

VAL D'OISE *acteurs*

L'info dédiée à ceux qui font grandir le Val d'Oise



LIGNE 19 : LA PREMIÈRE ÉTUDE DÉVOILÉE



MARIE-CHRISTINE
CAVECCHI
Présidente du Département
du Val d'Oise

édito •

LA LIGNE 19, UN CHOC DE MOBILITÉ POUR LE VAL D'OISE

Dans le Val-d'Oise, la question des mobilités est devenue une question d'égalité territoriale. Près de 580 000 actifs empruntent les transports en commun dans le corridor étudié pour la future ligne 19 du Grand Paris Express, et beaucoup passent plus de deux heures par jour dans les transports. Cette réalité pèse sur la

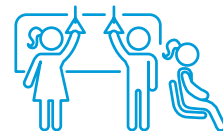
vie quotidienne, sur l'accès à l'emploi et sur l'attractivité de notre territoire.

Face à ce constat, nous devons changer d'échelle. Le Val-d'Oise a besoin d'un véritable choc de mobilité. C'est tout le sens du projet de ligne 19 du Grand Paris Express que nous défendons avec détermination. Les études menées aujourd'hui confirment ce que nous observons sur le terrain : ce projet est techniquement réalisable, pertinent au regard des usages et compétitif dans son coût. Surtout, il constituerait un véritable choc d'offre de transport pour le réseau francilien.

La ligne 19 n'est pas une revendication locale : c'est une réponse concrète aux besoins de mobilité et à l'équilibre du réseau francilien.

revendication locale : c'est une réponse concrète aux besoins de mobilité et à l'équilibre du réseau francilien. Elle inscrit le Val d'Oise dans la dynamique globale du Grand Paris.

En désaturant les lignes existantes et en renforçant les interconnexions avec les RER, les Transiliens, les tramways et les autres lignes du Grand Paris Express, la ligne 19 permettrait de réduire les correspondances, de raccourcir les trajets et de fiabiliser les déplacements du quotidien. La ligne 19 n'est pas une



580 000 ACTIFS

utilisent les transports en commun dans le corridor étudié de la ligne 19



170 000 EMPLOIS

à moins de 800 mètres d'une station du projet de ligne 19



à noter •

AU DOS DE CE NUMÉRO
**REJOIGNEZ LE
COMITÉ DE SOUTIEN
DE LA LIGNE 19 !**



trois questions à •

MARIE-CHRISTINE CAVECCHI

Présidente du Département du Val d'Oise

“ NOUS AVONS BESOIN D'UN ACTE 2 DU GRAND PARIS ”

On vous sait très investie dans le projet de ligne 19 depuis 2021, pourquoi ?

Notre volonté était et demeure de défendre sans relâche la réalisation future d'une nouvelle ligne du Grand Paris express en Val d'Oise. Élus, citoyens, représentants des intérêts locaux étaient déterminés à ne pas laisser le réseau initial demeurer en l'état. Nous savons plus que quiconque que l'absence de cette ligne pénaliserait nos filières d'excellence, notre industrie, notre agriculture, nos centres de recherche. Dans les territoires, une des premières inégalités relève des mobilités. Un département enclavé est un département qui se fatigue.

Que nous dévoile cette première étude d'opportunités ?

Nous avons confié cette étude à des cabinets d'ingénierie dans les transports publics et les solutions de mobilité, Systra France et Mensia pour nous éclairer sur la faisabilité d'un tel projet. Ils ont ainsi réalisé une analyse très méthodique des dynamiques du territoire (démographie, emplois, social...) en parallèle des infrastructures et réseaux déjà existants afin d'esquisser des projets de tracés et nous confirmer de toutes les potentialités d'un tel projet de mobilité pour le Val d'Oise.

En quoi cette ligne demeure essentielle pour le département ?

Nous avons besoin d'un choc de mobilité c'est-à-dire d'un changement d'échelle, une transformation profonde de l'offre de transport, à la hauteur des besoins réels des habitants et des acteurs économiques de notre territoire. Avec la ligne 19, il s'agit de rompre avec la logique du département des deux correspondances, de réduire massivement les temps de trajet, de fiabiliser les déplacements du quotidien et de redonner du temps utile aux Valdoisiens. Pour se faire, nous aurons besoin d'un acte 2 du Grand Paris.

LE PROJET



UNE LIGNE DE MÉTRO AUTOMATIQUE ENTRE NANTERRE LA FOLIE VERS GONESSE ET L'AÉROPORT CHARLES-DE GAULLE.



UNE LIAISON RAPIDE EN MOINS DE 35 MINUTES POUR DÉSENGORGER LES RÉSEAUX ROUTIERS ET FACILITER LES DÉPLACEMENTS DES VALDOISIENS



UNE ATTRACTIVITÉ RÉSIDENTIELLE ET ÉCONOMIQUE POUR LE SUD DU VAL D'OISE



DES CORRESPONDANCES AVEC LE RÉSEAU EXISTANT OU EN PROJET



RER

A

B

C

D

E



H

J

L



M

15

17

18



T1

T2

T5

T8

T11



2040 – 2045

HORIZON DE MISE EN SERVICE

LES PREMIERS RÉSULTATS DE L'ÉTUDE



Dans le Val d'Oise, 38 % des actifs passent plus de deux heures par jour dans les transports en commun, contre 15 % en Seine-Saint-Denis et 13 % dans le Val-de-Marne



7 à 15 nouvelles gares selon les 3 tracés exploratoires, conséquence d'une étude d'opportunité sur 55 gares sur 29 communes



20 000 et 29 000 voyageurs à l'heure de pointe du matin, soit un niveau supérieur à celui des lignes 16, 17 et 18 du Grand Paris Express.



Un coût estimé entre 4,8 à 6,7 milliards € selon les tracés (hors achats du matériel roulant). Soit dans la moyenne basse en termes de coût technique par km par rapport aux lignes du Grand Paris Express

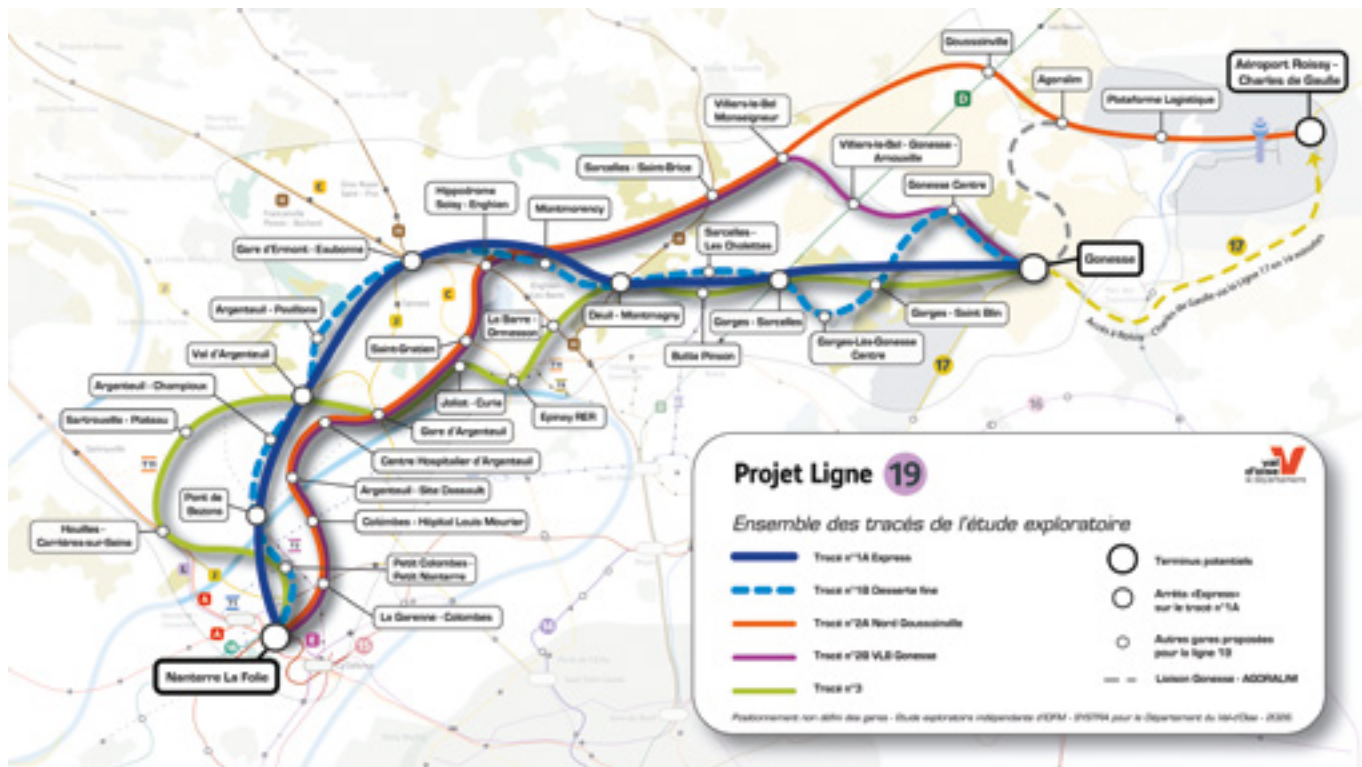


Des retombées importantes pour l'ensemble de la région Île-de-France (ligne 18, T2, gare du Nord et de l'Est...)



3 PREMIERS TRACÉS EXPLORATOIRES

proposés par le cabinet Systra, spécialiste dans l'ingénierie des transports publics et solutions de mobilités



“

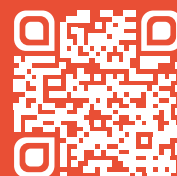
Il est nécessaire de jouer collectif, rassemblé autour du projet de ligne 19 sur ces prochaines années. C'est l'objectif du comité de soutien ouvert à tous les maires, acteurs du Val d'Oise et tous les Valdoisiens.

PHILIPPE ROULEAU

Vice-président du Département délégué aux Transports et aux Mobilités douces



Pour tout savoir sur cette étude d'opportunités du projet de ligne 19 de Grand Paris Express



valdoise.fr/ligne19



LA PROCHAINE ÉTAPE

Île-de-France Mobilités (IDFM), autorité organisatrice des transports en Île-de-France, a lancé des études techniques pour le prolongement de plusieurs lignes de métro dont le projet de ligne 19 fait partie. Elles se dérouleront en plusieurs phases tout au long de l'année 2026. Le Département sera associé aux différentes étapes des discussions.

Les résultats complets de ces études seront rendus courant 2027 et serviront de base pour l'élaboration de tracés plus précis, en tenant compte notamment de la pertinence des interconnexions.



“ La Métropole du Grand Paris est à vos côtés pour la création de la ligne 19 car nous avons besoin d'interconnexions entre les différentes lignes. Je plaide d'ailleurs pour qu'il y ait une interconnexion avec la ligne 18 nord. ”

Patrick Ollier

Président de la Métropole du Grand Paris et Maire de Rueil-Malmaison

“ Il y a un projet d'envergure sur Goussainville, Agoralim porté par la Semmaris, avec à la clé 5000 emplois et au-delà cette ligne est bien évidemment très importante pour l'ensemble des habitants de l'est du Val d'Oise. ”

Abdelaziz Hamida

Maire de Goussainville

“ Au cours des 10 prochaines années on estime que 30 000 emplois devront être renouvelés et potentiellement 10 000 nouveaux créés sur le bassin de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle. La ligne 19 est essentielle pour l'avenir de ces emplois. ”

Régis Lacote

Directeur de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle

“ Il est grand temps de rattraper le retard du Val d'Oise en matière de transports et Argenteuil sera moteur pour soutenir un projet qui concerne l'ensemble du département. ”

Georges Mothron

Maire d'Argenteuil.

“ Le Département du Val d'Oise est aujourd'hui l'un des départements les plus dynamiques en Île-de-France en termes de créations d'entreprises, en termes de création d'emplois et cela justifie pleinement ce projet de ligne 19. ”

Pierre Kuchly

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Val d'Oise

“ Les déplacements en transports font partie de la vie quotidienne de nombreux Franciliens. L'unité affichée par l'ensemble des élus sera essentielle pour faire aboutir ce projet de nouvelle ligne qui s'inscrit forcément sur le long terme. ”

Arnaud Bertrand

Président de l'association d'usagers

« Plus de trains »

“ Je soutiens très fortement ce projet en tant que patron de Rungis et concepteur du projet Agoralim, qui va être le plus gros marché de produits locaux d'Île-de-France. J'ai vu ce que le métro a apporté à Rungis avec la ligne 14, ça a tout transformé et la ligne 19 va changer la vie des Valdoisiens ”

Stéphane Layani

Président du Marché International de Rungis

“ Être dans le Grand Paris Express c'est une nécessité pour le confort des habitants, qui auront un accès amélioré à toute la région parisienne mais c'est aussi pour le rayonnement économique d'un territoire. Vous pouvez compter sur toute la solidarité des Yvelines. ”

Pierre Bédier

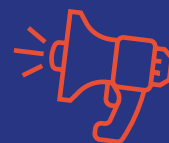
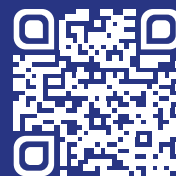
Président du Département des Yvelines



Rejoignez le comité de soutien au projet de ligne 19 !

Plus de 2 500 acteurs du territoire (élus, entrepreneurs, citoyens, associations...) ont déjà rejoint le comité de soutien pour la ligne 19.

La mobilisation se poursuit !



valdoise.fr/ligne19

