

VAL'D'OISE acteurs

L'info dédiée à ceux qui font grandir le Val d'Oise



édito •

CHERS ACTEURS DU TERRITOIRE,

Nous avons eu raison d'y croire !

Depuis 2021, notre majorité départementale a défendu sans relâche l'idée que le Val d'Oise ne pouvait demeurer le grand oublié du réseau de transport francilien. L'annonce récente du lancement des premières études de faisabilité de la ligne 19 du Grand Paris Express récompense notre persévérance.

Grâce au soutien de la Région Île-de-France, le démarrage de ce projet structurant constitue une victoire pour les 360 000 Valdoisiens qui seront localisés à moins de 2 kilomètres d'une gare et qui bénéficieront de trajets plus rapides, plus fluides et plus écologiques !

La ligne 19 raccordera notamment le hub économique de La Défense ainsi que Roissy-Charles de Gaulle, plus grand aéroport d'Europe, via une jonction avec la ligne 17 en gare du Triangle de Gonesse. Les lignes 15 et 18 seront également desservies à Nanterre.

Une victoire pour les 360 000 Valdoisiens qui seront localisés à moins de 2 kilomètres d'une gare

Conjuguée à la prochaine mise en service de la ligne 17 et au projet Bus Entre Seine qui verra le jour en 2028, la ligne 19 marquera un pas décisif dans l'amélioration de la qualité de vie de tous les Valdoisiens !

Grâce à ces connexions stratégiques, plus de 100 000 emplois deviendront accessibles. Il s'agit d'une véritable aubaine pour la vitalité économique du Val d'Oise !



650 000

franciliens à moins de 2km de la ligne 19 entre La Défense et Gonesse



100 000

emplois desservis par cette ligne

à noter •

AU DOS DE CE NUMÉRO
**PARTICIPÉZ
À LA MOBILISATION
POUR LA LIGNE 19**



trois questions à •

PHILIPPE ROULEAU

Vice-président du Département délégué aux Transports et aux Mobilités douces

APPEL À LA MOBILISATION DU TERRITOIRE

Le projet de ligne 19 est le signe d'un nouvel espoir pour le territoire ?

La mobilité du quotidien est notre enjeu prioritaire. Il faut bousculer et faire changer la donne dans notre territoire. Nous posons les premières pierres de ce projet ambitieux et nécessaire pour les Valdoisiens. Ce sont des opérations qui se construisent sur le long terme et nos décisions d'aujourd'hui seront de grandes avancées dans la vie des futures générations de Valdoisiens. Les perspectives sont encourageantes pour tout le département à tous les points de vue (économique, social, culturel, environnemental, touristique...).

Que va-t-elle changer pour les usagers ?

Cette ligne est stratégique, elle doit desservir des grands bassins d'emplois au sud-est du Val d'Oise, de Gonesse jusqu'au quartier d'affaires de Paris La Défense. Il faut développer les liaisons de banlieue à banlieue. Cette ligne bénéficiera de multiples connexions, en premier lieu la ligne 17 à Gonesse et l'interconnexion de la ligne H à Saint-Denis Pleyel (lignes 14, 16, 17), mais aussi avec la J, la 15 et le RER A pour favoriser la mobilité autour de Paris. Plus de 360 000 Valdoisiens seront à moins de 2km de cette ligne.

La mobilisation du territoire doit être générale ?

La ligne 19 est un projet du territoire que je défends aussi au conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités, en représentant la Présidente du Département. Nous avons besoin d'une mobilisation de tous les acteurs du département, qu'ils soient élus, chefs d'entreprises, présidents d'associations et d'organismes institutionnels, ou Valdoisiens engagés. Les premières études du projet, financées par le Département et la Région, seront lancées avant l'été 2024. La mobilisation doit aussi commencer par les maires que nous invitons à porter dans leur Conseil municipal un vœu de soutien au projet.

LA LIGNE 19, C'EST :

25 À 30 KM
DE LIGNE NOUVELLE

ENTRE NANTERRE-LA-FOLIE ET GONESSE
ET UN TRONC COMMUN AVEC LA LIGNE
17 ENTRE GONESSE ET L'AÉROPORT

UNE DIZAINE
DE NOUVELLES GARES

650 000
HABITANTS
À MOINS DE 2 KM
DE LA LIGNE 19
DONT 360 000
VALDOISIENS

Des correspondances avec le réseau
ferré existant ou en projet :



LES AVANTAGES DU PROJET

La ligne 19 offrira de nombreux bénéfices aux habitants du département du Val d'Oise, et plus largement à ceux du Nord de la région Île-de-France.



Une liaison rapide et directe entre les secteurs de La Défense (1^{er} quartier d'affaire d'Europe) et de l'aéroport Charles-de-Gaulle (2^e aéroport d'Europe) en moins de 35 minutes.



De nombreuses interconnexions avec les lignes ferroviaires existantes ou en projet. De ce fait, ce sont plus d'un million de Valdoisiens qui, par le jeu des correspondances, pourront bénéficier des avantages de la ligne 19.



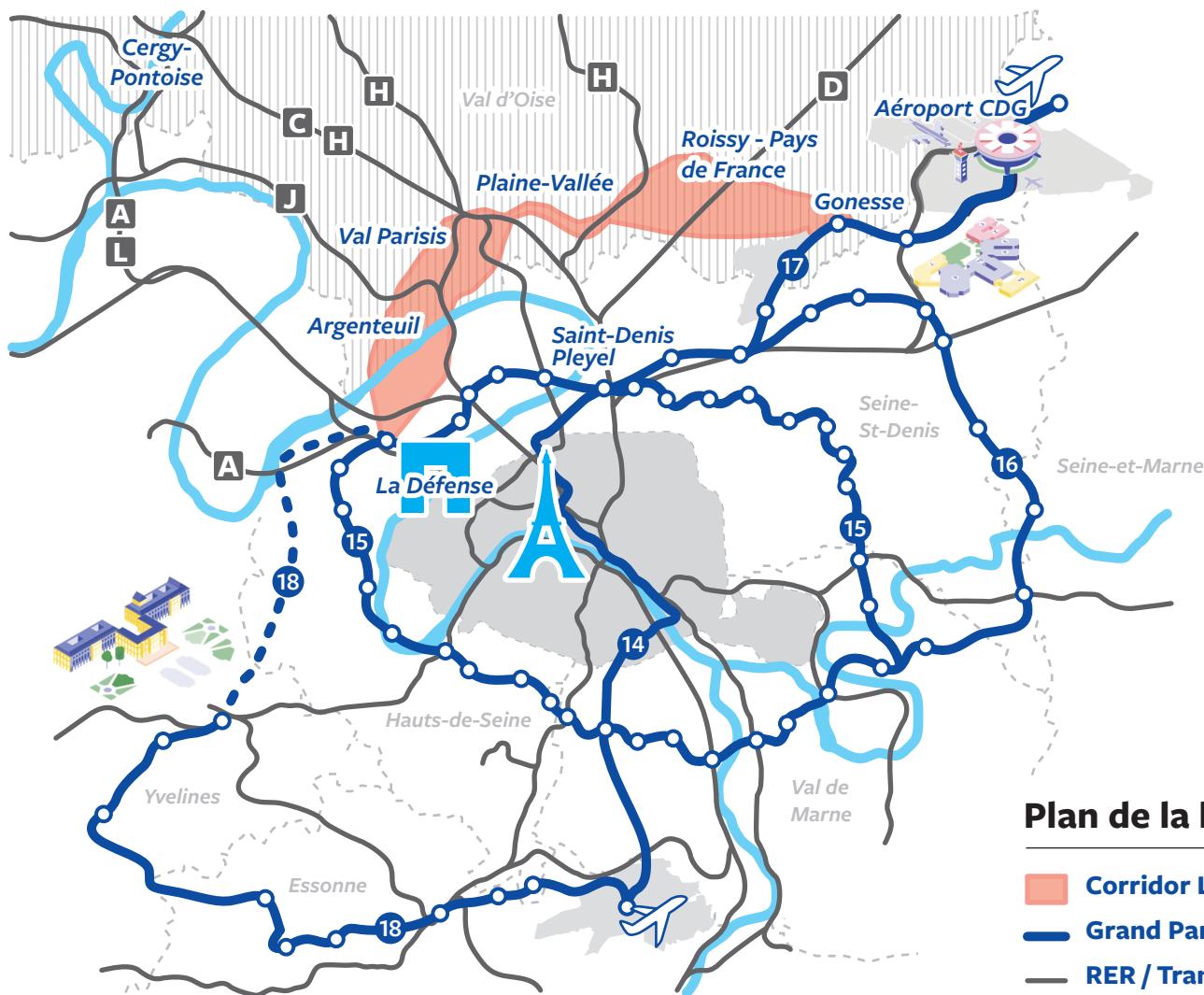
Un accès facilité à l'emploi pour des centaines de milliers de franciliens et un élargissement des bassins de recrutement pour les entreprises.



Une attractivité résidentielle et économique du Sud du Val d'Oise.



Des temps de parcours compétitifs vis-à-vis de l'automobile.



Plan de la ligne 19

- Corridor Ligne 19
- Grand Paris Express
- RER / Transilien

“

Je me réjouis du lancement de la ligne 19 du Grand Paris Express, qui marque une étape cruciale pour le Val d'Oise et l'Île-de-France ! Cette nouvelle ligne, reliant La Défense à l'aéroport Charles-de-Gaulle, va transformer la mobilité dans notre région, offrant **un accès rapide et direct aux principaux pôles économiques et de transport**.

Ce projet illustre notre engagement envers le département du Val d'Oise dans le tissu économique et social francilien.

Nous agissons **avec détermination pour réduire les inégalités territoriales**

et pour offrir à chaque Francilien la mobilité et les opportunités nécessaires.

C'est un grand pas vers une Île-de-France où chaque Département contribue et bénéficie pleinement de notre dynamique collective.

VALÉRIE PÉCRESSE

Présidente de la Région Île-de-France



calendrier •

2021

Le Département lance une étude exploratoire pour une ligne de métro desservant le Val d'Oise entre l'aéroport Paris – Charles-de-Gaulle et le secteur de La Défense, dite « Ligne 19 ».

Novembre 2023

Annonce du cofinancement des études de faisabilité de la Ligne 19 par Marie-Christine Cavecchi, Présidente du Département, et Valérie Pécresse, Présidente de la Région.

2024

Lancement des premières études de faisabilité sous la maîtrise d'ouvrage d'Île-de-France Mobilités

Juillet 2023

La liaison est inscrite dans le projet de schéma directeur environnemental de la Région Île-de-France (SDRIF-E) approuvé par le Conseil régional d'Île-de-France.

Horizon 2040 – 2045

Mise en service



QUELQUES TEMPS DE PARCOURS AVEC LA LIGNE 19

ARGENTEUIL



NANTERRE-LA-FOLIE

CONTRE 25 MIN. AUJOURD'HUI
ET 20 MIN. AVEC LE GRAND
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19



EN 9 MINUTES

PONT-DE-BEZONS



ROISSY-CDG

CONTRE 1H10 AUJOURD'HUI
ET 59 MIN. AVEC LE GRAND
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19



EN 30 MINUTES

GARGES-SARCELLES



ARGENTEUIL

CONTRE 33 MIN. AUJOURD'HUI
ET AVEC LE GRAND PARIS
EXPRESS SANS LIGNE 19



EN 12 MINUTES

ERMONT-EAUBONNE



ISSY-LES-MOULINEAUX

CONTRE 1H07 AUJOURD'HUI
ET 50 MIN. AVEC LE GRAND
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19



EN 30 MINUTES

PONTOISE



ROISSY-CDG

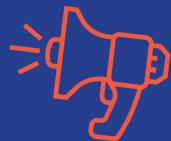
CONTRE 1H16 AUJOURD'HUI
ET 62 MIN. AVEC LE GRAND
PARIS EXPRESS SANS LIGNE 19



EN 48 MINUTES

Pour une mobilisation générale en faveur de la ligne 19 !

La ligne 19 est essentielle pour notre territoire et seule une mobilisation de tous les élus permettra d'accélérer sa réalisation. C'est pourquoi le Département du Val d'Oise propose aux communes, agglomérations et communautés de communes d'adopter un vœu en faveur de la ligne 19 et de porter haut ce projet, partout où cela est possible.



TÉLÉCHARGER LE
PROJET DE VŒU SUR
valdoise.fr/ligne19

