



LA LIGNE 19 UNE CHANCE POUR LE VAL D'OISE

Alors que la métropole francilienne se transforme à travers le Grand Paris Express, nous, élus, acteurs économiques et usagers des transports en commun du Val d'Oise, appelons collectivement à réparer une injustice : l'absence de desserte significative de notre département dans ce vaste chantier moderne et d'avenir.

Un unique arrêt à Gonesse, sur la ligne 17, constitue l'intégralité de la desserte du Val d'Oise dans le réseau du Grand Paris Express. Cette situation incompréhensible et totalement injuste ne permet pas de répondre aux attentes en matière de mobilité, ni de relever les défis économiques, sociaux et environnementaux de demain. Le département le plus jeune de France métropolitaine ne doit pas rester plus longtemps le grand oublié de la métropole parisienne. Il ne se contentera ni de mesurètes de compensation, ni de desserte de consolation. Car le Val d'Oise n'a pas vocation à être une périphérie de seconde zone.

Si 90 % de ses habitants vivent à proximité d'une gare, les interconnexions et les temps de trajet ne sont pas à la hauteur des attentes d'un département tel que le Val d'Oise. A travers la fiscalité, les Valdoisiens contribuent au même titre que les autres franciliens au financement de ce vaste réseau qui jusqu'à présent lui échappe presque totalement.

C'est pourquoi, en 2020, le Département du Val d'Oise a engagé une étude exploratoire, dont les conclusions sont claires : la création d'une nouvelle ligne de métro, la ligne 19, est aujourd'hui une nécessité.

Cette future ligne relierait le plus grand aéroport européen Roissy-Charles-de-Gaulle au pôle d'affaires international de La Défense. Elle offrirait des connexions avec les lignes 15, 17 et 18 du Grand Paris Express, les lignes des RER B, C, D, E (Eole), les Transiliens, H, J et L, et les tramways T1, T2, T5 ainsi que le futur T11 express prolongé à l'ouest.

La Ligne 19 permettrait :

- à 360 000 Valdoisiens de résider à moins de deux kilomètres d'une gare ;
- à plus de 450 000 emplois de devenir accessibles plus facilement par les transports en commun ;
- à tout un territoire de se développer durablement et de devenir plus attractif.

En novembre 2023, le Département du Val d'Oise, avec le soutien essentiel de la Région Île-de-France, a franchi une étape importante en annonçant un financement conjoint des études préalables à la réalisation de cette infrastructure. D'ores et déjà, l'Etat, par l'intermédiaire du Contrat de plan Etat-Région (CPER), s'est engagé à cofinancer à part égale avec la Région Ile-de-France les dernières études avant travaux.

Dans le futur, ces signaux forts devront être complétés par le financement des travaux de réalisation de la ligne 19.

Ce vendredi 13 juin, le lancement du comité de soutien à la ligne 19, organisé par le Département, constitue un temps fort de cette mobilisation.

Il nous revient, ensemble, au-delà des appartenances partisans, de porter cette ambition pour notre territoire.

**ENSEMBLE, COLLECTIVEMENT ET
RASSEMBLÉS POUR LE VAL D'OISE :
METTONS LA LIGNE 19 SUR LES RAILS !**

25 À 30 KM
DE LA NOUVELLE
LIGNE

LA DÉFENSE-
ROISSY CDG
EN 35MN

650 000
FRANCIENS
À MOINS DE 2KM
DE LA LIGNE

450 000
EMPLOIS
DÉSSERVIS

Valérie PECRESSE (Présidente - Région Île-de-France) ; Patrick OLLIER (Ancien Ministre et Président - Métropole du Grand Paris) ; Marie-Christine CAVECCHI (Présidente - Département du Val d'Oise) ; Philippe ROULEAU (Vice-président - Département du Val d'Oise) ; Naïma MOUTCHOU (Députée et Vice-présidente - Assemblée nationale) ; Arnaud BAZIN (Sénateur) ; Jacqueline EUSTACHE-BRINIO (Sénatrice) ; Pierre BARROS (Sénateur) ; Daniel FARGEOT (Sénateur) ; Rachid TEMAL (Sénateur) ; Ayda HADIZADEH (Députée) ; Florence PORTELLI (Maire et 1^{ère} Vice-présidente de la Région - Taverny) ; Xavier MELKI (Maire et Conseiller régional - Franconville) ; Thibault HUMBERT (Maire et Conseiller régional - Eragny-sur-Oise) ; Stéphanie VON EUW (Maire et Conseillère régionale - Pontoise) ; Agnès RICARD-HIBON (Conseillère régionale) ; Patrice ROBIN (Maire et Président - Union des maires du Val d'Oise) ; Pascal DOLL (Maire et Président - CA Roissy Pays-de-France) ; Georges MOTHRON (Maire - Argenteuil) ; Jean-Paul JEANDON (Maire et Président - CA Cergy-Pontoise) ; Gérard LAMBERT-MOTTE (Maire - Le Plessis-Bouchard) ; Isabelle MEZIERES (Maire et Présidente - CC Sausseron-Impressionnistes) ; Julien BACHARD (Maire - Saint-Gratien) ; Philippe SUEUR (Maire - Enghien-les-Bains) ; Maxime THORY (Maire - Montmorency) ; Jean-Michel LEVESQUE (Maire - Osny) ; Valentin RATIEUVILLE (Maire - Persan) ; Sébastien PONIATOWSKI (Maire et Président - CC Vallée de l'Oise et des Trois Forêts) ; Michel VALLADE (Maire - Pierrelaye) ; Nadine NINOT (Maire et Présidente - CC Vexin Centre) ; Abdelaziz HAMIDA (Maire - Goussainville) ; Patrick HADDAD (Maire - Sarcelles) ; Bernard JAMET (Maire - Sannois) ; Michèle CALIX (Maire - Roissy-en-France) ; Benjamin DEMAÏLLY (Président - PNR Vexin français) ; Régis LACOTE (Directeur - Aéroport Paris-Charles de Gaulle) ; Stéphane LAYANI (Président - Marché international de Rungis) ; Frédéric ANFRAY (Président - MEDEF95) ; Pierre KUCHLY (Président - CCI95) ; Laurent PILLARD (Président - CPME95) ; Sébastien RAME (Président - FFB95) ; Marie-Pierre CHALMEL (Présidente - CAPEB95)...

DÉJÀ +1000 SOUTIENS
AU PROJET DE LIGNE 19 DU GRAND PARIS EXPRESS
Liste complète des soutiens sur valdoise.fr/ligne19

**REJOIGNEZ
LE COMITÉ DE
SOUTIEN SUR :**
valdoise.fr/ligne19

