
D311	ARGENTEUIL	3	D41 - D48	28 595 (4%)	28 703 (4%)	29 762 (4%)	-	-	-	-	-	25 550 (4%)	30 530 (5%)	30 050 (8%)
D311	ARGENTEUIL	4	D48 - D909	-	-	-	-	-	-	-	-	29 030 (4%)	-	-
D311	ARGENTEUIL	4	D909 - D41	48 850 (5%)	-	-	-	-	-	37 450 (5%)	-	36 650 (4%) (janvier 2021)	-	-
D311	ARGENTEUIL	7	D41 - D109	-	-	-	26 350 (4%)	-	-	-	17 680 (8%) (novembre)	-	-	-
D311	ARGENTEUIL	7	D109 - D14 Saint-Gratien	15 750 (4%)	-	-	-	-	-	-	9 880 (2%) (novembre)	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D311	ENGHIEN-LES-BAINS	8	D15 - D928	-	-	-	10 450 (6%)	-	-	-	-	7 980 (7%)	-	-
D311	MONTMORENCY	9	D928 Enghien-les-Bains - D144	-	-	-	-	-	10 500 (1%)	-	-	-	-	11 949 (1%)
D311	DEUIL-LA-BARRE	11	D144 - ouest voie ferrée	-	-	-	-	-	-	-	7 710 (3%) (septembre)	10 811 (1%)	-	-
D311	MONTMAGNY	11	Est voie ferrée - D193	-	-	-	-	-	-	-	7 130 (5%) (septembre)	-	-	-
D311	MONTMAGNY	11	D193 - avenue du Général de Gaulle	-	-	-	-	-	-	12 500 (4%)	-	-	-	-
D311	MONTMAGNY	12	Avenue du Général de Gaulle - rue de la Grande Borne Groslay	-	-	3 500 (3%)	-	-	-	-	6 320 (5%) (novembre)	-	-	-
D311	GROSLAY	13	Rue de la Grande Borne - D193	-	-	-	-	7 650 (3%)	-	-	-	-	10 420 (3%)	-
D311	GROSLAY	13	D193 - D301	-	-	-	12 050 (4%)	-	-	-	-	16 930 (3%)	-	-
D311	GROSLAY	14	D301 - D316 Sarcelles	-	9 550 (4%)	-	6 000 (2%)	-	-	-	-	15 670 (2%)	-	-
D316	SARCELLES	0	D301 - D311	21 443 (4%)	21 562 (3%)	22 362 (4%)	22 743 (3%)	23 494 (4%)	-	29 510 (4%)	-	-	25 500 (3%)	22 170 (4%)
D316	SARCELLES	1	D10 - D370 Villiers-le-Bel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 800 (3%)	-
D316	VILLIERS-LE-BEL	4	D370 - D370 Ecoeu	-	-	-	-	17 400 (3%)	-	-	-	-	18 260 (3%)	-
D316	ECOUEN	6	D370 - N104 Mareil-en-France	12 002 (5%)	12 195 (5%)	12 608 (5%)	12 675 (5%)	12 936 (5%)	-	14 990 (5%)	-	-	14 990 (5%)	14 830 (3%)
D316	EPINAY-CHAMPLÂTREUX	14	N104 Mareil-en-France - D922 sud Luzarches	24 135 (4%)	25 193 (5%)	25 297 (5%)	-	-	-	-	26 860 (2%) (septembre)	-	27 040 (2%)	26 470 (3%)
D316	LUZARCHES	16	D922 sud Luzarches - D922 nord Chaumontel	-	-	-	-	-	-	-	-	19 160 (3%)	-	-
D316	LUZARCHES	17	D922 nord Chaumontel - rue de Paris	-	17 850	17 400 (4%)	-	-	-	-	20 580 (3%) (septembre)	-	-	-
D316	CHAUMONTEL	19	Rue de Paris - Dépt 60	-	17 700 (3%)	-	-	-	-	-	17 210 (2%) (septembre)	-	-	-
D317	GONESSE	1	Dépt 93 - D370	18 477 (11%)	18 345 (11%)	18 146 (12%)	17 398 (11%)	-	-	-	10 120 (13%) (avril à juin)	13 729 (9%)	15 300 (7%)	17 850 (9%)
D317	GONESSE	3	D170 -Rue de Paris	-	-	-	57 050 (15%)	-	-	-	-	47 900 (9%)	-	-
D317	ROISSY-EN-FRANCE	6	Rue de Paris Gonesse - D902A	34 800 (14%)	-	-	-	-	-	-	31 250 (14%) (novembre)	-	-	-
D317	GOUSSAINVILLE	8	D902A - N104	34 800 (11%)	38 167 (11%)	40 184 (11%)	42 867 (11%)	42 625 (10%)	-	43 220 (11%)	-	-	44 850 (8%)	45 900 (10%)
D317	LOUVRES	9	D902A - N104	-	-	-	-	24 600 (9%)	-	-	37 142 (11%) (mai à juin)	43 083	50 779 (5%)	38 950 (6%)
D317	LOUVRES	9	N104 - D184Z	-	-	-	-	-	-	-	26 500 (12%) (novembre)	-	-	-
D317	VILLERON	12	D165E - D9	-	-	-	20 250 (7%)	-	-	-	-	22 450 (9%)	-	-
D317	VILLERON	14	D9 -D10	-	-	-	-	-	-	-	-	22 850 (8%)	-	-
D317	SAINT-WITZ	15	D10 - D16	-	-	-	-	-	22 650 (12%)	-	-	-	-	23 200 (5%)
D317	SURVILLIERS	16	D16 - Dépt 60	22 085 (4%)	22 432 (4%)	22 333 (4%)	22 854 (4%)	23 078 (4%)	-	24 920 (4%)	-	-	23 370 (5%)	24 230 (3%)
D370	EZANVILLE	0	D11 - D301	-	-	-	-	16 150 (2%)	-	-	-	-	18 810 (1%)	-
D370	EZANVILLE	0	D301 - D44E1	-	11 550 (2%)	-	10 050 (2%)	-	-	-	-	13 490 (2%)	10 750 (1%)	-
D370	ECOUEN	2	D44E1 - D44E2	-	-	12 200 (4%)	-	-	-	-	-	8 590 (5%)	-	-
D370	ECOUEN	3	D44E2 - D316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 241 (1%)	-
D370	VILLIERS-LE-BEL	4	D316 Ecoeu - rue Gounod	-	-	-	-	4 500 (4%)	-	4 760 (5%)	-	-	-	-
D370	VILLIERS-LE-BEL	5	Rue Gounod - D10	-	-	-	-	-	-	-	4 650 (3%) (septembre)	-	-	-
D370	VILLIERS-LE-BEL	6	D10 - rue Louis Perrein	-	-	-	-	-	-	-	9 770 (7%) (septembre)	-	-	-
D370	VILLIERS-LE-BEL	6	Rue Louis Perrein - voie ferrée	17 946 (4%)	17 643 (4%)	17 689 (4%)	-	20 250	-	22 340 (4%)	-	-	17 890 (3%)	17 790 (3%)
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D370	GONESSE	7	Voie ferrée - D208	-	-	-	-	-	-	16 030 (3%)	15 500 (9%) (septembre)	-	-	-
D370	GONESSE	9	D84 - Rue Antoine de Saint-Exupéry	-	-	-	24 100 (4%)	-	-	-	-	-	18 710 (6%)	-
D370	GONESSE	10	Rue Antoine de Saint-Exupéry - D970	39 799 (6%)	42 176 (5%)	39 876 (5%)	33 025 (6%)	29 646 (7%)	-	28 340 (7%)	25 800 (19%) (septembre)	-	16 450 (4%)	27 550 (6%)
D370	GONESSE	11	D170 - D317	-	-	-	-	21 550 (9%)	-	-	-	-	22 700 (27%)	-
D370	GONESSE	12	D317 - Dépt 93	-	-	22 900 (10%)	21 750 (10%)	-	-	26 050 (14%)	-	-	-	-
D392	BEZONS	0	Dépt 92 - D311	61 750 (8%)	-	-	-	-	-	-	71 450 (6%) (septembre)	-	-	-
D392	BEZONS	0	D311 - D41	23 150 (13%)	-	-	-	-	-	23 300 (13%)	-	22 600 (5%)	-	-
D392	BEZONS	1	D41 - rue du Professeur Roux	-	-	-	-	-	-	26 580 (3%)	-	20 800 (5%)	-	-
D392	BEZONS	1	Rue du Professeur Roux - rue Albert 1er	21 300 (8%)	-	21 250 (10%)	-	-	-	-	15 250 (11%) (novembre)	-	-	-
D392	BEZONS	2	Rue Albert 1er - Avenue Jean Jaurès Argenteuil	-	-	-	-	-	-	27 000 (11%)	-	-	-	-
D392	ARGENTEUIL	3	Avenue Jean Jaurès - rue des Verdiers	-	-	-	-	-	-	24 730 (10%)	-	20 380 (5%)	-	-
D392	ARGENTEUIL	4	D121E - D121 Cormeilles-en-Parisis	-	-	16 250 (2%)	-	-	-	-	-	18 460 (2%)	-	-
D392	CORMEILLES-EN-PARISIS	5	D121 - D48	17 215 (6%)	17 075 (6%)	17 139 (6%)	18 100 (6%)	18 531 (6%)	-	21 390 (6%)	-	24 000 (5%)	20 440 (3%)	20 900 (5%)
D392	CORMEILLES-EN-PARISIS	6	D48 - rue Massenet	-	-	-	-	-	-	20 250 (8%)	-	20 190 (5%)	-	21 510 (4%)
D392	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	8	rue Massenet - D48 Herblay	-	-	-	-	-	-	20 730 (4%)	-	25 397 (2%)	-	25 090 (3%)
D392	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	9	D48 Herblay - A15 Herblay	-	-	28 800 (6%)	-	-	31 800 (2%)	-	31 310 (début mars)	-	-	38 310 (4%)
D392	HERBLAY	9	A15 - D14	-	-	26 300 (12%)	-	-	-	-	-	26 800 (9%)	-	-
D401	SANNOIS	0	D14 - D508 Ermont	-	-	-	11 850 (5%)	-	-	-	-	-	12 615 (1%)	-
D401	ERMONT	1	D140 - D502	-	-	-	-	-	-	7 920 (4%)	-	-	-	-
D401	ERMONT	2	D502 - D192	-	-	6 050 (4%)	-	-	-	-	11 800 (4%) (septembre)	-	-	-
D401	SAINT-PRIX	2	D192 - Allée des Peupliers	-	-	-	-	-	-	13 405 (1%)	-	-	13 804	-
D401	SAINT-PRIX	2	Allée des Peupliers - D928	-	-	-	-	-	-	-	9 241 (2%) (début mars)	-	-	-
D403	SANNOIS	0	D122 - D14 Franconville	-	-	-	-	17 850 (1%)	-	12 850 (1%)	-	-	15 550 (1%)	-
D403	SANNOIS	0	D14 Franconville - D140	-	-	-	20 450 (1%)	-	-	11 670	-	-	-	-
D405	FRANCONVILLE	0	D14 - D508	-	-	3 100 (3%)	-	-	4 200 (4%)	-	3 565 (5%) (septembre)	-	-	-
D407	MONTIGNY-LES-CORMEILLES	1	D14 - Chaussée Jules César	-	-	-	-	-	-	15 700 (1%)	-	-	-	-
D407	TAVERNY	1	D14 - A115	-	-	-	-	-	-	20 400 (1%)	-	-	-	-
D407	TAVERNY	2	Boulevard du 8 Mai 1945 - A115 Taverny	-	-	24 200 (2%)	-	-	-	25 579	23 350 (3%)	-	-	-
D407	TAVERNY	3	A115 - D502	-	-	25 400 (3%)	-	-	-	25 580 (1%)	-	-	-	-
D407	TAVERNY	4	D502 - D928	-	-	11 000 (1%)	-	-	-	-	11 065 (1%) (septembre)	-	-	-
D409	TAVERNY	0	D928 Bessancourt - D502	-	-	9 000 (1%)	-	-	-	-	8 385 (1%) (septembre)	-	-	-
D409	TAVERNY	1	A115 - D191	-	-	10 850 (7%)	-	-	-	-	10 410 (9%) (septembre)	-	-	-
D411	BEAUCHAMP	1	D191 - Chaussée Jules César	-	-	-	-	-	-	8 710 (8%)	-	-	-	-
D411	PIERRELAYE	2	Chaussée Jules César - D14 Herblay	-	14 600 (6%)	-	-	-	-	-	15 840 (7%) (septembre)	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D411	HERBLAY	3	D14 - A15	20 728 (6%)	20 111 (6%)	22 529 (6%)	23 146 (6%)	23 718 (6%)	-	26 160 (6%)	-	-	24 600 (7%)	23 630 (4%)
D411	HERBLAY	4	A15 - D48	-	-	13 850 (2%)	-	-	-	-	17 680 (2%) (septembre)	-	-	19 860 (2%)
D470	SAINT-GRATIEN	0	D170 - D909 Ermont	13 007 (3%)	12 375 (3%)	14 225 (3%)	14 447 (3%)	14 434 (3%)	-	15 010 (3%)	-	-	15 980 (2%)	16 110 (2%)
D502	SAINT-LEU-LA-FORÉT	1	D192 Ermont - D139 Le Plessis Bouchard	-	-	-	-	-	9 500 (1%)	8 620 (4%)	-	-	-	-
D502	SAINT-LEU-LA-FORÉT	3	D139 Le Plessis Bouchard- D407 Taverny	11 027 (2%)	11 003 (2%)	10 484 (2%)	10 411 (2%)	10 427 (2%)	-	10 740 (2%)	-	-	10 359	9 710 (1%)
D502	TAVERNY	5	D407 - D409	-	-	-	-	-	10 050 (1%)	9 030 (2%)	-	-	-	-
D506	ERMONT	0	D401 - A115	-	-	-	-	-	-	29 840 (2%)	-	22 380 (1%)	-	-
D506	LE PLESSIS-BOUCHARD	0	A115 - D139	-	-	-	-	7 800 (3%)	-	-	-	-	9 182	-
D508	ERMONT	0	D192 - D140	7 900 (9%)	-	-	-	-	-	12 010 (3%)	-	-	-	-
D508	FRANCONVILLE	1	D140 - D139	-	-	-	-	-	7 900 (2%)	-	-	-	-	13 180 (8%)
D508	FRANCONVILLE	1	D139 - D405	-	-	-	-	-	12 650 (2%)	-	-	-	-	10 440 (4%)
D603	BRUYÈRES-SUR-OISE	0	D924 - Dépt 60	-	-	-	-	-	9 100 (14%)	-	-	-	-	9 320 (9%)
D902	GONESSE	0	D317 - limite de commune Roissy-en-France	-	-	-	-	5 000 (5%)	-	-	-	-	7 170 (4%)	-
D902	ROISSY-EN-FRANCE	3	D317 Gonesse - D902A Roissy-en-France	-	-	-	-	-	-	6 560 (5%)	-	-	-	-
D902	ROISSY-EN-FRANCE	3	D902A - rond point Saint Eloi	-	-	-	-	-	-	2 950 (7%)	-	-	-	-
D902A	GOUSSAINVILLE	0	D317 - Rond point du Moulin	-	-	-	-	-	-	22 300 (11%)	-	-	-	-
D902A	ROISSY-EN-FRANCE	1	Rond point du moulin - D902	-	25 250 (9%)	-	-	-	22 050 (5%)	22 300 (9%)	15 270 (9%) (novembre)	-	-	24 400 (10%)
D902A	ROISSY-EN-FRANCE	2	D902 - rond point du Terroir	20 647 (7%)	22 674 (8%)	23 156 (8%)	-	-	25 400 (8%)	17 480 (9%)	23 300 (13%) (novembre)	-	-	-
D902A	ROISSY-EN-FRANCE	2	Rond point du Terroir - Bretelles A1 Roissy-en-France	-	-	23 050 (8%)	-	-	-	-	20 450 (7%) (novembre)	-	-	-
D909	ARGENTEUIL	0	Dépt 92 - D122	-	-	19 650 (8%)	-	-	-	-	20 800 (8%)	-	22 180 (3%)	-
D909	ARGENTEUIL	1	D311 - boulevard Marceau Guillot	-	-	-	-	10 150 (2%)	-	-	-	-	8 720 (1%)	-
D909	ARGENTEUIL	2	Boulevard Marceau Guillot - D170	-	-	-	10 700 (6%)	-	-	-	-	16 900 (6%)	-	-
D909	ARGENTEUIL	3	D170 - D192	16 158 (6%)	16 672 (5%)	17 192 (5%)	17 670 (4%)	18 156 (5%)	-	18 860 (5%)	-	-	16 380 (1%)	-
D909	SANNOIS	4	D192 - D14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 490 (3%)	-
D909	ERMONT	5	D909Y - D470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 450 (2%)	-
D909	EAUBONNE	6	D470 - D140	-	-	14 100 (2%)	-	-	-	-	22 900 (2%) (octobre)	-	-	16 200 (2%)
D909	EAUBONNE	7	D140 - D928 Eaubonne	-	-	-	-	18 300 (2%)	-	-	14 540 (4%) (septembre)	-	-	-
D909	EAUBONNE	7	D928 - D144 Margency	-	4 050 (2%)	-	-	-	-	4 150 (1%)	-	-	-	4 370 (2%)
D909	MONTLIGNON	9	D144 - allée de la Chasse	13 200 (5%)	-	-	14 620 (2%)	-	-	14 838 (2%)	-	-	-	-
D909	DOMONT	11	Allée de la Chasse - D44 Bouffémont	-	-	-	-	7 500 (2%)	-	9 220 (1%)	-	-	-	-
D909	MOISSELLES	14	D44 Bouffémont - D11	-	12 850 (3%)	-	-	-	-	-	13 960 (2%) (septembre)	-	-	-
D909	MOISSELLES	15	D301E1 - D11	-	-	-	-	-	-	-	2 435 (1%) (septembre)	-	-	-
D909	ATTAINVILLE	16	D11 - D301	-	-	-	-	-	-	-	1 004 (4%) (septembre)	-	-	-
D909	BAILLET-EN-FRANCE	10	D11 Moisselles - D301	-	-	-	-	-	1 100 (2%)	-	-	-	-	-
D909	VILLAINES-SOUS-BOIS	19	N104 Attainville - D26	13 200 (5%)	-	-	-	-	-	11 500 (3%)	-	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D909	BELLOY-EN-FRANCE	21	D26 Villaines-sous-Bois - D85	-	-	-	-	9 550 (3%)	-	-	-	-	8 930 (3%)	-
D909	BELLOY-EN-FRANCE	21	D85 - D85 Saint Martin du Tertre	-	3 050 (3%)	-	-	-	-	-	10 240 (3%) (octobre)	-	-	-
D909	VIARMES	23	D85 Belloy-en-France - D922	5 620 (5%)	5 825 (4%)	5 849 (4%)	6 850 (3%)	-	-	6 320 (3%)	6 800 (3%) (septembre)	-	6 300 (6%)	6 215 (1%)
D909	ASNIÈRES-SUR-OISE	27	D922 - Dépt 60	-	-	9 450 (1%)	-	-	-	-	8 425 (1%) (septembre)	-	-	-
D913	SERAINCOURT	3	Dépt 78 en direction de Meulan - D43	-	-	-	-	-	8 200 (1%)	-	-	-	-	-
D913	SERAINCOURT	4	D43 - Dépt 78 en direction de Brueil-en-Vexin	-	-	-	-	5 300 (1%)	-	-	-	-	4 945 (1%)	-
D913	VIENNE-EN-ARTHIES	18	Dépt 78 - D147	-	-	-	-	-	-	-	2 180 (1%) (septembre)	-	-	-
D913	VÉTHEUIL	18	D147 Vienne-en-Arthies - D100	-	-	2 421 (4%)	-	-	-	-	2 855 (4%) (septembre)	-	-	-
D913	VÉTHEUIL	19	D100 - D147 Vétheuil	-	-	-	-	-	-	2 209	-	-	-	-
D913	HAUTE-ISLE	20	D147 Vétheuil - rue des Fraîches Femmes La Roche-Guyon	2 150 (2%)	-	2 130 (4%)	-	-	-	-	2 235 (4%) (septembre)	2 426 (1%)	-	-
D913	LA ROCHE-GUYON	25	Rue des Fraîches Femmes - D100	-	-	-	-	-	3 050 (3%)	-	-	-	-	3 374 (1%)
D913	LA ROCHE-GUYON	27	D100 - Dépt 27	-	-	-	-	-	3 050 (3%)	-	-	-	-	3 080 (1%)
D915	CERGY	32	Boulevard de l'Oise Cergy - A15	26 900 (5%)	-	-	-	-	-	-	19 200 (4%) (novembre)	-	-	-
D915	PONTOISE	34	D14 - 915Z	55 104 (4%)	55 018 (3%)	56 573 (3%)	57 065 (3%)	-	-	-	-	50 800 (4%)	49 970 (4%)	50 380 (3%)
D915	OSNY	37	D27 - rue des Fossettes à Géricourt	-	-	-	-	-	-	-	-	19 280 (3%)	-	-
D915	GÉNICOURT	37	rue des Fossettes - D79	-	-	-	-	-	24 650 (5%)	21 180 (5%)	-	-	-	-
D915	GÉNICOURT	38	D79 - D22	-	-	-	22 050 (6%)	-	-	-	-	22 000 (2%)	-	-
D915	CORMELLES-EN-VEXIN	40	D22 - rue Curie	-	14 400 (12%)	-	-	-	-	14 000 (4%)	8 655 (2%) (mai)	12 816 (2%)	-	-
D915	CORMELLES-EN-VEXIN	43	Rue Curie - D190	-	-	-	11 845 (1%)	11 250 (2%)	-	-	-	-	11 260 (2%)	-
D915	FRÉMÉCOURT	45	D190 Cormelles-en-Vexin - D28 Marines	10 018 (4%)	10 568 (4%)	10 742 (4%)	10 854 (4%)	10 652 (4%)	-	11 520 (4%)	-	-	11 110 (4%)	-
D915	CHARS	50	Boulevard Gambetta - D188	7 150 (5%)	-	-	-	-	7 550 (3%)	-	-	7 030 (3%)	-	-
D915	CHARS	53	D188 - Dépt 60	-	-	7 000 (3%)	-	-	-	-	4 700 (5%) (octobre)	-	-	-
D915Z	PONTOISE	0	D4 - rue Poulain	-	-	-	-	-	-	11 650 (4%)	-	-	15 223 (1%)	-
D915Z	PONTOISE	2	Rue Poulain - D915 Osny	10 900 (3%)	-	-	-	-	10 700 (4%)	-	-	-	9 855 (4%)	9 740 (7%)
D922	MENUCOURT	6	Dépt 78 - D22 Boisemont	-	-	-	-	-	-	7 516 (3%)	-	7 030	6 224 (1%)	5 930 (1%)
D922	VAURÉAL	9	D22 Boisemont - D38 Vauréal	-	-	-	-	-	4 050 (2%)	-	-	-	-	3 120 (2%)
D922	VAURÉAL	10	D38 - D55	-	-	-	5 750 (1%)	-	-	-	-	-	4 470 (2%)	-
D922	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	18	D14 - avenue du Fond de Vaux	-	-	7 150 (11%)	-	-	-	-	6 960 (11%) (octobre)	-	-	11 460 (2%)
D922	MÉRY-SUR-OISE	19	Avenue du Fond de Vaux Saint-Ouen-L'Aumône - D44	-	-	-	-	8 150 (3%)	-	-	-	-	8 130 (3%)	-
D922	MÉRY-SUR-OISE	21	D44 - D9	-	-	5 800 (3%)	4 800 (3%)	-	-	5 560 (3%)	-	7 753 (1%)	-	-
D922	MÉRIEL	24	D9 - D151	-	-	-	-	9 100	-	-	-	-	10 065 (1%)	9 660 (1%)
D922	MÉRIEL	24	D151 Butry-sur-Oise - D67E L'Isle-Adam	6 463 (1%)	6 160 (1%)	-	-	7 600 (1%)	-	8 070 (1%)	-	-	10 068	7 170 (2%)
D922	L'ISLE-ADAM	27	D67E - D64	-	-	-	-	7 100 (1%)	-	-	-	7 341	-	-
D922	L'ISLE-ADAM	28	D64 - Avnue du Chemin Vert	-	-	-	-	-	-	-	-	19 086	-	10 240 (1%)
D922	L'ISLE-ADAM	29	Avenue du Chemin Vert - A16	-	17 850 (2%)	-	-	-	-	17 430 (2%)	-	-	-	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D922	MOURS	32	A16 - rue Saint-Roch	-	14 650 (4%)	-	-	-	-	14 230 (4%)	-	-	-	-
D922	BEAUMONT-SUR-OISE	33	rue Saint-Roch - D78	-	-	5 000 (1%)	-	-	-	-	11 615 (1%) (septembre)	-	-	-
D922	BEAUMONT-SUR-OISE	34	D78 - D929	-	-	-	-	10 500 (4%)	8 950 (2%)	-	-	-	-	-
D922	BEAUMONT-SUR-OISE	35	D929 -rue de Beaumont	-	-	-	-	12 050 (5%)	-	-	-	-	9 820 (3%)	-
D922	BEAUMONT-SUR-OISE	37	Rue de Beaumont à Mours - D922Z Asnières-sur-Oise	-	-	-	-	10 700 (8%)	-	-	-	-	15 090 (3%)	-
D922	ASNIÈRES-SUR-OISE	38	D922Z Noisy-sur-Oise - D909	9 050 (7%)	8 538 (7%)	8 785 (7%)	-	-	-	9 930 (7%)	-	-	9 360 (5%)	9 330 (4%)
D922	VIARMES	42	D909 Asnières-sur-Oise - D922Z	-	14 250 (5%)	-	-	-	-	-	12 610 (5%) (septembre)	-	-	-
D922	LUZARCHES	45	D909 - D316 Chaumontel	-	-	-	-	11 700 (6%)	9 750 (4%)	-	-	-	-	7 980 (5%)
D922	LASSY	47	D316 Luzarches - D47	-	-	-	-	-	6 250 (1%)	-	-	-	-	6 180
D922	BELLEFONTAINE	49	D47 Lassy - Limite de commune de Fosses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 870 (1%)	-
D922	FOSES	50	Limite de commune - rue de la Mairie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 259 (2%)	-
D922	FOSES	51	Rue de la Mairie - D184	5 275 (3%)	-	-	-	-	-	6 090 (3%)	-	-	5 660 (5%)	-
D922	MARLY-LA-VILLE	53	D184 - avenue de Beaumont à Fosses	-	-	-	-	11 000 (3%)	-	-	-	-	8 770 (2%)	-
D922	FOSES	54	Avenue de Beaumont - D317	11 300 (5%)	-	-	-	-	-	15 450 (5%)	-	-	-	-
D922	SURVILLIERS	55	D317 Fosses - Dépt 60	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590 (2%)	-	-
D922	SURVILLIERS	55	D317 - Chemin de la Valaise	-	8 450 (3%)	-	-	-	-	-	8 250 (3%) (septembre)	8 000 (1%)	-	-
D922	SURVILLIERS	55	Chemin de la Valaise - Dépt 60	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590 (2%)	-	-
D922Z	ASNIÈRES-SUR-OISE	41	Ruelle Saint Laurent - rue Pierre et Marie Curie à Viarmes	-	-	-	-	-	-	2 073 (1%)	-	-	-	-
D922Z	VIARMES	41	D909Z - route de Seugy à Viarmes	-	-	-	-	-	-	1 630 (5%)	-	-	-	-
D922Z	VIARMES	42	Rue Pierre et Marie Curie - Avenue Georges Clémenceau	-	-	-	-	-	-	2 045 (2%)	-	-	-	-
D922Z	LUZARCHES	43	Route de Seugy à Viarmes - D922	-	-	-	-	-	-	3 200 (3%)	-	-	-	-
D922Z	LUZARCHES	44	D922 - allée des Cerisiers	-	-	-	-	7 900 (2%)	-	-	-	-	7 280 (2%)	-
D924	BERNES-SUR-OISE	0	D929 - Chemin de Crouy	-	-	-	-	-	13 750 (11%)	13 960 (11%)	-	13 850 (8%)	13 600 (9%)	-
D924	BERNES-SUR-OISE	1	Chemin de Crouy - Grande rue	-	-	-	-	11 050 (12%)	-	-	-	12 850 (9%)	-	-
D924	BRUYÈRES-SUR-OISE	3	Grande rue - Dépt 60	7 962 (11%)	9 026 (17%)	9 286 (16%)	9 592 (16%)	9 979 (16%)	-	11 240 (12%)	-	-	11 260 (9%)	11 770 (9%)
D927	PONTOISE	1	D4 - D27	-	-	4 250 (5%)	-	-	-	-	-	-	5 130 (7%)	-
D927	ENNERY	4	D27 - D27	-	-	-	-	5 600 (8%)	-	-	-	-	6 910 (4%)	-
D927	HÉROUVILLE	6	D27 Ennery - D928	8 300 (4%)	-	-	-	-	-	10 160 (4%)	-	-	-	10 240 (2%)
D927	VALLANGOUJARD	11	D928 - D64	-	-	-	-	6 100 (2%)	-	-	-	-	5 890 (3%)	-
D927	LABBEVILLE	11	D64 Vallangoujard - D151 Arronville	4 860 (4%)	4 753 (4%)	4 998 (4%)	5 096 (5%)	5 149 (4%)	-	5 760 (3%)	-	-	5 140 (5%)	4 840 (3%)
D927	ARRONVILLE	16	D151 - Dépt 60	-	-	-	-	-	5 250 (3%)	-	-	-	-	4 750 (3%)
D928	DEUIL-LA-BARRE	1	D193 Montmagny - D144E	12 597 (2%)	13 073 (3%)	12 373 (4%)	12 302 (4%)	12 391 (4%)	-	13 000 (4%)	12 870 (2%) (septembre)	13 110 (5%)	12 300 (3%)	13 170 (2%)
D928	DEUIL-LA-BARRE	1	D144E - D311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 454 (4%)	12 820 (2%)
D928	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	3	D311 Enghien-les-Bains - D109 Avenue Kellerman	-	-	-	-	17 250 (6%)	-	-	-	-	14 400 (2%)	13 920 (2%)
D928	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4	D109 avenue Kellerman - D109 rue Carnot	-	-	-	-	26 100 (6%)	-	-	-	-	27 070 (5%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D928	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4	D109 rue Carnot - D109E	-	-	-	13 750 (4%)	-	-	-	-	15 560 (2%)	-	-
D928	EAUBONNE	6	D109E - D909 Avenue Matlock	-	-	-	-	-	-	14 050 (1%)	-	-	-	12 860 (2%)
D928	EAUBONNE	6	D909 rue de Saint-Prix - rue Carpeaux	-	11 250 (2%)	-	11 900 (1%)	-	-	12 480 (1%)	-	-	-	-
D928	SAINT-PRIX	7	Rue Carpeaux - D192	-	-	-	-	-	-	-	8 937 (0,47%) (février)	-	-	-
D928	SAINT-LEU-LA-FORÊT	8	D192 - D144	-	1 050 (5%)	-	-	-	-	-	-	5 780 (1%)	-	-
D928	SAINT-LEU-LA-FORÊT	8	D144 - rue de Boissy	-	-	10 950 (1%)	-	-	-	-	11 045 (1%) (septembre)	-	-	-
D928	TAVERNY	10	Rue de Boissy à Saint Leu La Forêt - D407	-	-	-	-	-	-	4 508	-	-	-	3 655
D928	TAVERNY	11	D407 - D106	-	6 450 (1%)	-	-	-	-	-	5 630 (1%) (septembre)	-	-	5 570
D928	BESSANCOURT	12	D909 - D191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 138 (1%)	-
D928	FRÉPILLON	14	D191 Bessancourt - N184	-	6 300 (3%)	-	-	-	-	-	6 100 (3%) (octobre)	7 400 (2%)	10 049 (1%)	14 180 (1%)
D928	MÉRY-SUR-OISE	15	N184 - D44	-	-	-	-	-	20 450 (4%)	-	17 160 (10%) (janvier)	-	-	-
D928	MÉRY-SUR-OISE	15	D44- D922	-	-	-	10 000 (3%)	-	-	-	13 540 (1%) (janvier)	-	-	-
D928	AUVERS-SUR-OISE	17	D922 Méry-sur-Oise - D4 (rue Rajon)	-	-	-	-	-	10 700 (2%)	-	-	-	-	9 190 (2%)
D928	AUVERS-SUR-OISE	18	D4 (rue Rajon) - rue Carnot	-	-	-	-	-	9 050 (2%)	-	-	-	-	8 350 (2%)
D928	AUVERS-SUR-OISE	19	D4 - D27	-	4 850 (3%)	6 608 (4%)	-	-	-	-	4 840 (6%) (octobre)	-	-	-
D928	HÉROUVILLE	23	D27 - D927	-	-	2 050 (4%)	-	2 600 (4%)	2 758 (8%)	-	-	-	-	-
D929	BEAUMONT-SUR-OISE	0	D922 - D929Z	-	-	-	-	11 650 (6%)	13 100 (5%)	-	-	11 500 (4%)	-	-
D929	PERSAN	0	D78 - D929	10 300 (6%)	-	-	-	-	-	-	11 950 (7%) (octobre)	-	-	-
D929	BERNES-SUR-OISE	1	D4Z - D924	-	-	9 200 (7%)	-	-	-	-	10 410 (8%) (octobre)	11 210 (6%)	-	-
D929Z	PERSAN	1	D78 - D929	-	-	-	11 500 (7%)	6 100 (7%)	-	-	-	-	-	6 030 (2%)
D970	GONESSE	0	D370 - D84	-	-	-	-	17 650 (10%)	-	-	-	-	-	23 900 (7%)
D970	GONESSE	1	D84 - D47	13 267 (9%)	13 139 (9%)	13 723 (9%)	13 139 (9%)	-	-	20 550 (9%)	-	-	22 200 (5%)	23 700 (5%)
D970	GONESSE	2	D47 - rue du Commandant Maurice Fourneau	-	-	-	-	18 350 (4%)	-	19 270 (3%)	-	-	-	-
D970	GONESSE	3	Rue du Commandant Maurice Fourneau - rue Pierre Victor Colin	-	-	-	-	15 400 (1%)	-	15 980 (2%)	-	-	-	-
D970	GONESSE	5	Rond point de la tolérance - D10 Villiers-le-Bel	6 700 (5%)	-	-	-	-	12 950 (2%)	-	-	-	-	16 400 (3%)
D983	AINCOURT	2	D130 - D81	-	4 550 (8%)	-	-	-	-	-	4 560 (8%) (novembre)	6 860 (5%)	-	-
D983	ARTHIES	6	D159 - D175 Charmont	-	-	4 550 (8%)	-	-	-	-	3 800 (5%) (novembre)	-	-	-
D983	SAINT-GERVAIS	14	D983E - Dépt 60	-	-	-	-	-	900 (2%)	-	-	-	-	2 510 (6%)
D984	ERAGNY-SUR-OISE	25	Dépt 78 - rue de la gare	-	-	-	-	9 650 (1%)	-	-	-	-	9 180 (2%)	-
D984	ERAGNY-SUR-OISE	26	rue de la Gare - Boulevard Charles de Gaulle	-	-	-	-	8 750 (1%)	-	-	-	-	11 933	12634
D984	ERAGNY-SUR-OISE	28	Boulevard Charles de Gaulle - bretelle A15 Saint-Ouen-L'Aumône	-	-	-	-	9 400 (1%)	-	-	-	-	8 070 (1%)	-
D984	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	29	Bretelles A15- D14	-	-	-	-	5 600 (3%)	-	-	-	-	4 330 (4%)	-
Axes	Communes	PR	Localisation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

2.6.2 Réseau routier DiRIF et SANEF

SIREDO	COMPTAGES SERVICE PARC	COMPTAGES CDVIA	DIRIF	SANEF	SENS
					Sens de circulation auquel correspondent les comptages :
					1 = Paris Province (ou sens intérieur)
					2 = Province Paris (ou sens extérieur)
					3 = Cumul des sens 1 et 2

Axes	Communes	PR	SENS	LOCALISATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A1	LE BLANC MESNIL	12	3	N2 - Tronçon commun A1/A3	-	-	-	-	-	185 162 (5%)	-	-	-	184 297
A1	CHENNEVIÈRES-LÈS-LOUVRES	26	3	Roissy-en-France - Saint Witz	96 000 (16%)	98 400 (16%)	98 800 (16%)	99 400 (16%)	100 100 (17%)	100 700 (17%)	100 600 (17%)	74 600 (21%)	87 900 (20%)	91 700 (17%)
A1	SURVILLIERS	30	3	Saint Witz - Dépt 60	83 400 (17%)	85 500 (17%)	86 600 (17%)	86 800 (17%)	88 200 (17%)	88 800 (18%)	88 700 (18%)	65 300 (22%)	77 000 (21%)	-
A1 + A3	AULNAY-SOUS-BOIS	-	3	N2 - Tronçon commun A1/A3	-	-	-	-	-	355 116 (8%)	-	-	-	339 297
A3	AULNAY-SOUS-BOIS	14	3	N2 - Tronçon commun A1/A3	-	-	-	-	-	169 954 (11%)	-	-	-	155 000
A15	ARGENTEUIL	7	3	Dépt 92 - D170 Argenteuil	-	-	-	-	-	198 400 (5%)	-	-	-	116 404
A15	SANNOIS	8	1	A15-Y/08+0040 (4 voies)	-	-	-	-	-	76 681	53 198	-	-	-
A15	SANNOIS	8	2	A15-W/08+0620 (4 voies)	-	-	-	-	-	54 649	-	-	88 478 (3%)	90 669 (2%)
A15	SANNOIS	8	1	A15-Y/08+0620 (4 voies)	-	-	-	-	-	94 948	-	-	102 904 (3%)	102 929 (3%)
A15	SANNOIS	9	3	D909 - A115 Sannois	191 084 (5%)	192 803 (5%)	-	-	-	198 400 (5%)	-	-	-	-
A15	SANNOIS	9	2	A15-W/09+0200 (4 voies)	87 060	88 997	-	-	-	54 649	-	-	88 478 (3%)	90 669 (2%)
A15	SANNOIS	9	1	A15-Y/09+0230 (4 voies)	-	-	-	-	-	94 948	-	-	102 904 (3%)	102 929 (3%)
A15	SANNOIS	9	1	A15-Y/09+0850 (3 voies)	-	-	-	-	-	44 136	44 531	-	-	-
A15	SANNOIS	9	2	A15-W/09+0700 (3 voies)	52 696	-	-	-	-	198 400 (5%)	-	-	-	-
A15	SANNOIS	9	1	A15-Y/A115-Y/09+0853 (2 voies)	-	-	-	-	-	30 959	27 214	-	-	-
A15	SANNOIS	9	2	A115-W/A15-W/09+0704 (2 voies)	-	-	-	-	-	72 000 (3%)	-	-	-	-
A15	FRANCONVILLE	10	2	A15-W/10+0700 (3 voies)	-	61 886	-	-	62 515	118 900	-	-	-	-
A15	FRANCONVILLE	11	2	A15-W/11+0200 (3 voies)	-	62 123	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	FRANCONVILLE	11	2	A15-W/11+0700 (3 voies)	-	61 876	-	-	61 999	118 900	-	-	-	-
A15	FRANCONVILLE	11	1	A15-Y/11+0900 (4 voies)	68 655	69 035	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	13	2	A15-W/13+0700 (3 voies)	-	51 761	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	13	1	A15-Y/13+0490 (3 voies)	52 602	53 384	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	14	2	A15-W/14+0730 (3 voies)	-	50 267	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES	14	1	A15-Y/14+0000 (3 voies)	-	62 270	-	-	-	118 900	-	-	-	-
A15	HERBLAY	15	2	A15-W/15+0814 (3 voies)	-	-	-	-	-	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	HERBLAY	16	1	A15-Y/16+0100 (3 voies)	-	-	-	-	57 455	-	-	-	-	-
A15	PIERRELAYE	18	3	D392 Montigny - N184 (SORTIE N° 8) Saint Ouen L'Aumône	111 838 (3%)	-	-	-	-	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	PIERRELAYE	18	1	A15-Y/18+0290 (3 voies)	54 352	57 443	-	-	-	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	20	1	A15-Y/20+0460 (3 voies)	-	-	-	-	55 085	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	21	2	A15-W/21+0400 (4 voies)	57 358	57 567	-	-	-	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	21	1	A15-Y/21+0630 (3 voies)	39 440	-	-	-	-	114 000 (5%)	-	-	-	-
A15	CERGY	22	3	N184 (SORTIE N° 8) Saint Ouen L'Aumône - N14 Osny	140 959 (4%)	-	-	155 791 (6%)	-	146 195 (5%)	-	107 712 (6%)	-	-
Axes	Communes	PR	SENS	LOCALISATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022

SIREDO	COMPTAGES SERVICE PARC	COMPTAGES CDVIA	DIRIF	SANEF	SENS
--------	------------------------	-----------------	-------	-------	-------------

Sens de circulation auquel correspondent les comptages :

1 = Paris Province (ou sens intérieur)

2 = Province Paris (ou sens extérieur)

3 = Cumul des sens 1 et 2

Axes	Communes	PR	SENS	LOCALISATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A16	L'ISLE-ADAM	28	3	N184 L'Isle Adam - D301 (ex N1) Mours	-	-	-	-	-	67 400 (6%)	67 500 (5%)	60 700 (6%)	69 750 (6%)	-
A16	MOURS	30	3	D301 (ex N1) Mours - Dépt 60	18 300 (8%)	18 800 (7%)	19 000 (7%)	19 000 (7%)	20 000 (8%)	19 400 (9%)	20 400 (10%)	16 200 (9%)	19 800 (9%)	-
A115	SANNOIS	0	1	A115-W/A15-Y/10+0404 (1 voies)	-	-	-	-	-	8 209	7 749	-	-	-
A115	ERMONT	1	3	D140 Franconville - D506 Ermont	-	-	-	-	-	72 000 (3%)	-	-	-	-
A115	TAVERNY	4	3	D506 Ermont - D407 Taverny	-	63 399 (4%)	-	-	-	64 133 (5%)	74 530 (6%)	-	-	-
A115	TAVERNY	7	3	D407 Taverny - N184 Méry-sur-Oise	-	-	-	-	-	60 500	-	-	-	-
N1	MAFFLIERS	12	3	D78 Maffliers - A16 Presles	32 520 (5%)	30 801 (6%)	26 400 (7%)	-	-	-	-	25 300 (7%)	-	-
N14	CERGY	20	3	D915 Cergy - SORTIE N°12 Puiseux Pontoise	74 305 (6%)	73 260 (6%)	72 500 (6%)	-	-	58 111 (5%)	55 914 (5%)	44 919 (5%)	48 961 (6%)	-
N104	BAILLET-EN-FRANCE	5	3	N184 Villiers-Adam - D301 (ex N1) Attainville	42 530 (11%)	42 119 (11%)	-	-	-	42 100 (11%)	49 021 (13%)	37 319 (11%)	49 084 (11%)	47 507 (11%)
N104	ATTAINVILLE	9	3	D301 (ex N1) Attainville - D316 (ex N16) Mareil-en-France	47 687 (10%)	48 116 (10%)	-	-	-	48 100 (11%)	-	57 140 (10%)	-	-
N104	LOUVRES	21	3	D316 (ex N16) Mareil-en-France - D317 (ex N17) Louvres	48 182 (12%)	-	-	-	-	48 600 (12%)	-	50 425 (13%)	60 716 (13%)	59 660 (12%)
N104	ROISSY-EN-FRANCE	23	3	D317 (ex N17) Louvres - A1 Roissy-en-France	38 158 (11%)	-	-	-	-	36 343 (13%)	34 989 (15%)	26 800 (17%)	29 744 (17%)	26 119 (18%)
N184	ERAGNY	1	3	Dépt 78 - A15 Saint-Ouen L'Aumône	-	-	-	-	-	45 000 (6%)	-	39 536 (8%)	39 464 (10%)	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	3	3	A15 - Fond de Vaux Saint-Ouen L'Aumône	70 780 (9%)	71 499 (9%)	-	-	-	64 100 (10%)	-	-	-	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	4	1	N184-I/04+0210 (2 voies)	37 519	40 229	-	-	-	64 100 (10%)	-	-	-	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	4	1	N184-I/04+0750 (2 voies)	32 308	34 718	-	-	-	64 100 (10%)	-	-	-	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	5	1	N184-I/05+0250 (3 voies)	33 099	35 334	-	-	-	64 100 (10%)	-	-	-	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	6	1	N184-I/06+0200 (2 voies)	30 947	33 292	-	-	-	53 900 (10%)	-	-	-	-
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	6	2	N184-E/06+0840 (2 voies)	-	-	-	-	-	53 900 (10%)	-	56 199 (10%)	65 624 (10%)	67 377 (10%)
N184	SAINT-OUEN-L'AUMÔNE	6	1	N184-I/06+0830 (2 voies)	-	-	-	-	-	53 900 (10%)	-	56 199 (10%)	65 624 (10%)	67 377 (10%)
N184	MÉRY-SUR-OISE	8	2	N184-E/08+0330 (2 voies)	29 763	29 886	-	-	-	53 900 (10%)	-	56 199 (10%)	65 624 (10%)	67 377 (10%)
N184	NERVILLE-LA-FORÊT	16	3	D104 Villiers Adam - A16 Presles	45 616 (6%)	-	-	-	-	45 600 (7%)	-	39 142 (7%)	42 687 (6%)	44 624 (6%)
Axes	Communes	PR	SENS	LOCALISATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022

3. TRANSPORTS EN COMMUN

3.1 Présentation du réseau

VAL D'OISE

Lignes de RER : 4 (A,B,C,D)
Lignes de Transilien : 3 (H,J,L)
Lignes de Tramway : 3 (2,5,11)
Lignes de bus régulières en 2022 gérées par IDFM : 226
Fréquentation annuelle des gares du département : 208 M de voyageurs (2022)
Nombre de gares : 68
Part modale des transports en commun dans les déplacements domicile-travail sur l'ensemble du département (2020) : 36%
Proportion de la population située :

- À moins d'un 1 km d'une gare : 60%
- À moins de 2 km d'une gare : 88%
- À moins de 3 km d'une gare : 96%

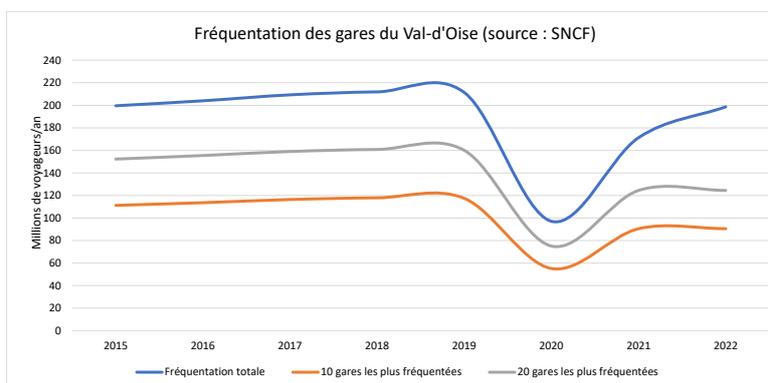
Voies ferrées : 213 km
Voies dédiées aux bus : 20 km

SOURCES : SNCF, IDFM, INSEE

Les transports en commun sont par nature des modes de déplacements respectueux de l'environnement, car les moins polluants sur les trajets moyenne et longue distance.

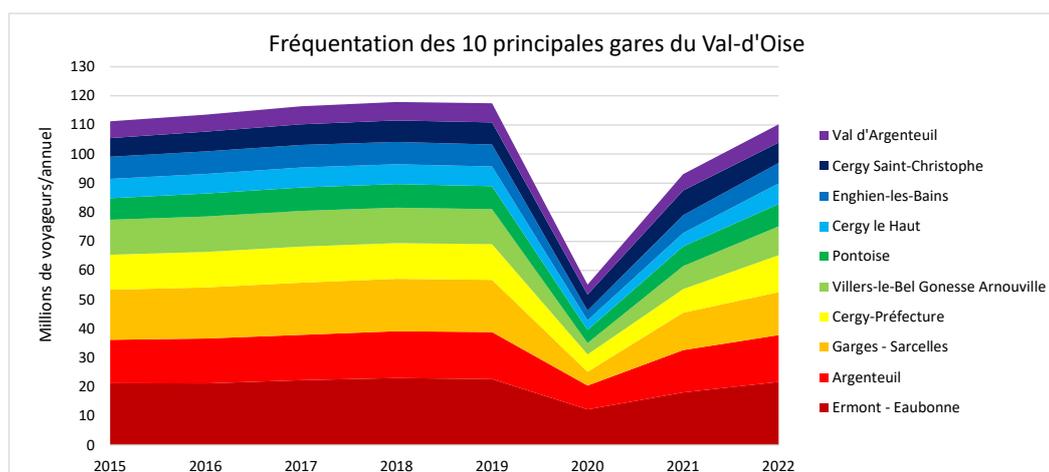
3.2 Fréquentation des gares

Toutefois, la desserte en transports en communs ferrés est majoritairement orientée vers Paris, les déplacements internes au département sont plus limités, ce qui maintien un usage de la voiture élevé.



La fréquentation des gares du Val-d'Oise, qui a connu une constante augmentation entre 2015 et 2019, a été freinée par la crise sanitaire du COVID-19, avec seulement 95M de voyageurs en 2020 (-54%), contre 220M en 2019. Depuis 2021, la reprise progressive du nombre de passagers est visible, mais n'atteint pas encore les niveaux d'avant crise. En 2022, le trafic voyageur atteint 208M de voyageurs, soit -7% de moins qu'en 2019.

La majorité des voyageurs du département se concentre dans un nombre réduit de gares. Ainsi, les 10 gares les plus fréquentées concentrent plus de la moitié des voyageurs et les 20 plus grandes gares en regroupent les trois-quarts. Malgré la baisse du trafic liée à la crise sanitaire, ces proportions sont toujours valables aujourd’hui.

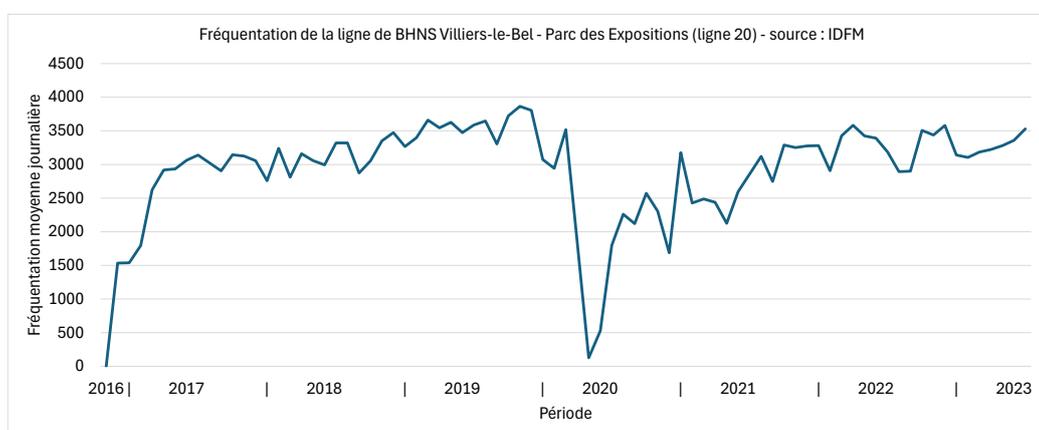


En 2022, la majorité des gares n’ont pas atteint leur fréquentation d’avant COVID, mais s’en rapprochent. La reprise de la fréquentation des gares amorcée après la crise sanitaire s’est opérée de différentes manières selon les territoires :

- Les gares de jonction et les plus proches de la capitale, qui se sont rapprochés des niveaux de fréquentation d’avant crise (5% inférieurs à la crise sanitaire) ;
- Le nombre de voyageurs reste bien inférieur sur le RER D (-15% par rapport à 2019) en raison des travaux qui se sont produits sur cet axe en 2022 ;
- La reprise de la fréquentation a été plus forte dans les petites gares périurbaines et rurales (elle est même supérieure à 2019 sur la ligne J dans le Vexin) ;
- Une nette croissance des validations du passe Navigo en gare a été observée dans les secteurs urbains en développement (Cergy-le-Haut, Neuville-sur-Oise, Bessancourt notamment).

3.3 Réseau de bus

En complément du réseau ferroviaire, le territoire est traversé par 226 lignes de bus régulières exploitées par Ile-de-France Mobilités. 20 km de voies de bus en site propre sont opérationnels, principalement à Cergy-Pontoise et entre Gonesse et Villepinte. Le département compte pour le moment une ligne de BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) entre Villiers-le-Bel et le Parc des Expositions de Villepinte, dite TCSP du Barreau de Gonesse (ligne 20). À terme, plusieurs lignes de ce type devraient voir le jour entre Goussainville, Villiers-le-Bel et l’aéroport de Roissy.



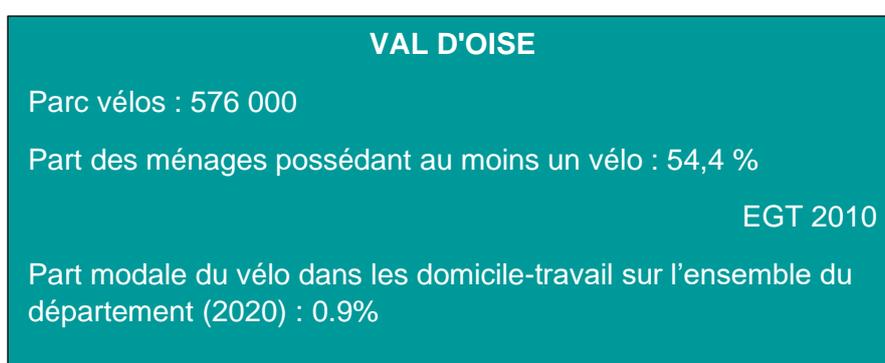
La ligne du TCSP de Gonesse, inaugurée en 2016, constitue l'une des lignes les plus structurantes du département. Elle est fréquentée quotidiennement par 3500 voyageurs.

L'historique de la fréquentation sur cette ligne nous permet de constater la croissance importante du nombre de voyageurs les premiers mois de son exploitation, pour atteindre 3 000 voyageurs quotidiens 6 mois après son ouverture. Le pic de fréquentation est atteint à la fin de l'année 2019 avec 4 000 voyageurs chaque jour.

La forte chute de fréquentation observée à la suite de la pandémie de COVID-19 s'est progressivement estompée, avec un retour progressif à la normale qui s'observe depuis le milieu de l'année 2021. En 2023, les derniers relevés se rapprochent de ceux observés avant la crise sanitaire (3 500 voyageurs quotidiens), ce qui démontre le retour de la confiance dans l'usage des transports en commun, pour des raisons pratiques, économiques et écologiques.

4. COMPTAGES VELO

4.1 Infrastructures et réseau cyclable



La marche et le vélo sont, par nature, des modes de déplacements respectueux de l'environnement, car non polluants et très peu émetteurs de gaz à effet de serre. Ils constituent une alternative intéressante aux modes individuels motorisés et un complément aux transports collectifs. Ce sont également des modes de déplacements peu coûteux.

La mobilité de proximité, moins de 3 km, constitue 65% (EGT 2010) de l'ensemble des déplacements franciliens et concerne majoritairement les déplacements pour les études, les achats et l'accompagnement. Ces déplacements pourraient donc être réalisés à pied ou à vélo.

Si la marche est le mode privilégié (73 %) pour réaliser des distances inférieures à 1 km, elle est rapidement délaissée au profit de la voiture particulière pour des distances comprises entre 1 km et 3 km. **Le vélo ne représente que 0.9% des déplacements-domicile travail** (INSEE 2020) soit 0.1% de plus qu'en 2019. Pourtant, plus d'un Val d'Oisien sur 2 vit à moins de 200m d'un aménagement cyclable (IDFM, INSEE, 2022).

En Ile-de-France, la pratique du vélo dans les déplacements en semaine a connu une augmentation de 21% entre 2010 et 2018 (EGT 2018).

Toutefois, **depuis 2018, le réseau cyclable s'est considérablement étendu**, poussé par les investissements en faveur de la mobilité durable accompagnant l'essor de la pratique depuis la crise du COVID-19.

Il existe donc un réel potentiel de développement de l'usage de la marche ou du vélo pour les déplacements de proximité.

4.2 Focus sur les comptages vélos du Val-d'Oise

Ces chiffres proviennent de deux sources distinctes :

- > Comptages cyclables permanents du Conseil départemental du Val d'Oise, ainsi que ceux du Parc Naturel Régional du Vexin français ;
- > Comptages temporaires.

Les valeurs représentent des moyennes journalières et sont exprimées en nombre de vélos par jour, deux sens cumulés.

4.2.1 Comptages vélo permanents

Commune	RD	Coordonnées GPS	Type D'amén	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pont de Jouy-le-Moutier (itinéraire AVLPL)	RD48E	49.013359,2.056111	Piste	185	161	162	182	183	207	254	253	158
Gonesse	RD370	48.99297,2.42676	Piste	/	/	84	72	90	99	98	94	63
Taverny	RD407	49.01156,2.21488	Piste	/	/	191	198	189	253	230	162	179
Saint-Leu-La-Forêt	RD502	49.014357,2.230313	Piste	183	191	184	200	200	249	241	255	250
Domont	RD909	49.025371,2.305456	Bande	60	60	75	79	74	72	69	39	/
Asnières-sur-Oise (à proximité de la RD909 - itinéraire AVLPL)	/	49.142765,2.374717	Piste	39	41	38	43	45	53	56	53	49
L'Isle-Adam (Chemin situé au bord de l'Oise - itinéraire AVLPL)	/	49.114138,2.212007	Voie verte	64	61	69	66	115	/	/	/	175
Auvers-sur-Oise (Rue Léry - itinéraire AVLPL/boucle 1)	/	49.071966,2.167799	Sur chaussée	56	56	66	60	61	61	25	61	64
Bréançon (Rue du Val)	/	49.152276,2.00625	Sur chaussée	13	11	11	7	10	9	10	11	11
Gouzangrez (boucle 2)	/	49.109503,1.910217	Voie verte	6	4	5	7	9	15	13	10	9
Montreuil-sur-Epte (Voie verte Gisors/Gasny)	/	49.159997,1.666796	Voie verte	28	72	80	81	71	96	73	/	/
Sagy (A proximité de l'étang des Petites Auges - itinéraire AVLPL)	/	49.052568,1.945879	Voie verte	31	30	33	35	36	49	51	/	/
Valmondois (Chemin de la Maisonnette - boucle 1)	/	49.096624,2.191746	Piste	28	32	40	45	47	68	59	59	56

	Stations CD95
	Stations PNR

Les résultats des comptages permanent sont généralement stables par rapport à l'année précédente. On peut noter quelques évolutions notables par secteurs.

Dans les secteurs très urbains (Taverny, Domont, Gonesse), on observe une augmentation légère de la pratique au fil des années.

Dans les secteurs périurbains et ruraux (PNR du Vexin), on observe un maintien de la pratique, plutôt liée aux loisirs.

4.2.2 Comptages vélo temporaires

Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Champagne-sur-Oise (entre l'Avenue du Général Leclerc et la rue de l'Oise)	RD4	49.134395,2.236837	Bande	/	52	/	/	/	46	81	96	/
Parmain (entre la rue Charlotte et la rue du Maréchal Lyautey)	RD4	49.1185,2.20994	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	264
Bouqueval	RD10	49.023882,2.419498	Voie verte	/	/	/	/	/	/	20	40	/
Domont (au niveau de la piscine)	RD11	49.035844,2.341215	Piste	73	/	/	/	/	69	106	99	/
Pontoise (au niveau du pont)	RD14	49.048097,2.102201	Sur chaussée	/	/	/	/	/	678	634	808	521
Pontoise (entre la RD92E et la rue Pierre de Coubertin)	RD14	49.046756,2.083234	Aménagement cyclable temporaire	/	/	/	/	/	159	155	211	265
Pontoise (entre l'Avenue de la Maison Rouge et l'Avenue du Maréchal Canrobert)	RD14	49.044939,2.094868	Aménagement cyclable temporaire	/	/	/	/	/	187	241	229	231
Saint-Ouen L'Aumône (entre la rue de Verdun et la rue du Parc)	RD14	49.042427,2.110644	Aménagement cyclable temporaire	/	/	72	/	/	169	172	191	205
Pierrelaye/Herblay-sur-Seine (entre les deux giratoires de la RD411)	RD14	49.009905,2.165387	Sur chaussée	/	/	/	/	/	115	147	99	/
Herblay-sur-Seine (entre la RD392 et la rue Marceau Colin)	RD14	48.9994,2.185046	Sur chaussée	/	/	/	/	/	114	123	135	/
Montigny-lès-Cormeilles (entre la rue du Général de Gaulle et la rue Jacques Daguerre)	RD14	48.993934,2.195749	Sur chaussée	/	/	/	/	/	87	192	187	/
Franconville (au niveau du Quai des Marques)	RD14	48.989011,2.206836	Sur chaussée	/	/	/	/	/	128	139	262	/
Sannois (au niveau de l'Avenue Berthet)	RD14	48.974307,2.251572	Piste	/	/	/	/	/	334	251	373	/
Enghien-les-Bains (au niveau du giratoire avec l'Avenue Carnot)	RD15	48.971456,2.293061	Piste	340	/	/	/	263	/	269	336	/
Argenteuil (au niveau du pont)	RD15E	48.933333,2.241071	Sur chaussée	/	/	132	/	/	/	250	272	395
Cergy (entre la cour des Merveilles et la rue Phileas Fogg)	RD22	49.05018,2.009319	Piste	/	/	118	/	/	/	128	133	/
Osny (entre le chemin vert et la rue d'Epiais)	RD27	49.073189,2.086518	Sur chaussée	/	/	/	/	/	14	24	22	/
Sagy (entre le giratoire et la rue Pierre Bonté)	RD28	49.04341,1.953235	Sur chaussée	/	/	/	/	/	0	1	6	/
Argenteuil (Intersection Boulevard Léon Feix/rue Michelet)	RD41	48.948227,2.251998	Bande – Voie bus	/	173	/	/	/	384	406	375	490
Argenteuil (Boulevard du Général Leclerc, au niveau du centre hospitalier)	RD41	48.946233,2.235344	Sur chaussée	/	/	/	/	/	294	311	167	387
Mareil-en-France (au niveau de la RD)	RD47	49.065379,2.431653	Piste	33	/	/	/	47	/	57	59	/
Herblay-sur-Seine (entre le sentier de l'Avenir et la rue Jacques Tati)	RD48	49.002062,2.138741	Piste	/	83	/	/	/	129	451	207	/
Argenteuil (entre la rue Giot et le boulevard de la Résistance)	RD48	48.951671,2.235949	Aménagement cyclable temporaire	/	/	/	/	/	237	258	313	316
Argenteuil (entre la rue de la Grande Tour et la rue du Repos)	RD48	48.944754,2.240303	Piste	/	/	/	/	/	249	213	479	316
Saint-Brice-sous-Forêt (entre la rue du chemin vert et la rue du clos Garnier)	RD48	48.9653,2.21042	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	117
L'Isle-Adam (entre la rue de la Madeleine et la route forestière Conti)	RD64	49.105507,2.243334	Piste	/	/	/	/	/	/	56	38	/
Beaumont-sur-Oise (entre la rue Jean Zay et la rue de L'Isle-Adam)	RD78	49.140053,2.283523	Piste	/	/	/	/	/	/	/	65	/
Persan/Beaumont-sur-Oise (au niveau du pont)	RD78	49.14531,2.285236	Sur chaussée	/	/	/	/	/	302	344	315	353
Sagy (itinéraire AVLP)	RD81	49.047704,1.959434	Voie verte	/	/	/	/	/	/	20	36	44
Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

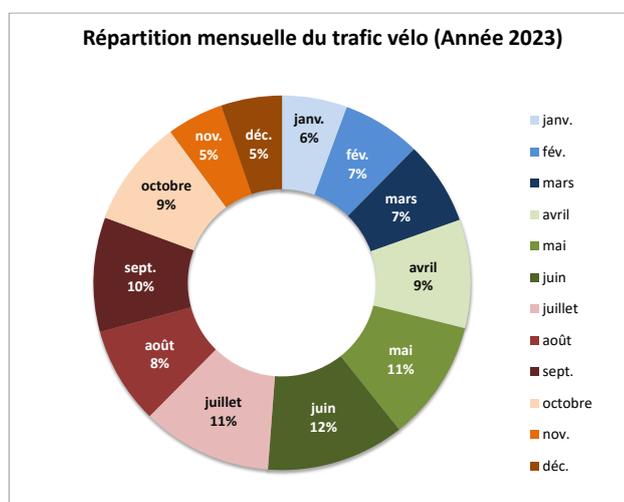
Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boissy-L'Aillerie (entre la croix Verdeau et la rue Macaigne Fortier)	RD92	49.078127,2.018449	Sur chaussée	/	/	/	266	/	/	249	164	/
Taverny (rue d'Herblay entre la rue Jeanne Planche et la rue de Verdun)	RD106	49.017319 ,2.21058	Piste	/	/	/	/	/	/	/	243	/
Argenteuil (entre la rue de la Poste et la rue Paul Vaillant Couturier)	RD122	48.944913,2.250322	Sur chaussée	/	/	/	/	/	418	449	398	502
Saint -Brice-sous-Forêt (à proximité du SDIS)	RD125	48.995483,2.343444	Bande	/	/	43	/	/	/	56	44	68
Garges-les-Gonesses (entre la rue Henri de Toulouse de Lautrec et la rue Léonard de Vinci)	RD125	48.976744,2.392806	Sur chaussée	/	/	53	/	/	/	120	102	/
Ermont (au niveau de la rue Michelet)	RD140	48.986205,2.247321	Sur chaussée	/	/	/	/	/	128	172	164	/
Andilly (au niveau de la ZI des Cures)	RD144	48.99778,2.296892	Sur chaussée	/	/	/	/	/	100	152	141	171
Saint-Prix (entre la résidence de l'Amandier et la RD192P)	RD144	49.010553,2.262949	Piste	/	/	/	94	/	/	297	202	232
Puiseux-en-France (Route de Marly- à proximité du complexe sportif André Malraux)	RD184	49.061942,2.499412	Piste	/	/	/	99	/	/	59	55	/
Neuville-sur-Oise (entre la rue d'Éragny et Bird de l'hautil)	RD203	49.0164 ,2.07387	Sur chaussée	/	/	/	/	/	/	/	/	7
Sarcelles (entre la rue de Tissonvilliers et la rue du Fer à Cheval)	RD209	48.997493,2.389694	Piste	/	/	/	26	/	/	17	36	/
Bezons (entre la RD311 et le département des Yvelines)	RD308	48.92393,2.205916	Sur chaussée	/	/	/	/	/	358	354	295	/
Bezons (quai Voltaire)	RD311	48.922849,2.221192	Sur chaussée	/	16	/	/	30	/	17	6	/
Louvres	RD317	49.0514 ,2.51408	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	65
Arnouville (entre la D970 et D47E1)	RD370	48.9807 ,2.44702	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	128
Bezons (au niveau du pont)	RD392	48.921085,2.219828	Piste	1 105	/	/	1 511	/	1 072	4198	2464	1423
Bezons (entre la RD311 et la rue Camille Desmoulins)	RD392	48.923728,2.217492	Piste	/	592	/	/	470	454	486	577	673
Cormeilles-en-Parisis (au niveau du Castorama)	RD392	48.954665,2.205516	Bande	/	/	/	/	/	148	211	161	/
Ermont (entre la rue du 18 juin et la rue de la Petite Bapaume)	RD401	48.993801,2.249644	Sur chaussée	/	/	/	/	/	165	208	222	/
Herblay-sur-Seine (entre l'A15 et la RD14)	RD411	49.010469,2.161062	Piste	/	/	/	/	/	36	159	63	110
Ermont (entre la rue de la Bergère et la rue de Soisy)	RD470	48.975811,2.272871	Piste	/	/	155	/	/	/	165	198	/
Ermont (entre la rue de la Gare et la rue de Soisy)	RD470	48.979411,2.270674	Piste	/	/	/	/	/	308	179	172	/
Taverny (au niveau de la voie de la Grange)	RD502	49.020684,2.221257	Piste	/	176	/	/	/	304	289	263	/
Montlignon	RD909	49.019411,2.283206	Sur chaussée	97	/	/	/	/	193	260	291	308
Moiselles (rue des Hauts Champs à Domont - RD301)	RD909	49.044581,2.325503	Piste	61	/	/	112	/	/	54	93	/
Attainville (entre l'A16 et Gamm vert)	RD909	49.071658,2.343192	Sur chaussée	17	/	/	/	/	/	27	49	/
Villaines-sous-Bois (entre Gamm vert et la RD26)	RD909	49.074921,2.347417	Sur chaussée	40	/	/	/	/	/	38	75	/
Villaines-sous-Bois (à proximité de la RD26)	RD909	49.078269,2.350975	Sur chaussée	30	/	/	/	/	/	46	79	/
Argenteuil (au niveau du pont)	RD909	48.940699,2.254666	Piste	/	312	/	/	329	589	512	706	153
Eaubonne (au niveau de la rue du docteur Roux)	RD909	48.999269,2.269627	Piste	/	/	/	107	/	/	94	92	/
Ermont (entre la rue Condorcet et la Chaussée Jules César)	RD909	48.982943,2.271754	Sur chaussée	/	/	/	/	/	217	328	351	/
Chars	RD915	49.1537 ,1.95745	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	24
Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

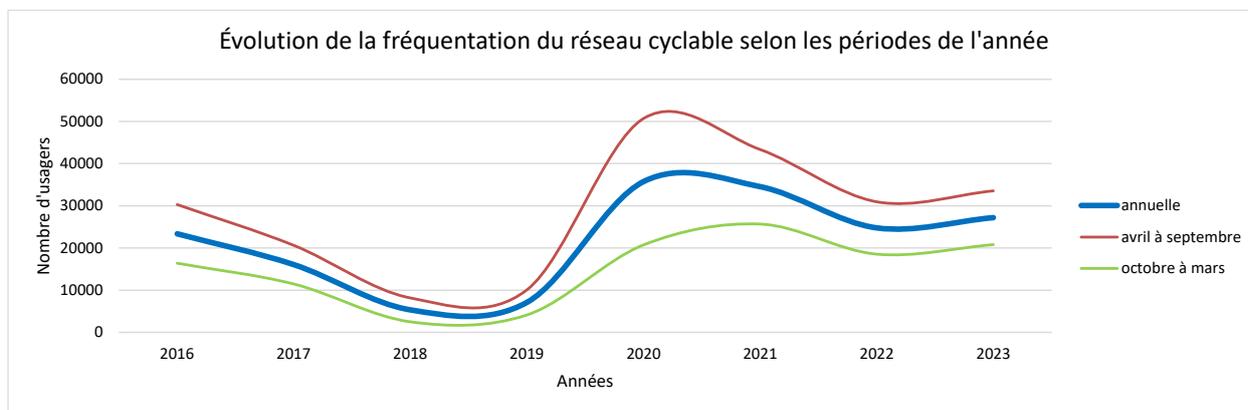
Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pontoise (entre la rue Jean-Paul Soutumier et la rue Lucien Francia)	RD915Z	49.050631,2.102143	Sur chaussée	/	/	/	/	/	44	53	93	/
Boisemont	RD922	49.0267 ,2.00919	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	93
L'Isle-Adam	RD922	49.12 ,2.23428	Piste	/	/	/	/	/	/	/	/	244
Mours (entre la rue de la Cimetière et la rue de l'Isle Adam)	RD922	49.131474,2.261296	Sur chaussée	/	/	/	/	/	29	34	28	/
Survilliers (entre la D1017 et rue de Bégonias)	RD922	49.0994 ,2.53197	Sur chaussée	/	/	/	/	/	/	/	/	107
Deuil-la-Barre (entre la rue Nelson Mandela et la rue Gallieni)	RD928	48.961407,2.325079	Bande	/	/	78	/	/	/	244	234	249
Méry-sur-Oise (au niveau de la rue des Remises)	RD928	49.065884,2.183603	Piste	/	/	/	471	/	/	196	254	/
Eaubonne (entre Villa Désirée et la rue Edmond Rostand)	RD928	48.996337,2.271888	Sur chaussée	/	/	/	/	/	72	188	217	290
Eaubonne (entre la RD909 et la rue Carpeaux)	RD928	48.997967,2.267985	Sur chaussée	/	/	/	/	/	138	185	204	237
Gonesse (entre la rue Montcient et l'Avenue Pierre Salvi)	RD970	48.997663,2.435927	Piste	/	104	/	/	/	143	131	102	/
Gonesse (entre la RD84 et le giratoire de la Malmaison)	RD970G	48.9832 ,2.45764	Piste	/	/	/	/	/	/	/	15	/
Parmain (entre la gare de l'Isle Adam/Parmain et l'allée des Peupliers à Parmain)	Hors RD	49.110614,2.208166	Voie verte	/	/	/	/	/	/	65	90	/
Commune	RD	Coordonnées GPS	Type d'aménagement	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023

4.3 Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

La répartition de la fréquentation mensuelle de l'année 2023 relevée sur l'ensemble des stations permanentes de comptages de deux-roues disponibles (12 stations) situées sur le territoire du Val d'Oise est présentée ci-dessous.

L'usage du vélo est plus important du mois d'avril à août, avec en 2023 un pic aux mois entre avril et juillet (les plus ensoleillés) qui représentent à eux deux près d'un tiers (33%) de l'ensemble du trafic deux-roues non motorisé de l'année. Compte-tenu des conditions météorologiques favorables en février, septembre et octobre, la fréquentation a été plus importante lors de ces périodes comparativement aux années précédentes. La circulation des vélos est la plus faible en novembre et en décembre qui ne représentent que 5% du trafic annuel.





L'analyse de la fréquentation annuelle sur les 12 stations permanentes et PNR les plus complètes sur les dernières années permet de tracer le contexte d'évolution départementale de la pratique du vélo. La baisse de l'usage de la pratique du vélo observée depuis les années 1990 a été stoppée par la crise sanitaire, où des records de fréquentation ont été atteints. Depuis 2022, l'usage du vélo s'est réduit par rapport à la crise sanitaire mais le nombre de cyclistes reste supérieur à la période 2016-2019 (ce qui s'est confirmé en 2023).

Les années 2020 et 2021 resteront donc des années exceptionnelles pour le trafic vélo sur le réseau cyclable au cours des 5 dernières années, avec un écart très prononcé selon la saisonnalité, ce qui était moins le cas auparavant. Les différentes phases de déconfinement ont participé à l'arrivée de nouveaux cyclistes, mais moins d'un sur 2 ont maintenu leurs trajets en hiver. La saturation des parkings vélos en gare, la suppression de certains aménagements temporaires peuvent expliquer une partie de cette diminution de la fréquentation.

La baisse du nombre d'utilisateurs est partiellement en trompe l'œil. En effet, la démocratisation du télétravail ces dernières années, et donc de la réduction des trajets quotidiens, a joué un rôle notable sur l'évolution des déplacements domicile-travail. L'usage du vélo pour se rendre en gare continue en revanche à croître, grâce à l'ajout de consignes vélo sécurisées.

5. GLOSSAIRE

TMJA	Trafic moyen journalier annuel
Véh/Jour TV/J	Nombre de véhicules par jour (quel que soit le véhicule)
PL/J	Nombre de Poids lourds par jour
HPM	Heure de pointe du matin (période d'une heure la plus chargée entre 7h et 9h)
HPS	Heure de pointe du soir (période d'une heure la plus chargée entre 17h et 19h)
PR	Point de repère routier
Coefficient mensuel	Coefficient d'un mois : nombre par lequel le TMJA doit être multiplié pour obtenir le trafic moyen du mois considéré

6. SOURCES

- INSEE
- Omnil : Enquête globale transport - 2010
- DiRIF : données de comptages
- SANEF : données de comptages
- Conseil départemental du Val d'Oise : données de comptages
- Parc Naturel Régional du Vexin français
- IDFM
- EGT

7. CONTACTS

Les recueils de données ont été réalisés par différents services de la Direction des Mobilités du Conseil départemental du Val d'Oise.

Pour tous renseignements, vous pouvez écrire à directiondesroutes@valdoise.fr.