

# DONNÉES DE CIRCULATION 2024



# SOMMAIRE

|                                                                                                    |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE</b>                                                                     | p 3  |
| <b>2 COMPTAGES ROUTIERS</b>                                                                        | p 4  |
| 2.1 Présentation des résultats                                                                     | p 5  |
| 2.2 Évolution des trafics                                                                          | p 5  |
| 2.2.1 Circulation des Poids-lourds (PL) : les seuils significatifs                                 | p 5  |
| 2.2.2 Circulation tous véhicules (TMJA) : principes à retenir pour évaluer la saturation des voies | p 5  |
| 2.3 Évolution par secteur                                                                          | p 5  |
| 2.3.1 La Plaine de France                                                                          | p 5  |
| 2.3.2 Le Pays de France et la Vallée de l'Oise                                                     | p 8  |
| 2.3.3 La Vallée de Montmorency et les Rives de Seine                                               | p 11 |
| 2.3.4 Cergy-Pontoise                                                                               | p 14 |
| 2.3.5 Le Vexin                                                                                     | p 17 |
| 2.4 Les variations mensuelles                                                                      | p 20 |
| 2.5 Comptages permanents                                                                           | p 21 |
| 2.6 Comptages temporaires                                                                          | p 21 |
| 2.6.1 Réseau routier départemental                                                                 | p 22 |
| 2.6.2 Réseau routier DIRIF et SANEF                                                                | p 40 |
| <b>3 TRANSPORTS EN COMMUN</b>                                                                      | p 42 |
| 3.1 Présentation du réseau                                                                         | p 42 |
| 3.2 Fréquentation des gares                                                                        | p 43 |
| 3.3 Réseau de bus                                                                                  | p 44 |
| <b>4 COMPTAGES VELO</b>                                                                            | p 45 |
| 4.1 Infrastructures et réseau cyclable                                                             | p 45 |
| 4.2 Focus sur les comptages vélo du Val-d'Oise                                                     | p 46 |
| 4.2.1 Comptages permanents                                                                         | p 46 |
| 4.2.2 Comptages temporaires                                                                        | p 47 |
| 4.3 Analyse de la fréquentation du réseau cyclable                                                 | p 49 |
| <b>5 GLOSSAIRE</b>                                                                                 | p 51 |
| <b>6 SOURCES</b>                                                                                   | p 51 |
| <b>7 CONTACTS</b>                                                                                  | p 51 |

## 1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Cette brochure est destinée à présenter les éléments permettant d'avoir la vue la plus complète possible sur les conditions de circulation dans le Val d'Oise. Elle répertorie l'ensemble des données de circulation recueillies par les services du Conseil départemental du Val d'Oise.

Dans ce document figurent trois types de données :

- Les comptages routiers permanents SIREDO,
- Les comptages routiers temporaires,
- Les comptages des modes actifs.

Ces données permettent d'avoir une vue globale du volume de circulation. Elles sont recueillies de façon systématique suivant un programme préétabli, sur le réseau routier départemental. Elles permettent notamment au maître d'ouvrage de définir sa politique d'investissement et de gestion.

L'ensemble de ces données de circulation et les cartographies sont disponibles sur le site [www.valdoise.fr](http://www.valdoise.fr), rubrique *Le Conseil Départemental > Au quotidien > Mobilités > Routes*.

### LE RÉSEAU ROUTIER DU VAL D'OISE

**Routes départementales : 1 243 km**

**Routes nationales : 115 km**

(RN1, RN14, RN104, RN184)

**Autoroutes : 70 km**

(A1, A15, A16, A115)

**Voies communales : 3 200 km**

### LE VAL D'OISE EN CHIFFRES (INSEE)

**Superficie : 1 246 km<sup>2</sup>**

**Population : 1 270 845 habitants**

**Population active : 582 000 (entre 15 et 64 ans)**

**Taux d'équipement automobile des ménages : 80 %**

**Parc automobile : 650 136 véhicules**

## 2. COMPTAGES ROUTIERS

### 2.1 Présentation des résultats

Cette partie répertorie les comptages routiers menés sur le réseau national et le réseau départemental, réalisés soit à partir de stations permanentes, soit à partir de compteurs routiers installés temporairement et de façon cyclique.

Ils constituent une mesure des déplacements routiers sur les réseaux routiers nationaux et départementaux du Val d'Oise et reflètent des situations très contrastées entre des territoires aux caractéristiques d'urbanisation très différentes (habitat, activités) et, au sein de ces territoires, entre des voies répondant à des besoins de déplacement depuis les échelles locales jusqu'aux échelles nationales et internationales.

Les territoires sont ainsi **très urbanisés au sud et à l'est** du département, partie intégrante de l'agglomération parisienne. A **l'ouest et au nord**, les territoires sont au contraire **ruraux**, à faible densité de population et d'activités. Deux pôles présentent également une **forte activité** en limite de ces territoires : **Cergy-Pontoise** et le secteur de **l'aéroport Paris-Charles de Gaulle**.

Les secteurs analysés sont la Plaine de France, la Vallée de Montmorency et les Rives de Seine, le Pays de France et la Vallée de l'Oise, Cergy-Pontoise et enfin le Vexin.

Dans la synthèse des résultats ainsi que dans les analyses par secteur, les données répertoriées représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés. Elles sont exprimées en véhicules/jour.

*A noter : les mesures des stations SIREDO ne sont plus disponibles depuis 2018. Les données présentées dans ce document sont donc issues des dernières mesures de 2017 et des comptages temporaires réalisés en 2018. Les évolutions de trafic présentées par la suite sont donc à considérer avec prudence.*

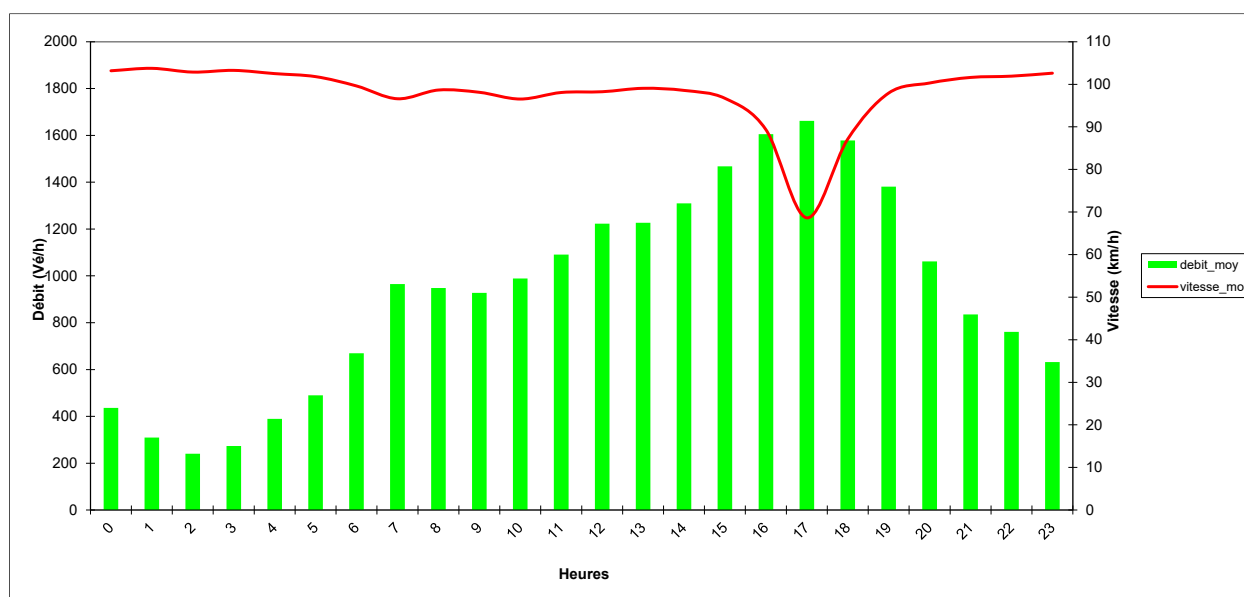
### 2.2 Évolution des trafics

#### 2.2.1 Circulation des Poids-lourds (PL) : les seuils significatifs de taux de PL (en % du TMJA)

| Taux de PL      | Commentaire                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Entre 0 et 3%   | Circulation de PL faible                                                                    |
| Entre 3% et 5%  | Circulation de PL normale (secteur urbain)                                                  |
| Entre 5% et 10% | Circulation de PL représentant un enjeu selon la catégorie de la voie (parc d'activités...) |
| Supérieur à 10% | Circulation de PL importante nécessitant une infrastructure adaptée (transit)               |



### RD317 à Louvres, sens depuis Paris vers la Francilienne (limitation de vitesse à 90 km/h)

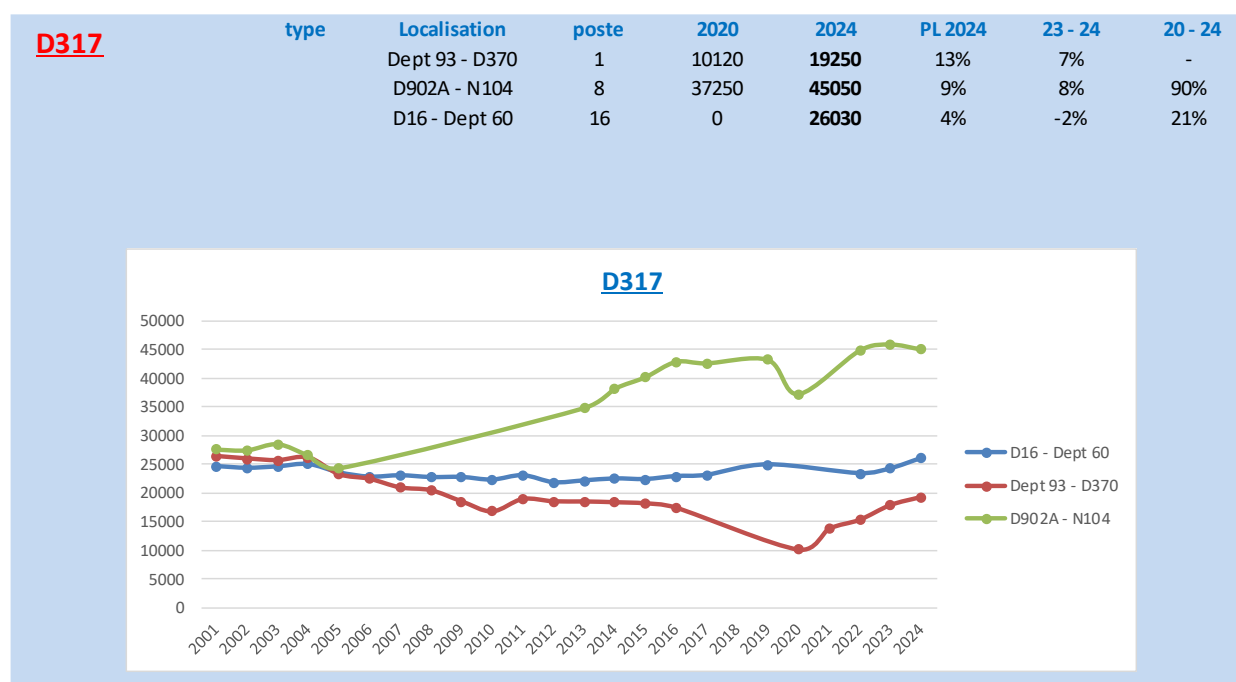


Le tableau ci-dessous présente les **TMJA de trois sections de la RD317**.

Les volumes de trafic quotidiens sont globalement en augmentation régulière sur cet axe depuis plusieurs années, entre la RD902A à Gonesse et le département de l'Oise.

La section entre la RD902A et la RN104 a connu une importante croissance du trafic en lien avec le développement de la plateforme aéroportuaire de Roissy Charles-de-Gaulle.

La section au sud de Gonesse a connu pendant plusieurs années une baisse de fréquentation en raison de la requalification de l'ex RN2 côté Seine-Saint-Denis. Depuis 2021, cet axe est de nouveau plus attractif, car elle offre un itinéraire alternatif à l'A1, encombrée avec la création d'une voie réservée (voie de circulation dont l'accès est limité à une catégorie spécifique d'usagers, définie par une autorité de police).

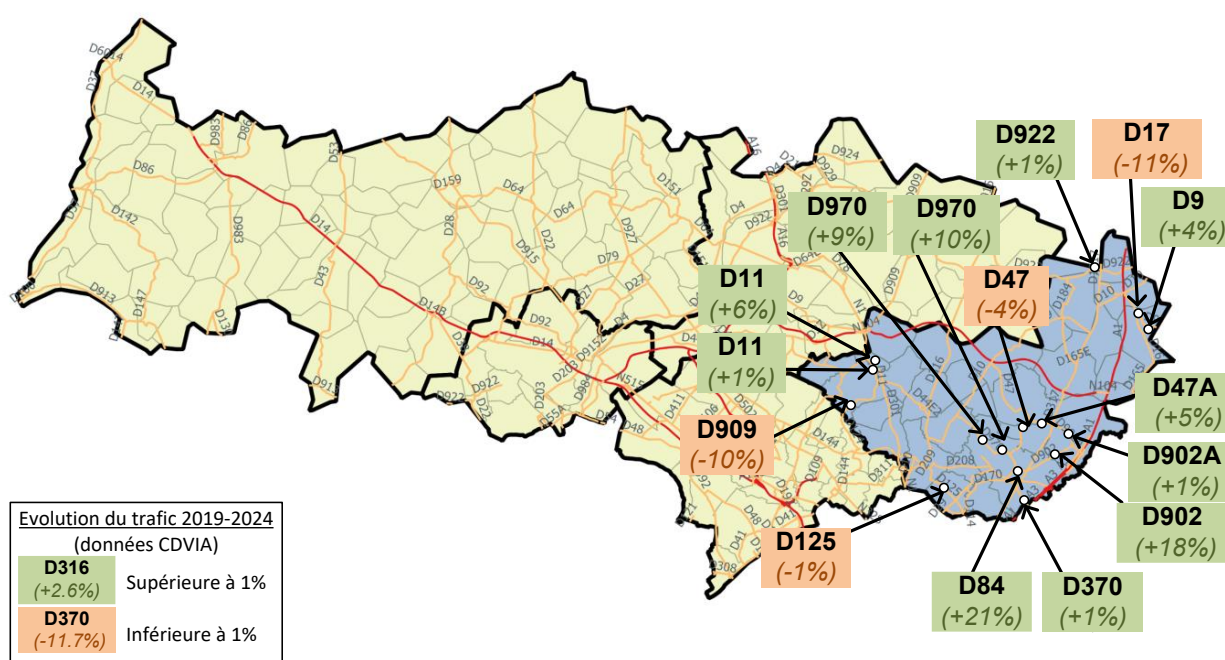


**L'autoroute A1 est l'axe le plus structurant qui traverse ce secteur.** Voie à vocation internationale, elle supporte des trafics de transit vers le nord de la France et de l'Europe. Elle permet par ailleurs les échanges avec Paris, les banlieues est et nord, ainsi que la desserte de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

Sur la section au sud de Roissy où les autoroutes **A1** et **A3** sont parallèles, la somme des trafics atteint plus de 339 000 véh/j répartis sur 14 voies de circulation (donnée DIRIF 2022).

Sur la section de l'**A1** concédée à la SANEF, au nord de Roissy, le trafic est de 91 700 véh/j (données SANEF 2022), avec un taux de PL de l'ordre de 17%.

Reliant l'A1 à la RN184, la **RN104** (Francilienne), présente un trafic soutenu avec 59 000 véh/j dont 21% de PL qui s'écoulent à Louvres (donnée SIREDO 2022). Ce trafic élevé correspond à la demande de trafic antérieure à l'ouverture du prolongement de la Francilienne (contournement est de Roissy/Cergy) intervenue fin 2023, qui contourne l'aéroport de Roissy.



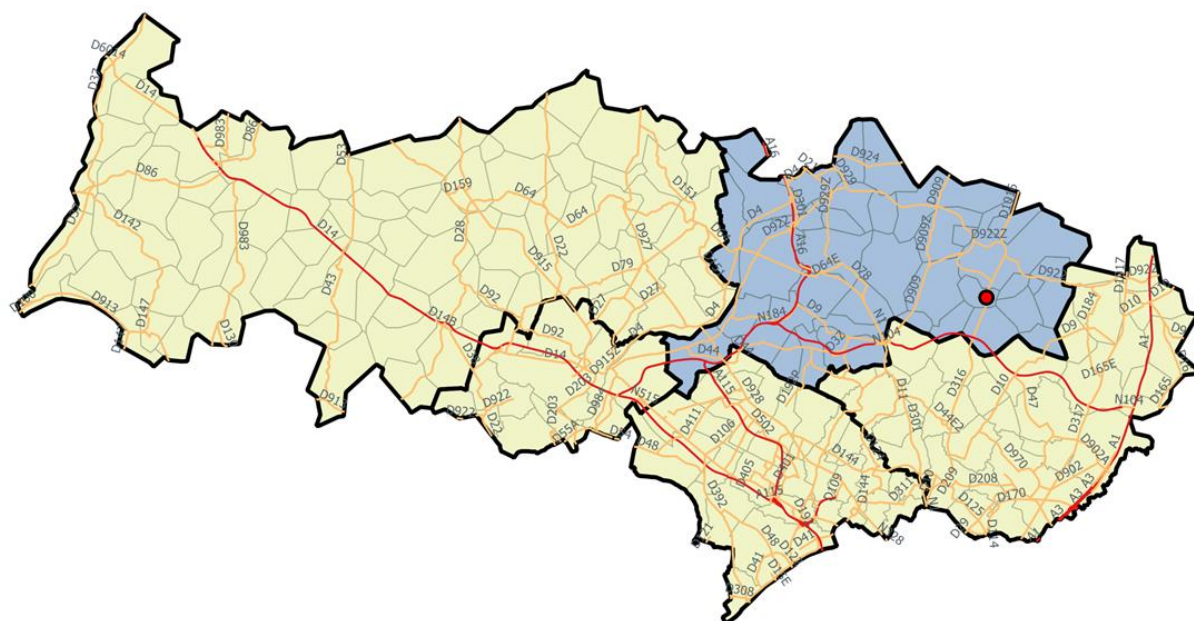
La **RD47A**, au niveau de Goussainville, est un axe de transit pour éviter les saturations sur la Francilienne à l'approche de Roissy qui supporte un trafic de l'ordre de 25 000 véh/j, soit une progression de +5% par rapport à 2019. Dans le même temps, la **RD47** située un peu plus au sud voit ses niveaux de trafic baisser de 5%.

La **RD970**, à Gonesse, voit son trafic progresser de +10% avec 23 700 véh/j, en lien avec le développement de l'activité économique autour de la plateforme de Roissy. La **RD902**, la **RD902A** et la **RD84**, situées dans le même secteur et qui supportent des niveaux de trafic importants, connaissent également des hausses importantes de trafic pour ces mêmes raisons (+10 à +20% entre 2023 et 2024).

Enfin, d'autres voies importantes complétant le maillage du secteur supportent également des trafics élevés. On retiendra les évolutions suivantes entre 2019 et 2024 :

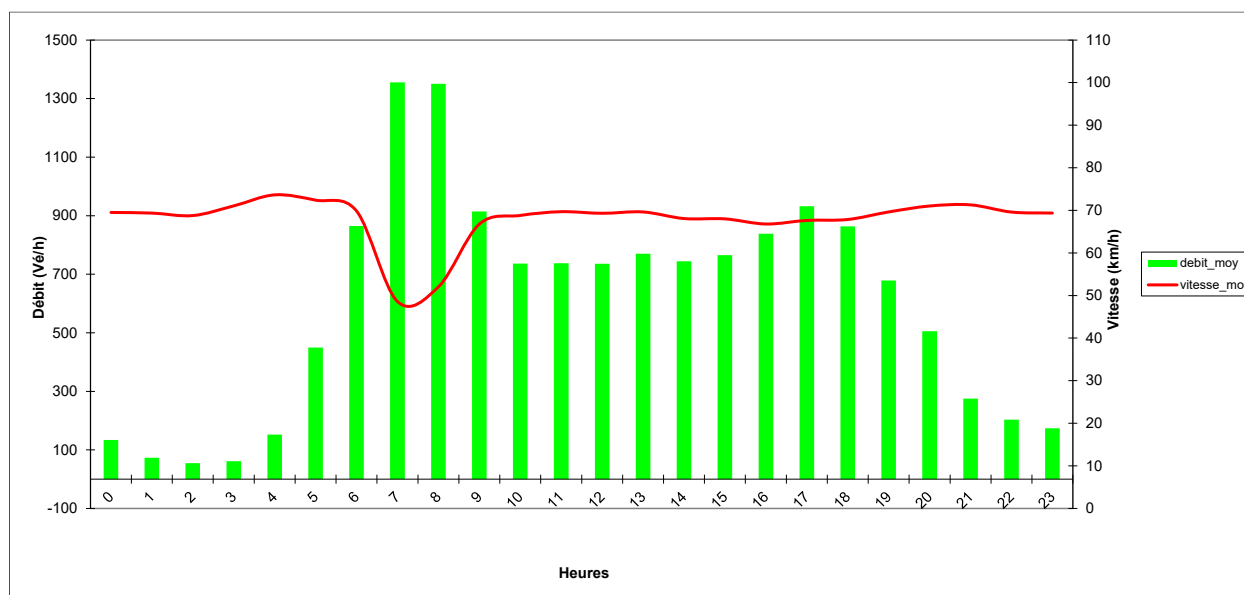
- la **RD11** à Moisselles : 11 000 véh/j au nord de la RD301 (+6%),
- la **RD370** à Gonesse : 26 200 véh/j entre la D317 et le Département 93 (+1%),
- la **RD922** à Fosses : 15 700 véh/j entre l'avenue de Beaumont et la RD317 (+14%).

## 2.3.2 Le Pays de France et la Vallée de l'Oise

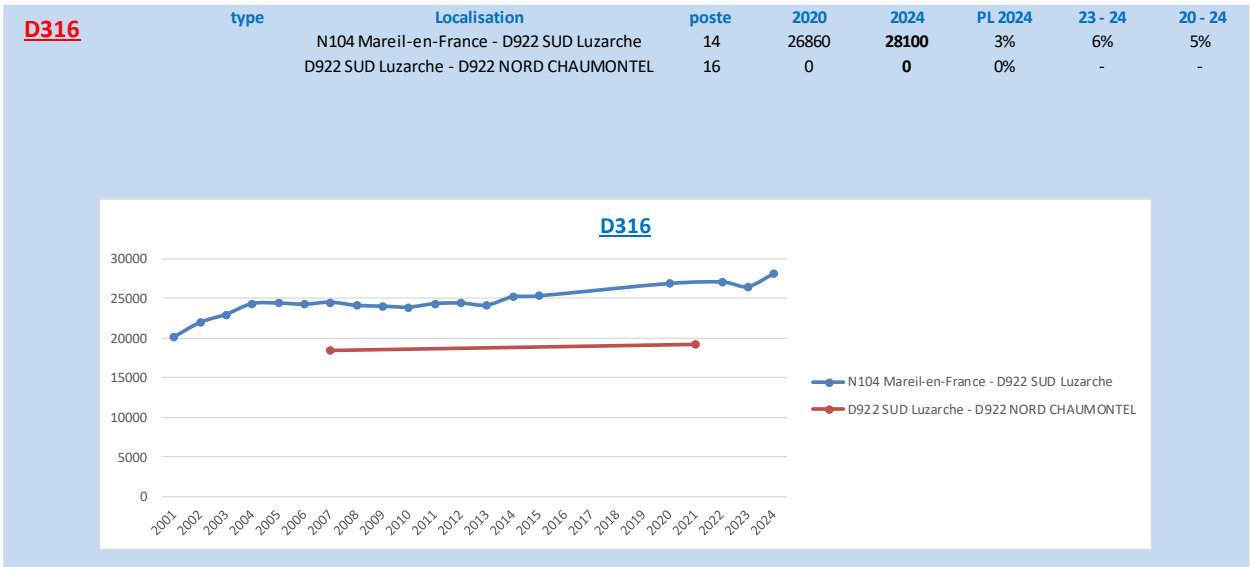


Sont présentés sur le graphe ci-après les **trafics horaires** sur la **RD316** au niveau d'Epinay-Champlâtreux ainsi que la **vitesse pratiquée en direction de la RN104**. A l'heure de pointe du matin, le trafic dépasse les 1 300 véh/h. Sur cette section, la vitesse en heure de pointe du matin diminue à 50 km/h, au lieu de 70 km/h le reste de la journée.

**RD316 à Epinay-Champlâtreux, en direction de la RN104**



Le graphique ci-dessous présente le **TMJA** de la **RD316**. La partie comprise entre la **RN104** et la **RD922** à Luzarches supporte 28 000 véhicules jour, valeur en constante progression sur les dernières années.

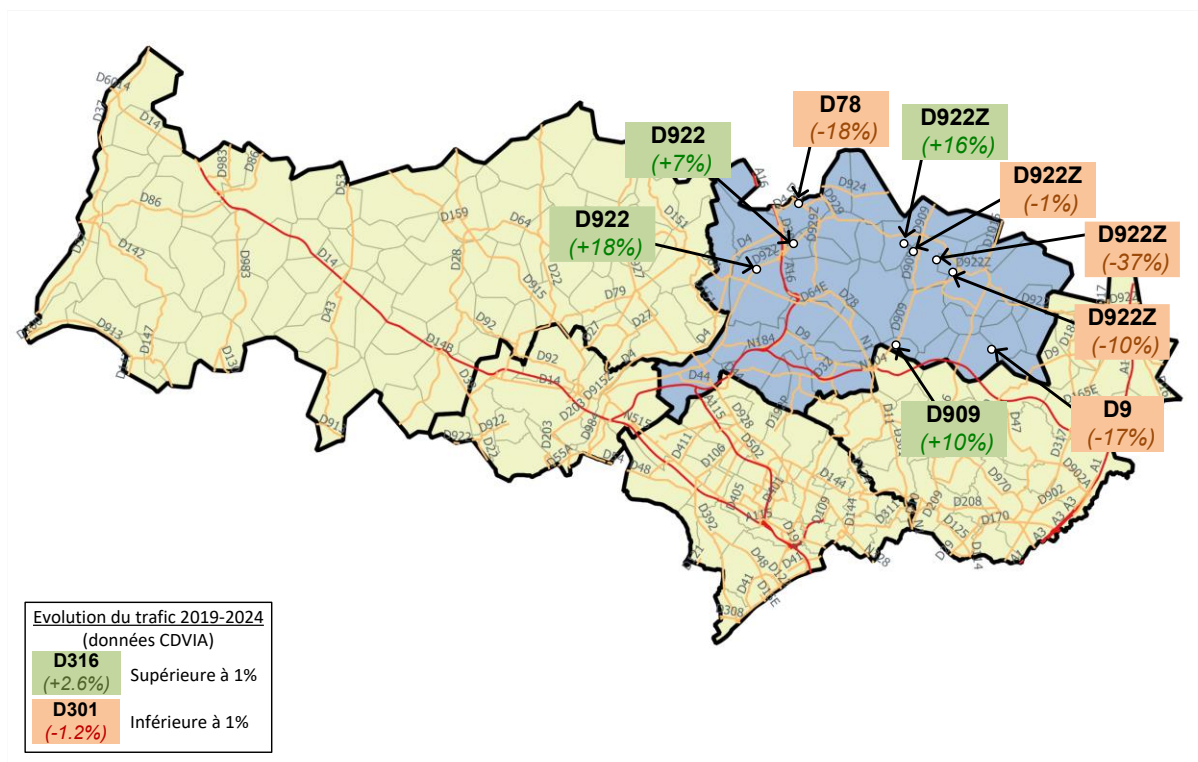


La **RN184**, dans le prolongement de la **RN104**, assure la fonction de rocade francilienne et de desserte locale entre Eragny-sur-Oise et Nerville-la-Forêt. Elle supporte des niveaux de trafic importants : 67 000 véh/j dont 10% de PL à Saint-Ouen l’Aumône en 2022, 44 000 véh/j dont 6% de PL à Nerville-la-Forêt (données SIREDO 2022). Elle connecte la RN104, l’A115 et l’A15 et l’A16.

La **RN104** entre la RN184 et l’A16 supporte un trafic de 47 000 véh/j dont 11% de PL en 2022 (données SIREDO). Sur la section entre la RN184 et l’A115, le trafic est de 53 900 véh/j dont 10% de PL en 2022 (données SIREDO).

L’**A16**, est fréquentée par 69 700 véh/j au niveau de l’Isle-Adam dans sa section gratuite (donnée DIRIF 2021). Sur la section à péage au niveau de Mours, on ne compte plus que 19 800 véh/j (données SANEF 2021), ce qui est équivalent au niveau de 2019.

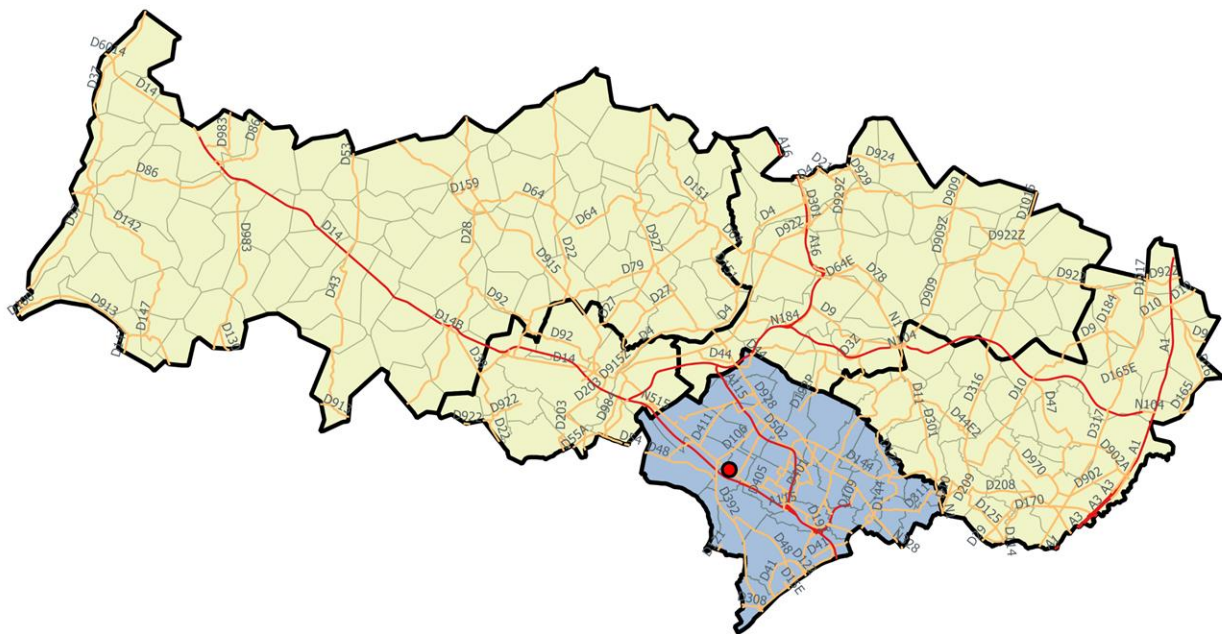
Au **nord du territoire**, la **RD301** affiche un trafic de 49 000 véh/j au niveau de Champagne-sur-Oise (CDVIA 2023).



On notera les évolutions de trafic à notre disposition sur les voies suivantes entre 2019 et 2024 :

- la **RD9** à Châtenay-en-France voit son trafic régresser de -17% avec 940 véh/j,
- la **RD78** à Persan supporte un trafic de l'ordre de 11 500 véh/j soit une diminution de -18%,
- la **RD909** à Villaines-sous-Bois supporte un trafic de 12 600 véh/j, en progression de 10%,
- la **RD922** à L'Isle-Adam supporte un trafic de 20 500 véh/ soit une progression de 18%.  
Au niveau de Mours, la **RD922** supporte un trafic de l'ordre de 15 200 véh/j, en augmentation de 7%. Ces évolutions ne sont pas surprenantes d'une année à une autre car cet axe est soumis à des variations de trafic très régulières, il s'agit d'un itinéraire de délestage de la RN184 en cas de saturation,
- la **RD922Z** à Asnières-sur-Oise voit circuler 2 400 véh/j, soit une progression de +16%, ce qui est relatif au vu du volume de véhicules,
- Le trafic sur la **RD922Z** est stable (-1%) à l'ouest de Viarmes, avec 2 000 véh/j,
- La section de la **RD922Z** à l'est de Viarmes, récemment requalifiée et apaisée (chaussée à voie centrale banalisée), a vu son trafic régresser de 37%, pour atteindre 1 000 véhicules quotidiens. Le trafic de transit s'est en partie reporté sur la déviation,
- Côté Luzarches, la **RD922Z** connaît une diminution de -10% du trafic, soit 2 900 véh/j.

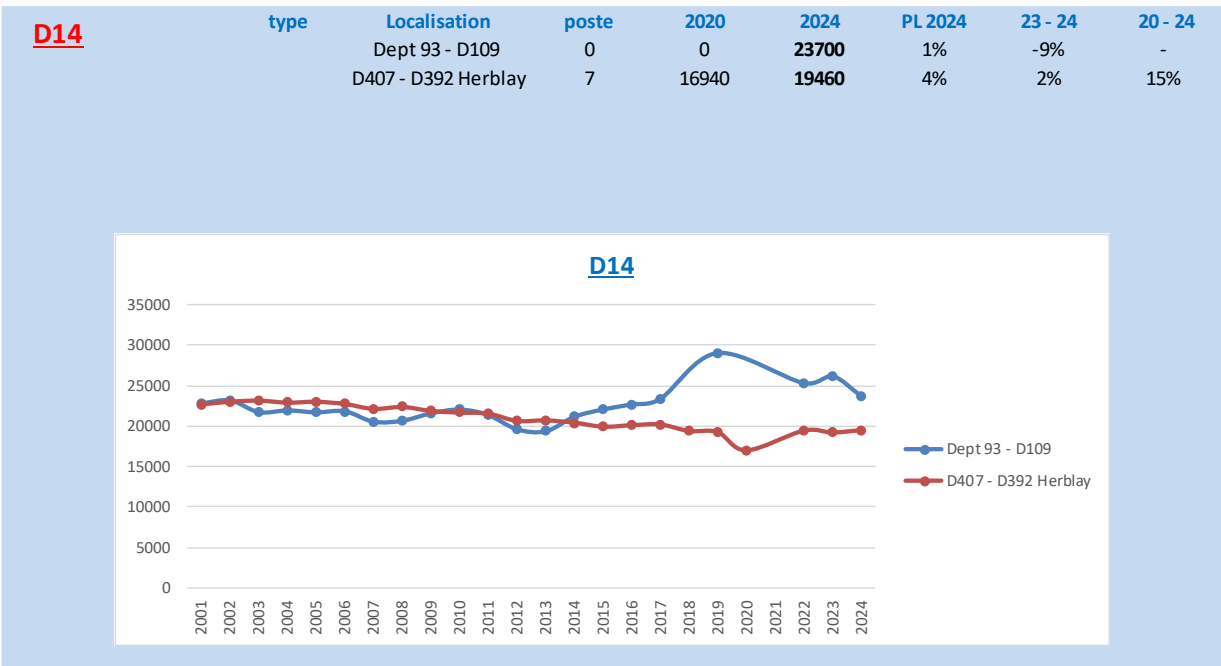
### 2.3.3 La Vallée de Montmorency et les Rives de Seine



On présente sur le graphe ci-dessous les **trafics horaires**, ainsi que la **vitesse pratiquée** sur une moyenne des jours ouvrés de l'année 2024, sur la **RD14** au niveau de Montigny-lès-Cormeilles entre la RD407 et le carrefour de « la Patte d'Oie d'Herblay » (RD392) en direction de Pontoise.

La RD14, est la voie de desserte principale des zones commerciales du secteur. Elle supporte un trafic compris entre 19 000 et 20 000 véh/j.

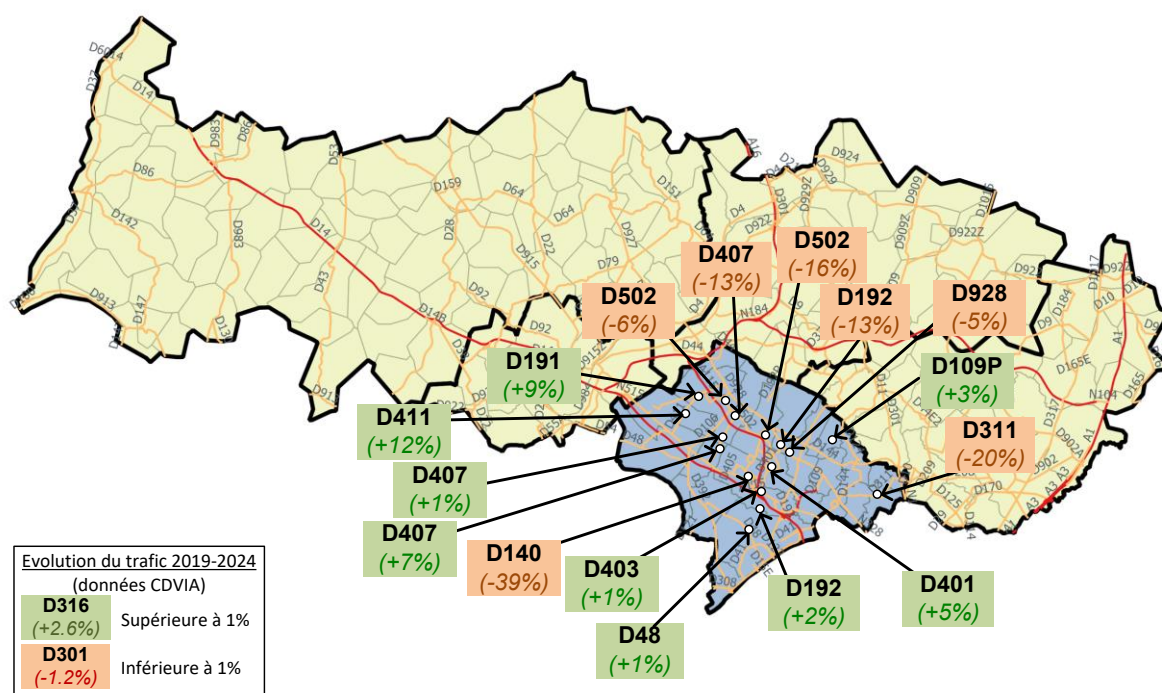
Le tableau ci-dessous représente l'évolution du TMJA sur la RD14 à Montigny-lès-Cormeilles avec 19 400 véh/j et un taux de PL de 1% : la fréquentation sur cet axe est proche de celle de l'année 2019 sur la section comprise entre la RD407 et la RD392.



L'**A15**, l'**A115** et la **RD170 (Boulevard Intercommunal du Parisis)** sont les axes qui drainent les trafics les plus importants du secteur. Ils desservent des secteurs en développement, tout en assurant des liaisons vers le Vexin et la Picardie. L'A15 demeure l'axe privilégié pour accéder à Paris et sa petite couronne, notamment l'A86.

L'**A15** présente un niveau de trafic de plus en plus élevé en se rapprochant de Paris. On dénombre environ 198 400 véh/j dont 5% de PL sur le viaduc de Gennevilliers sur 8 voies de circulation (données DIRIF 2018). Le trafic moyen journalier décroît progressivement à 118 000 véh/j à Sannois et 114 000 véh/j au niveau d'Herblay (données DIRIF 2018).

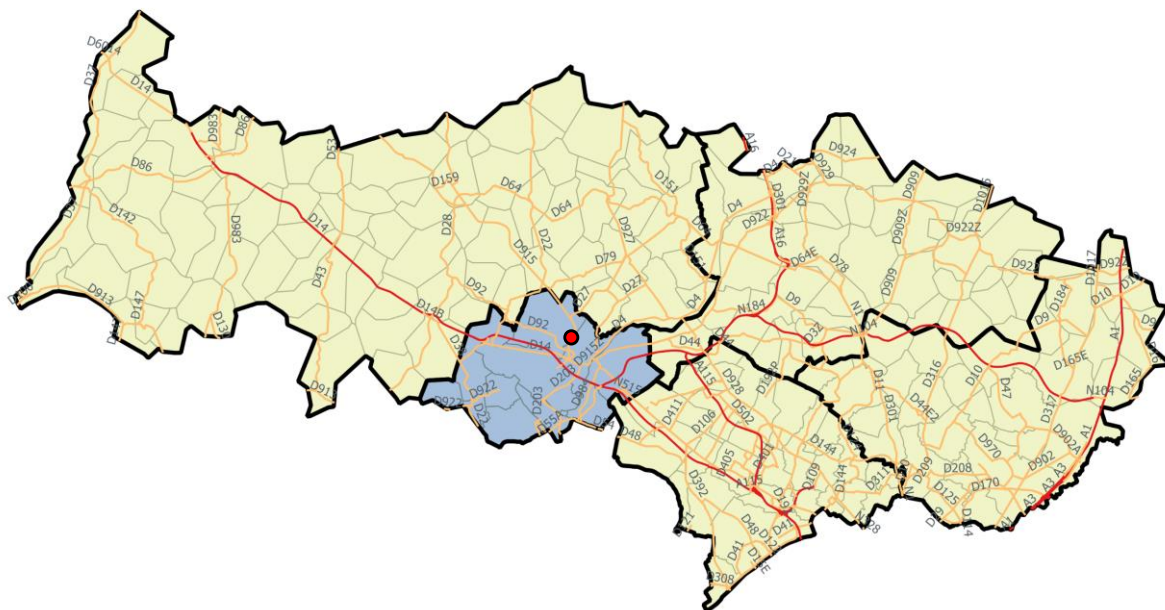
L'autoroute **A115** draine le trafic de la haute vallée de Montmorency ainsi qu'une partie du transit de l'A16. Elle voyait transiter 74 000 véh/j dont 6% de PL à Taverny en 2019.



De nombreuses voies départementales viennent compléter ce maillage. On observe entre 2019 et 2024 les évolutions suivantes :

- La **RD48** au nord d'Argenteuil supporte un trafic de 12 500 véh/j soit une progression de +1%,
- La **RD122** à Sannois voit son trafic progresser de +2%, à 10 800 véh/j,
- La **RD140** voit son trafic reculer de 39% dans le centre-ville de Franconville (5 100 véh/j), en raison de modifications du plan de circulation intervenues dans ce secteur,
- La **RD109P** à Andilly voit son niveau de trafic progresser de +3%, pour s'établir à 9 100 véh/j,
- La **RD191** à Bessancourt supporte un trafic de 10 800 véh/j entre la RD411 et la RD928, soit une progression de 9%, en lien avec le développement urbain intervenu dans le secteur,
- La **RD192** à Saint-Prix connaît une régression de 13% du trafic, entre la RD401 et la RD928 (3 100 véh/j),

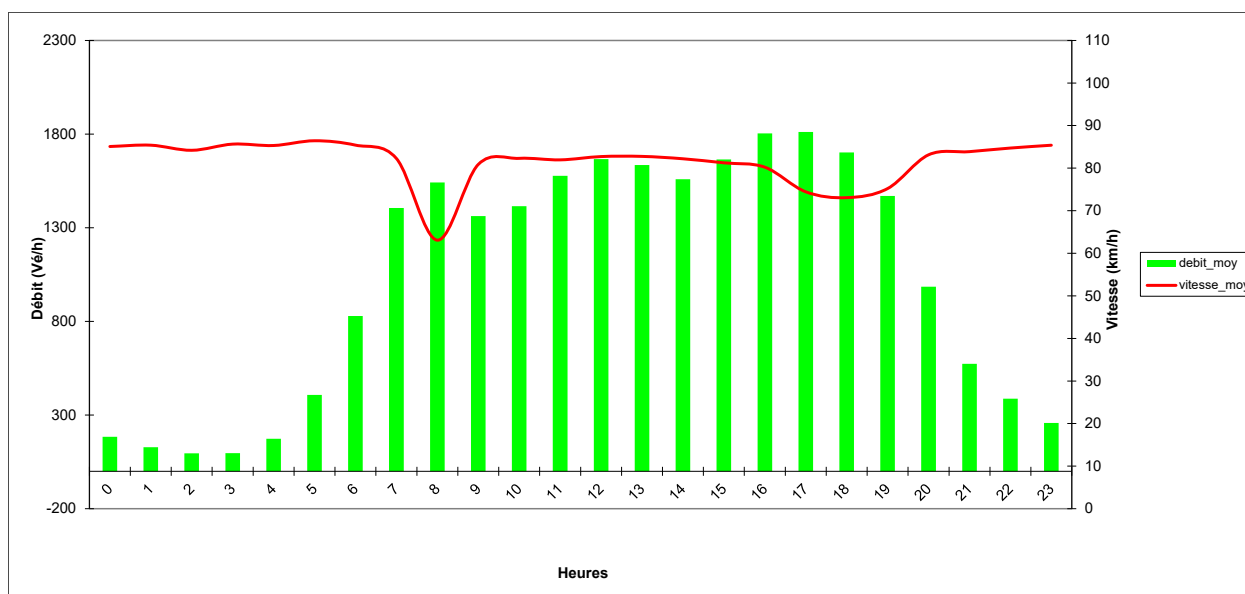
- La **RD311** à l'est de Montmagny supporte un trafic de 9 900 véh/j, en régression de -20% par rapport à 2019. Cette diminution peut s'expliquer par une baisse d'attractivité de cet itinéraire (franchissement du passage à niveau difficile, début des travaux de mise en place du pont-rail),
- A Ermont les relevés font état de 8 300 véh/j sur la **RD401**, en progression de +5% depuis 2019,
- Au niveau de Sannois, la **RD403**, est fréquentée quotidiennement par 11 700 véh/j, soit une progression de +1%,
- la **RD407** à Taverny supporte un trafic de 22 300 véh/j entre l'A115 et la RD502 (-13%). L'accès au centre commercial a été modifié, ce qui explique un changement dans la répartition des flux,
- Les volumes sur la **RD407** connaissent de faibles évolutions, avec +7% de trafic (16 800 véh/j) au nord de Beauchamp et +1% au sud de Taverny (20 500 véh/j),
- La **RD411** à Beauchamp est circulée par près de 9 800 véh quotidiennement, soit une progression de +12%,
- La **RD502** à Saint-Leu-la-Forêt supporte un trafic de 7 200 véh/j, en régression de -16% entre la RD192 et la RD139. Le trafic sur cet axe dépend fortement des conditions de circulation sur l'A15, souvent ralenties aux heures de pointe. A Taverny, la **RD502** voit son trafic régresser de +6%, pour s'établir à 8 500 véh/j,
- La **RD928** à Eaubonne voit son trafic reculer de -5%, sur la section entre la RD909 et la RD401.



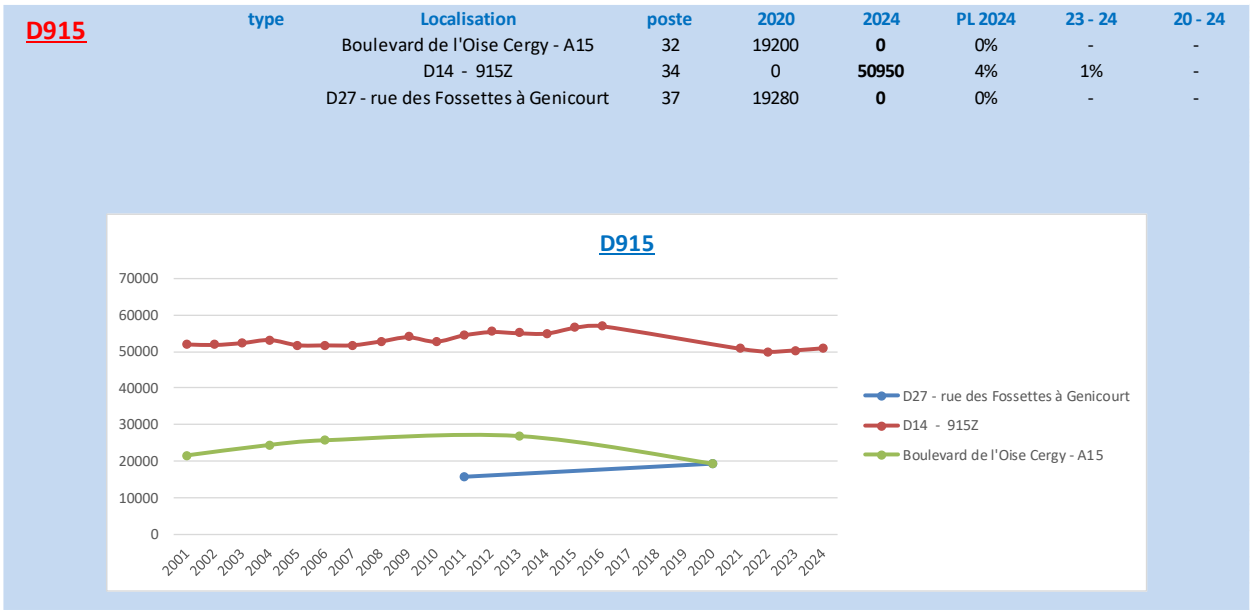
On présente ci-dessous, sur une moyenne des jours ouvrables, les **trafics horaires**, ainsi que la **vitesse pratiquée** sur la **RD14** entre la sortie RD922 et la RD915 à Pontoise, en direction de la RD922, pour l'année 2022.

On observe en direction de Cergy en heure de pointe du matin une chute de la vitesse de 90 à 60 km/h (1 500 véhicules/h), ce qui s'explique par la formation de saturations et de ralentissements à l'approche de l'A15. En heure de pointe du soir, les niveaux de trafic atteignent 1 900 véhicules/h, la vitesse moyenne est peu affectée (75 km/h de vitesse moyenne contre 85 km/h en journée).

***RD915 à Pontoise en direction de l'A15***



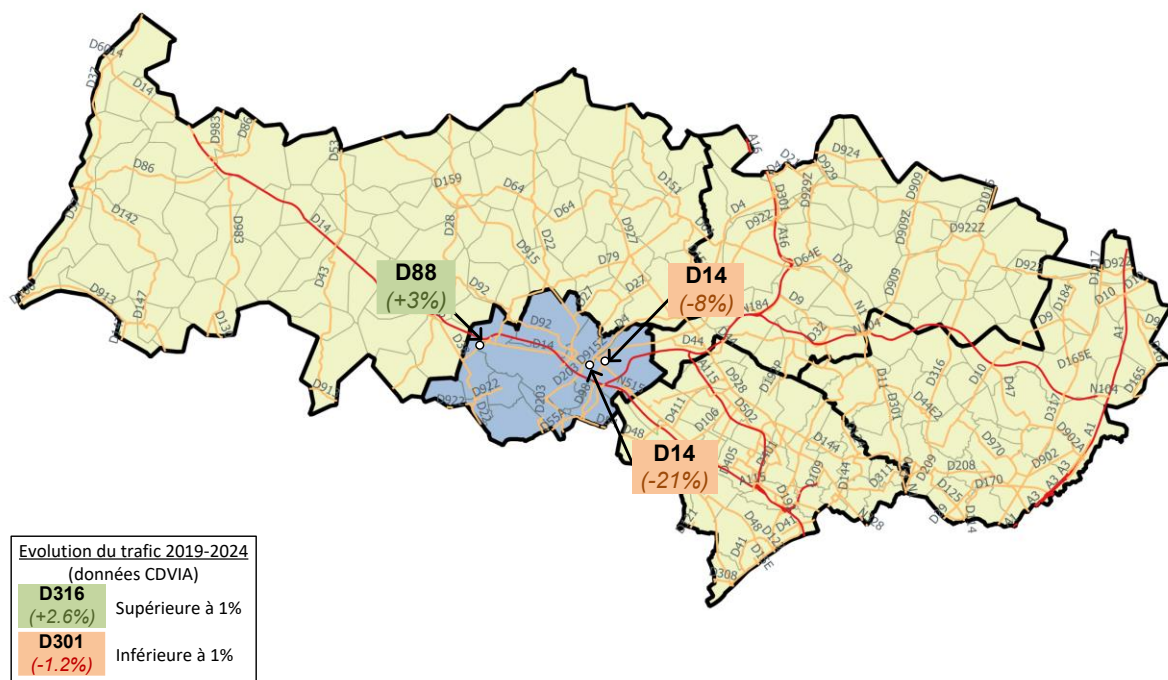
Le graphique ci-dessous présente l'évolution du TMJA sur cette section de la RD915 (50 000 véh/j dont 3% de PL) et sur sa section entre le boulevard de l'Oise et l'A15 (20 000 véh/j).



La desserte structurante de l'agglomération de Cergy-Pontoise est assurée par l'A15 prolongée par la RD14, la RN184 et la RD915, axes les plus fréquentés du secteur.

L'A15 supporte environ 146 200 véh/j dont 5% de PL dans la traversée de l'agglomération de Cergy-Pontoise (donnée DIRIF 2018).

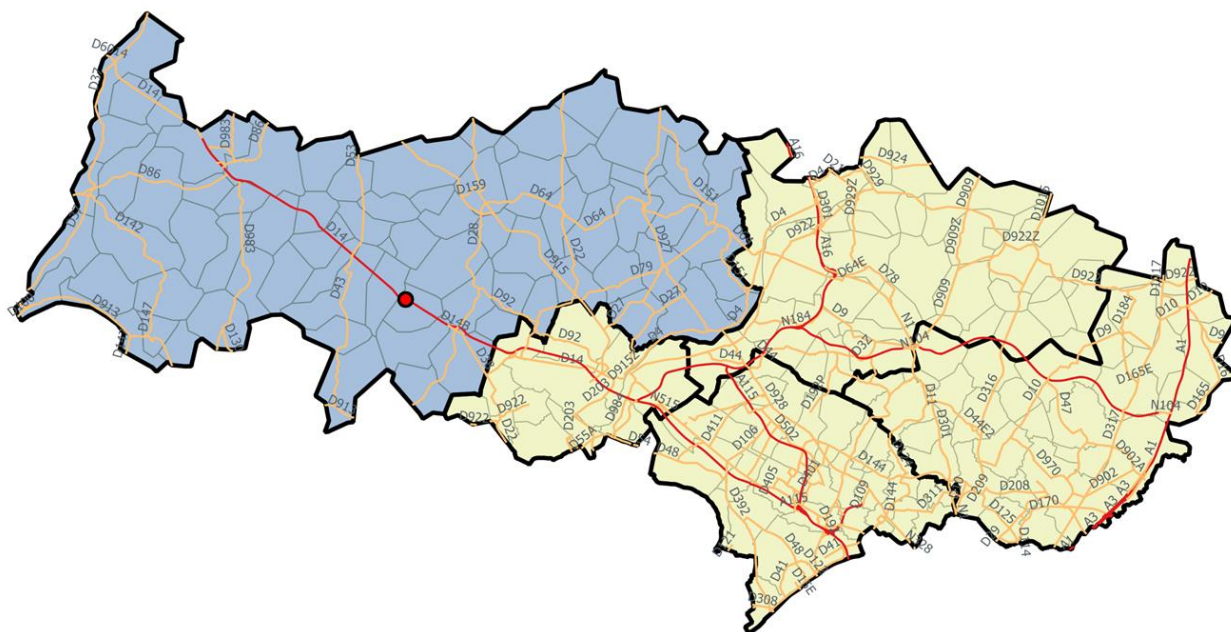
Au niveau de Saint-Ouen l'Aumône, la RN184 est fréquentée par 53 000 à 64 000 véh/j dont 10% de PL selon les sections (données DIRIF 2018). Les niveaux de trafic atteignent 50 000 véh/j dont 4% de PL au niveau d'Eragny (comptages DIRIF-CDVIA 2024).



On observe les évolutions suivantes entre 2019 et 2024 sur le réseau départemental :

- Les niveaux de trafic sont en nette diminution sur la **RD14** dans la traversée de Pontoise, sur l'avenue du Général Delarue, en raison de la réduction de capacité sur l'axe intervenue après la crise sanitaire (corona pistes). 12 000 véh/j sont observés sur cette section, soit une régression de 20%. A Saint-Ouen-l'Aumône, la **RD14** connaît une diminution moins prononcée (-8%), pour s'établir à 14 000 véhicules quotidiens,
- 19 200 véh/j circulent sur la **RD88** à Cergy entre la D14, soit une progression de +3% du trafic.

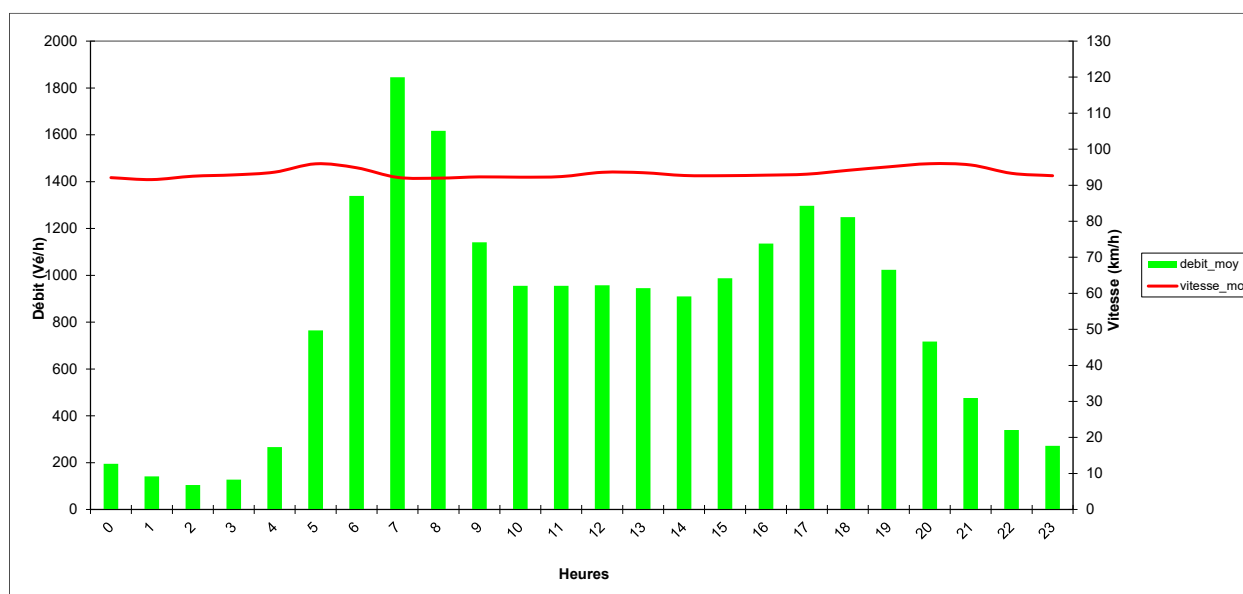
### 2.3.5 Le Vexin



On présente sur le graphe ci-dessous **les trafics horaires** ainsi que **la vitesse pratiquée** sur une moyenne des jours ouvrés de l'année 2024 sur la **RD14** à Vigny en direction de Cergy-Pontoise, entre la RD51 et la RD169.

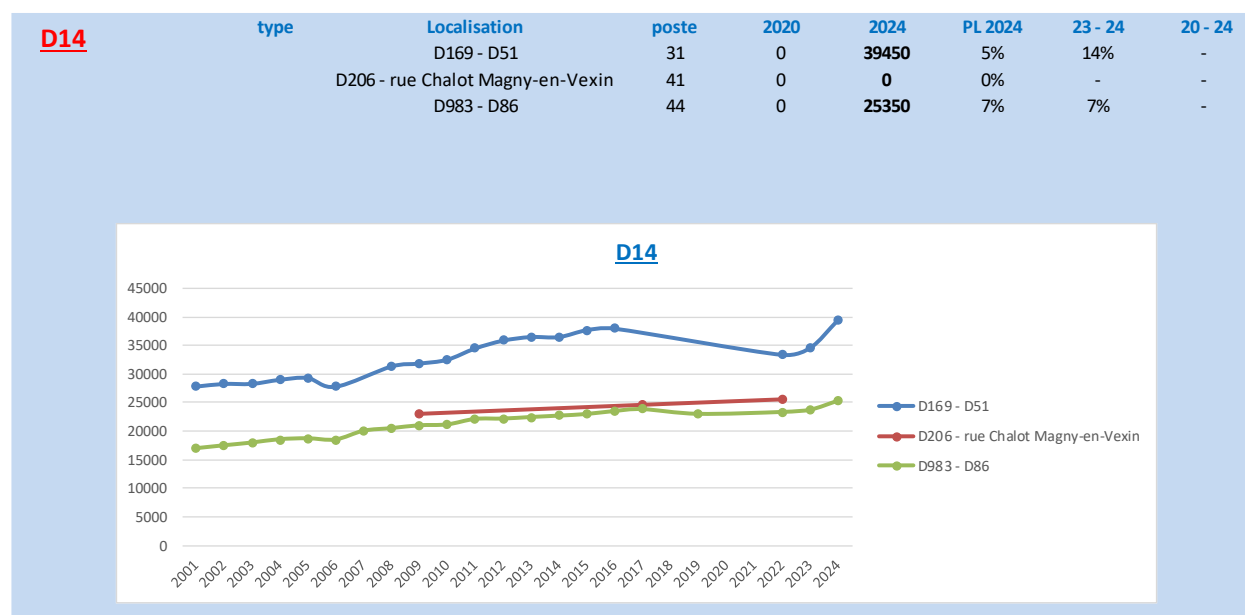
En heure de pointe du matin en direction de Cergy, le trafic est de l'ordre de 1 800 véh/h entre 7h et 8h pour une vitesse moyenne de 95 km/h.

#### **RD14 à Vigny en direction de Cergy**

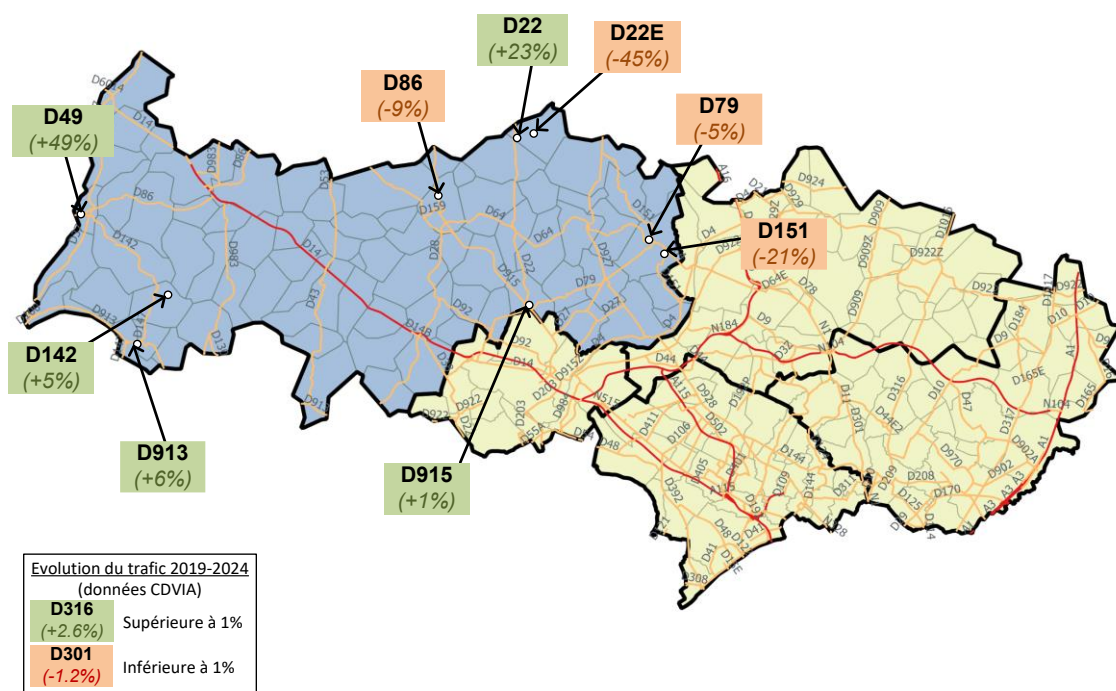


Dans le Vexin, les données d'évolution sont disponibles sur plusieurs sections de la **RD14** dont deux de manière continue entre 2001 et 2019 :

- Le trafic sur la **RD14 à Magny-en-Vexin**, entre la RD983 et la RD86, est de 25 000 véhicules/jour en 2024. La progression du trafic est constante sur cet axe depuis 2010. La proportion de poids-lourds a régressé de 13% en 2006 à 6% en 2023, en raison du nombre plus important de véhicules légers.
- Sur la section de la **RD14** située sur la commune de **Vigny**, entre la RD169 et la RD51, atteint les 40 000 véh/jour, ce qui se rapproche des valeurs de l'année 2016, mais n'atteint pas encore le trafic enregistré en 2019. La reprise du trafic observée depuis la crise sanitaire est donc bien enclenchée.



Sur l'ensemble de ce secteur, les trafics relevés sont nettement plus faibles que dans les zones agglomérées ou à proximité des grands pôles.



On observe les évolutions suivantes entre 2019 et 2024 :

- 5 000 véh/j sur la **RD22** à Haravilliers entre la RD188 et le département de l'Oise (+23%),
- 520 véh/j sur la **RD22E** à Haravilliers entre la RD22 et le département de l'Oise (- 52%), en raison d'une baisse d'attractivité de cet axe pour rejoindre Méru au profit de la RD22 qui est parallèle,
- 3 700 véh/j sur la **RD79** à Nesles-la-Vallée (-5%), entre la RD64 et la RD927,
- 2 700 véh/j sur la **RD86** à Bray-et-Lû entre la RD86A et la RD142 (+49%), hausse à relativiser au vu des niveaux de trafic,
- 1 500 véh/j sur la **RD86** à Magny-en-Vexin entre la RD174 et le département de l'Oise (-9%),
- 660 véh/j à Villers-en-Arthies sur la **RD142** entre la RD147 et RD142E (+15%), hausse à relativiser au vu des niveaux de trafic,
- 600 véh/j sur la **RD151** à Nesles-la-Vallée (-21%), baisse à relativiser au vu des niveaux de trafic,
- 2 400 véh/j sur la **RD913** à Vétheuil (+6%), entre la RD100 et la RD147,
- 21 300 véh/j sur la **RD915** à Génicourt (+1%), entre la rue des Fossettes et la RD79.

## 2.4 Les variations mensuelles

Le trafic sur le réseau routier du Val d'Oise n'est pas uniforme tout au long de l'année.

Les résultats figurant dans les tableaux des chapitres « comptages temporaires » et « comptages permanents » sont des Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA). Ils ne reflètent pas les variations de trafic d'un mois à l'autre. Celles-ci sont mises en évidence par le tableau des coefficients mensuels (ci-après).

Le **mois d'août** reste la période de l'année où la fréquentation des réseaux routiers départemental et national est la **plus faible**.

Ainsi, sur les routes nationales, on constate 21% de véhicules en moins, alors que sur le réseau départemental cette baisse atteint 18%. Cette baisse estivale est également prononcée sur le réseau autoroutier : -16% en août.

Le mois de **juin demeure un mois particulièrement chargé** par rapport au reste de l'année :

- + 8% sur le réseau national,
- + 8% sur le réseau départemental,
- + 4% sur le réseau autoroutier.

**Tableau des coefficients mensuels 2017**

| MOIS      | Autoroutes | Routes Nationales | Routes Départementales |
|-----------|------------|-------------------|------------------------|
| Janvier   | 0.991      | 0.955             | 0.965                  |
| Février   | 0.986      | 0.967             | 0.985                  |
| Mars      | 1.010      | 1.035             | 1.040                  |
| Avril     | 1.007      | 1.041             | 1.012                  |
| Mai       | 1.008      | 0.949             | 1.029                  |
| Juin      | 1.042      | 1.080             | 1.082                  |
| Juillet   | 0.988      | 0.955             | 0.968                  |
| Août      | 0.839      | 0.787*            | 0.819                  |
| Septembre | 1.029      | 1.051             | 1.044                  |
| Octobre   | 1.045      | 1.027             | 1.058                  |
| Novembre  | 1.016      | 0.993             | 1.027                  |
| Décembre  | 1.004      | 0.946             | 0.951                  |

Le coefficient d'un mois est le nombre par lequel le TMJA doit être multiplié pour obtenir le trafic moyen du mois considéré.

La donnée autoroutière est basée sur une station de l'A15, les données des routes nationales sur une station de la RN184. Toutes deux sont issues de données mesurées en 2014 (sauf la donnée suivie de \* issue de données mesurées en 2013). Pour les routes départementales, les ratios sont issus des données de 2017.

### **Exemple sur la RD14 au niveau de Magny-en-Vexin :**

TMJA : 23 843 véh/j

X Coefficient départemental de juin : 1,082

= Moyenne journalière de juin soit 25 798 véh/j

## **2.5 Les comptages permanents**

Les données répertoriées représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés. Elles sont exprimées en véh/j.

Ces données de circulation proviennent de différents types de comptages :

- > des stations SIREDO implantées sur les réseaux de routes départementales et nationales,
- > des données fournies par la Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF), concessionnaire de certaines autoroutes (A1 et A16 dans le département du Val d'Oise).

Les données de trafic DIRIF des autoroutes (A1 - A3 - A15 - A16 - A115), sont disponibles sur le site de la DiRIF : [www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

Les stations SIREDO fonctionnent à partir de boucles électromagnétiques dans la chaussée et garantissent une bonne fiabilité des résultats. Ces stations équipent certaines sections de routes et permettent de disposer de comptages horaires, 365 jours par an. Elles permettent également d'obtenir des données de vitesse et des données de comptage des poids-lourds.

## **2.6 Les comptages temporaires**

Ces comptages, effectués en complément des comptages permanents, sont réalisés par le Conseil départemental du Val d'Oise et ses partenaires.

Contrairement aux stations SIREDO raccordées au réseau électrique, ils sont alimentés par des piles à air. Ces compteurs sont d'une moins grande fiabilité mais offrent une plus grande souplesse d'utilisation puisque l'on peut les installer en tout point du réseau (sauf dans certaines sections de routes, pour des raisons de sécurité).

Comme pour les comptages permanents, les résultats représentent le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour les deux sens de circulation cumulés.

Compte tenu du fait que ces comptages ne sont pas réalisés chaque année, l'année du comptage figure dans les tableaux. Les résultats présentés dans les pages suivantes sont établis à partir des résultats relevés lors des différentes semaines de comptages. Ces résultats ont été pondérés avec les coefficients mensuels, afin d'obtenir des TMJA. Ils sont en général actualisés tous les 5 ans.

*NB : les comptages effectués en 2020 ont été effectués hors périodes de restrictions de déplacements*

## 2.6.1 Réseau routier départemental

|        |                           |                    |       |       |
|--------|---------------------------|--------------------|-------|-------|
| SIREDO | COMPTAGES<br>SERVICE PARC | COMPTAGES<br>CDVIA | DIRIF | SANEF |
|--------|---------------------------|--------------------|-------|-------|

| Axes | Communes           | PR | Localisation                                     | 2014            | 2015            | 2016             | 2017            | 2018             | 2019            | 2020                            | 2021           | 2022            | 2023           | 2024           |
|------|--------------------|----|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| D1   | MÉRIEL             | 0  | D9 Mériel - N184                                 | -               | -               | 10 650<br>( 2% ) | -               | -                | -               | 14 030<br>( 2% )<br>(septembre) | 12 785<br>(1%) | -               | -              | -              |
| D1   | VILLIERS-ADAM      | 1  | N184 - D44 Villiers-Adam                         | -               | -               | -                | -               | 1 300<br>( 1% )  | -               | -                               | -              | -               | 1 061<br>(2%)  | -              |
| D3   | BAILLET-EN-FRANCE  | 1  | D44 Bouffémont - N104 Baillet-en-France          | -               | -               | -                | 2 300<br>( 1% ) | 2 500<br>( 6% )  | -               | -                               | 2 171<br>(1%)  | -               | -              | -              |
| D3   | CHAUVRY            | 4  | N104 Baillet-en-France - D44 Chauvry             | -               | -               | -                | 2 300<br>( 1% ) | -                | -               | -                               | -              | 4 450<br>(3%)   | -              | -              |
| D4   | PONTOISE           | 0  | D927 - chemin du ruisseau                        | -               | -               | -                | -               | -                | -               | 6 741<br>( 1% )<br>(janvier)    | -              | -               | -              | -              |
| D4   | PONTOISE           | 1  | Chemin du ruisseau - chemin des gares            | -               | -               | 5 653<br>( 2% )  | -               | -                | -               | 5 030<br>( 3% )<br>(octobre)    | -              | -               | -              | -              |
| D4   | PONTOISE           | 2  | Chemin des gares - rue du Valhermeil             | 3 712<br>( 3% ) | 3 661<br>( 3% ) | 3 570<br>( 3% )  | 3 399<br>( 3% ) | -                | 3 740<br>( 3% ) | 4 767<br>( 2% )<br>(janvier)    | -              | 3 645<br>(3%)   | 3 410<br>(3%)  | -              |
| D4   | AUVERS-SUR-OISE    | 2  | Rue de Valhermeil - chemin des Bartagnolles      | -               | -               | -                | 3 550<br>( 3% ) | -                | -               | -                               | -              | 3 470<br>(3%)   | -              | -              |
| D4   | AUVERS-SUR-OISE    | 3  | Chemin des Bartagnolles - rue Norbert Goeneutte  | -               | -               | -                | 3 500<br>( 3% ) | -                | -               | -                               | -              | 4 970<br>(3%)   | -              | -              |
| D4   | AUVERS-SUR-OISE    | 4  | Rue Norbert Goeneutte - rue Emile Boggio         | -               | -               | -                | 3 650<br>( 3% ) | -                | -               | -                               | -              | 4 315<br>(3%)   | -              | -              |
| D4   | AUVERS-SUR-OISE    | 5  | Rue Emile Boggio - D928                          | -               | -               | -                | 3 900<br>(3%)   | 2 950<br>(3%)    | -               | -                               | -              | 5 800<br>(3%)   | 4 655<br>(2%)  | -              |
| D4   | BUTRY-SUR-OISE     | 7  | D928 - D151 Butry-sur Oise                       | -               | -               | -                | 5 900<br>( 4% ) | -                | -               | -                               | -              | 3 480<br>(3%)   | -              | -              |
| D4   | BUTRY-SUR-OISE     | 7  | D151 - D4E1                                      | -               | -               | -                | -               | 2 450<br>( 1% )  | -               | -                               | -              | -               | 3 460<br>(3%)  | 2632           |
| D4   | PARMAIN            | 9  | D4E1 - D64 Parmain                               | -               | 4 550<br>(2%)   | -                | 5 350<br>( 2% ) | -                | -               | 5 428<br>(2%)                   | -              | -               | 7 558<br>(2%)  | -              |
| D4   | CHAMPAGNE-SUR-OISE | 14 | D64 Parmain - D301 Champagne-sur-Oise            | 8 202<br>( 3% ) | 8 460<br>( 3% ) | 8 619<br>( 3% )  | 8 534<br>( 3% ) | 8 650<br>( 3% )  | 9 520<br>( 3% ) | -                               | -              | 11 895<br>(1%)  | 8 980          | 10 220<br>(2%) |
| D4   | CHAMPAGNE-SUR-OISE | 15 | D4E2 - D4Z                                       | -               | -               | -                | -               | -                | -               | -                               | -              | -               | 12 630<br>(1%) | -              |
| D4   | CHAMPAGNE-SUR-OISE | 15 | D4Z - D301                                       | -               | -               | -                | -               | -                | -               | -                               | -              | -               | 9 760<br>(2%)  | -              |
| D4   | PERSAN             | 17 | D301 Champagne-sur-Oise - D78 Persan             | -               | -               | 16 150<br>( 9% ) | -               | -                | -               | 16 150<br>( 10% )<br>(octobre)  | -              | -               | -              | -              |
| D4   | PERSAN             | 18 | D78 Persan - D929 Bernes-sur-Oise                | -               | -               | -                | -               | 16 550<br>( 9% ) | -               | -                               | 18 700<br>(7%) | -               | -              | -              |
| D4E1 | VALMONDOIS         | 0  | D4 - gare de Valmondois                          | -               | -               | -                | 4 350<br>( 3% ) | -                | -               | -                               | -              | 6 180<br>(2%)   | -              | 6 192<br>(1%)  |
| D4E2 | CHAMPAGNE-SUR-OISE | 0  | D4 - D301 Champagne-sur-Oise                     | -               | -               | 6 450<br>( 2% )  | -               | -                | -               | 6 720<br>( 4% )<br>(octobre)    | -              | -               | -              | -              |
| D4E3 | PERSAN             | 0  | D4E3 Persan- giratoire accès A16                 | -               | -               | 12400<br>(6%)    | -               | -                | -               | 12 110<br>(8%)<br>(octobre)     | 10 490<br>(7%) | -               | 6 671<br>(5%)  | -              |
| D4Z  | PERSAN             | 16 | D78 Persan - D929 Bernes-sur-Oise                | -               | -               | -                | -               | -                | -               | -                               | -              | 13 196          | -              | -              |
| D4Z  | BERNES-SUR-OISE    | 18 | D929 - D78                                       | -               | -               | -                | 3 800<br>( 5% ) | -                | -               | -                               | 3 825<br>(2%)  | -               | -              | -              |
| D9   | MÉRIEL             | 0  | D1 - D922                                        | -               | -               | -                | -               | -                | -               | -                               | 11 675         | -               | -              | 11 625<br>(6%) |
| D9   | MÉRIEL             | 0  | D1 - N184                                        | -               | -               | 650<br>( 3% )    | -               | -                | -               | 807<br>( 1% )<br>(novembre)     | -              | -               | -              | 911<br>(9%)    |
| D9   | NERVILLE-LA-FORÊT  | 4  | N184 - rue Jean Nicolas Baillet-en-France        | -               | 950<br>( 4% )   | -                | -               | -                | -               | 1 150<br>( 4% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -              |
| D9   | MONTSOULT          | 9  | Rue Jean Nicolas Baillet-en-France - D64         | -               | 4 300<br>( 2% ) | -                | -               | -                | -               | 4 240<br>( 2% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | 3 998          |
| D9   | BAILLET-EN-FRANCE  | 10 | D64 - D301                                       | -               | -               | 10 750<br>( 1% ) | -               | 9 150<br>( 3% )  | -               | -                               | -              | -               | 9 230<br>(3%)  | -              |
| D9   | MAREIL-EN-FRANCE   | 17 | D316 - D47                                       | -               | -               | -                | -               | -                | -               | 932<br>(mars à mai)             | -              | 3 575<br>(2%)   | -              | 3 715<br>(2%)  |
| D9   | CHÂTENAY-EN-FRANCE | 19 | D47 Jagny-sous-Bois - D10                        | -               | -               | -                | -               | -                | 1 130<br>( 3% ) | -                               | -              | -               | -              | 942<br>(1%)    |
| D9   | PUISEUX-EN-FRANCE  | 23 | D10 Châtenay-en-France - D184 Puisseux-en-France | -               | -               | -                | 7 100<br>( 8% ) | -                | -               | -                               | -              | 8 670<br>( 4% ) | -              | -              |
| D9   | MARLY-LA-VILLE     | 24 | D184 Puisseux-en-France - D317 Marly-la-Ville    | -               | -               | -                | -               | -                | -               | -                               | 6 090<br>(4%)  | -               | 7 280<br>(2%)  | -              |
| D9   | VILLERON           | 26 | D317 Marly-la-ville - rue de la Sucrerie         | -               | -               | -                | -               | 2 550<br>(3%)    | -               | -                               | -              | -               | 3 060<br>(4%)  | -              |
| Axes | Communes           | PR | Localisation                                     | 2014            | 2015            | 2016             | 2017            | 2018             | 2019            | 2020                            | 2021           | 2022            | 2023           | 2024           |

| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                              | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                            | 2021           | 2022             | 2023           | 2024           |
|-------|------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| D9    | VILLERON               | 27 | Rue de la sucrerie - limite de commune Vémars                             | -                | -                | -                | -                | 2 600<br>( 6% )  | -                | -                               | -              | 2 287<br>(2%)    | 2 556          | -              |
| D9    | VÉMARS                 | 29 | D16 Vémars - Dépt 77                                                      | -                | 2 450<br>( 4% )  | -                | -                | -                | 2 780<br>( 8% )  | 2 135<br>( 4% )<br>(septembre)  | -              | -                | 2745<br>(3%)   | -              |
| D9    | VÉMARS                 | 30 | D17 - Dépt 77                                                             | -                | -                | -                | -                | -                | 2 650<br>( 2% )  | -                               | -              | -                | -              | 2 745<br>(3%)  |
| D10   | SARCELLES              | 0  | D311 - D125                                                               | -                | -                | -                | 7 800<br>( 4% )  | -                | -                | -                               | -              | 8 300<br>( 3% )  | -              | -              |
| D10   | VILLIERS-LE-BEL        | 2  | D316 - D370                                                               | -                | 19 050<br>( 4% ) | 15 350<br>( 3% ) | 13 500           | -                | -                | 9 210<br>( 3% )<br>(novembre)   | -              | -                | -              | -              |
| D10   | VILLIERS-LE-BEL        | 3  | D370 - rue Seurat                                                         | -                | -                | -                | -                | -                | 12 480<br>( 2% ) | -                               | -              | -                | -              | -              |
| D10   | VILLIERS-LE-BEL        | 4  | rue Seurat - D970                                                         | 9 950<br>( 5% )  | -                | -                | -                | -                | -                | 8 440<br>( 6% )<br>(novembre)   | -              | -                | -              | 12 990<br>(4%) |
| D10   | LE PLESSIS-GASSOT      | 7  | D970 - Bretonne N104                                                      | 9 750            | -                | -                | -                | -                | -                | 12 450<br>( 5% )<br>(septembre) | -              | -                | -              | -              |
| D10   | FONTENAY-EN-PARISIS    | 9  | Bretonne de sortie N104 - D47                                             | 12 100<br>( 6% ) | -                | -                | -                | -                | -                | 14 550<br>( 6% )<br>(septembre) | -              | 14 990<br>( 6% ) | -              | -              |
| D10   | FONTENAY-EN-PARISIS    | 11 | Bretonne N104 - D9                                                        | 6 750<br>( 3% )  | -                | -                | -                | -                | -                | 8 140<br>( 4% )<br>(septembre)  | -              | -                | -              | -              |
| D10   | SAINT-WITZ             | 14 | D317 Marly-la-Ville - Bretonne A1 Saint Witz                              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                               | 4 730<br>(5%)  | -                | -              | -              |
| D10   | SAINT-WITZ             | 14 | D16 - rue Robquin                                                         | 9 550<br>( 3% )  | -                | -                | -                | 11 100<br>( 2% ) | -                | 10 720<br>( 3% )<br>(septembre) | 10 710<br>(2%) | -                | 11 290<br>(3%) | 13 266<br>(2%) |
| D10   | SAINT-WITZ             | 15 | Rue Robquin - Département 60                                              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                               | -              | -                | -              | 6 975          |
| D11   | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 1  | D125 - D123                                                               | -                | -                | 5 200<br>( 2% )  | -                | 5 300<br>( 1% )  | -                | 3 950<br>( 1% )<br>(novembre)   | -              | -                | -              | -              |
| D11   | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 1  | D123 - avenue Robert Schuman                                              | -                | -                | 6 200            | -                | -                | -                | -                               | 6 295<br>(1%)  | -                | -              | -              |
| D11   | PISCOP                 | 2  | Avenue Robert Schuman Saint-Brice-sous-Forêt - rue de la Belle Vue Piscop | -                | -                | 9 800            | -                | -                | -                | -                               | 9 150<br>(1%)  | -                | 9 080<br>(1%)  | -              |
| D11   | PISCOP                 | 3  | Rue de la Belle Vue - allée des cent Arpents                              | -                | -                | -                | -                | 8 750<br>(1%)    | -                | -                               | -              | 12 840<br>(2%)   | -              | -              |
| D11   | PISCOP                 | 3  | Allée des cent Arpents - impasse de la Châtaigneraie                      | -                | -                | -                | -                | 8 835<br>( 2% )  | -                | -                               | -              | -                | -              | 10 504<br>(3%) |
| D11   | PISCOP                 | 3  | Impasse de la Châtaigneraie - rue de Paris Domont                         | -                | -                | -                | -                | 8 705<br>(1%)    | -                | -                               | -              | 13 040<br>(2%)   | -              | -              |
| D11   | DOMONT                 | 4  | Rue de Paris - D124                                                       | -                | -                | -                | -                | -                | 4 280<br>( 3% )  | -                               | -              | -                | 4 628<br>(1%)  | 4 440<br>(3%)  |
| D11   | DOMONT                 | 4  | D124 - D370                                                               | -                | -                | -                | 18 000<br>( 1% ) | -                | -                | -                               | -              | 19 560<br>( 1% ) | -              | -              |
| D11   | DOMONT                 | 5  | D370 - D301                                                               | -                | -                | 13 050<br>( 1% ) | -                | -                | 11 357<br>( 0% ) | -                               | -              | 11 310<br>( 1% ) | -              | 11 340<br>(1%) |
| D11   | MOISSELLES             | 6  | D301 - D909                                                               | -                | -                | 5 200<br>(2%)    | -                | 5 600            | -                | 3 920<br>( 1% )<br>(septembre)  | -              | -                | -              | -              |
| D11   | MOISSELLES             | 6  | nord franchissement D301                                                  | -                | -                | -                | -                | -                | 10 370<br>(2%)   | -                               | -              | -                | -              | 11 015<br>(1%) |
| D11B1 | DOMONT                 | 0  | D11 - D909                                                                | -                | -                | -                | -                | -                | 8 100<br>(7%)    | -                               | -              | -                | -              | 8200<br>(6%)   |
| D14   | SAINT-GRATIEN          | 0  | Dépt 93 - D109                                                            | 21 142<br>( 2% ) | 22 038<br>( 3% ) | 22 656<br>( 2% ) | 23 341<br>( 3% ) | -                | 28 960<br>( 3% ) | -                               | -              | 25 270<br>(2%)   | 26 130<br>(4%) | 23 700<br>(1%) |
| D14   | SAINT-GRATIEN          | 0  | D109 - D170                                                               | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                               | -              | -                | 28 500<br>(1%) | -              |
| D14   | SANNOIS                | 1  | D141 Bretonne de Sannois - D909                                           | -                | -                | 5 800<br>( 3% )  | -                | -                | -                | -                               | 5 270<br>(6%)  | -                | -              | -              |
| D14   | SANNOIS                | 3  | D192 - D401                                                               | -                | -                | 10 050<br>( 3% ) | -                | -                | -                | -                               | 8 710<br>(3%)  | -                | -              | -              |
| D14   | SANNOIS                | 4  | D401 - D403                                                               | -                | -                | -                | -                | -                | 17 530<br>( 1% ) | -                               | -              | 14 130<br>( 2% ) | -              | -              |
| D14   | FRANCONVILLE           | 4  | D403 - Avenue des Capucines                                               | -                | -                | -                | -                | 7 250<br>( 4% )  | -                | -                               | -              | -                | -              | -              |
| D14   | FRANCONVILLE           | 4  | Avenue des Capucines - D140                                               | -                | -                | -                | -                | 8 900<br>( 3% )  | -                | -                               | -              | -                | 7 695<br>(3%)  | -              |
| D14   | FRANCONVILLE           | 5  | D140 - D139                                                               | -                | -                | -                | -                | 11 700<br>(5%)   | -                | -                               | -              | -                | 10 755<br>(1%) | -              |
| D14   | FRANCONVILLE           | 5  | D139 - D405                                                               | -                | -                | -                | -                | 12 250<br>( 3% ) | -                | -                               | -              | -                | 10 120<br>(3%) | -              |
| D14   | FRANCONVILLE           | 6  | D405 - A15 Franconville                                                   | -                | 12 000           | -                | -                | -                | -                | -                               | 12 740<br>(1%) | -                | 12 430<br>(1%) | -              |
| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                              | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                            | 2021           | 2022             | 2023           | 2024           |

| Axes | Communes                | PR | Localisation                                          | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                                      | 2021           | 2022             | 2023           | 2024           |
|------|-------------------------|----|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| D14  | FRANCONVILLE            | 6  | A15 sortie 4a - Chemin de la Mare Epineuse            | -                 | -                 | -                 | 19 850<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                                         | -              | 16 140<br>(2%)   | -              | -              |
| D14  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES | 7  | Chemin de la Mare Epineuse<br>Franconville -<br>D 407 | -                 | 22 100<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 14 960<br>( 3% )<br>(novembre)            | -              | -                | -              | -              |
| D14  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES | 8  | D407 - D392 Herblay                                   | 20 395<br>( 2% )  | 19 889<br>( 2% )  | 20 075<br>( 2% )  | 20 167<br>( 2% )  | 19 350<br>( 3% )  | 19 220<br>( 3% )  | 16 940<br>( 2% )<br>(novembre)            | -              | 19 400<br>( 1% ) | 19 170<br>(5%) | 19 460<br>(4%) |
| D14  | HERBLAY                 | 9  | D392 - D411 (vers A15)                                | -                 | 17 400            | -                 | -                 | 19 700<br>( 4% )  | -                 | 17 960<br>( 3% )<br>(début mars)          | 23 500<br>(3%) | -                | -              | -              |
| D14  | PIERRELAYE              | 11 | D411 - D191                                           | 14 350<br>( 10% ) | -                 | -                 | -                 | 15 550<br>( 8% )  | -                 | 10 990<br>( 8% )<br>(novembre)            | -              | -                | -              | -              |
| D14  | PIERRELAYE              | 13 | D191 - A15                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                         | 15 550<br>(5%) | -                | -              | -              |
| D14  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE     | 15 | N184- D984                                            | -                 | 12 000<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 130<br>( 4% )<br>(novembre)             | -              | -                | -              | -              |
| D14  | SAINT-OUEN-L'AUMONE     | 16 | D984 - D922                                           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 15 340<br>( 4% )  | -                                         | -              | -                | -              | 14 040<br>(3%) |
| D14  | PONTOISE                | 16 | D922 Saint-Ouen-L'Aumône -<br>D915Z Pontoise          | -                 | -                 | -                 | 20 350<br>( 2% )  | -                 | -                 | -                                         | -              | 20 950<br>( 1% ) | -              | -              |
| D14  | PONTOISE                | 17 | D915Z - Chemin de la Pelouse                          | -                 | -                 | -                 | 16 450<br>( 4% )  | -                 | -                 | -                                         | -              | 15 040<br>( 6% ) | -              | -              |
| D14  | PONTOISE                | 17 | Chemin de la Pelouse - Avenue<br>de Verdun            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 15 084<br>( 5% )  | -                                         | -              | -                | -              | 11 960<br>(4%) |
| D14  | PONTOISE                | 18 | Rue Pierre de Coubertin - D92E                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 8 300<br>( 2% )<br>(janvier à<br>février) | -              | -                | -              | -              |
| D14  | PONTOISE                | 19 | D915 - Avenue des Arpents à<br>Osny                   | -                 | -                 | 14 150<br>( 5% )  | -                 | -                 | -                 | -                                         | 13 850<br>(1%) | -                | -              | -              |
| D14  | CERGY                   | 20 | Avenue des Arpents Osny -<br>boulevard d'Osny         | -                 | -                 | -                 | -                 | 5 650<br>( 2% )   | -                 | -                                         | -              | -                | 3 455<br>(2%)  | -              |
| D14  | CERGY                   | 22 | Boulevard d'Osny - boulevard du<br>Moulin à vent      | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 350<br>( 3% )   | -                 | -                                         | -              | -                | 8 760<br>(4%)  | -              |
| D14  | CERGY                   | 23 | Boulevard du Moulin à vent - D88                      | -                 | -                 | -                 | -                 | 11 600<br>( 3% )  | -                 | -                                         | -              | -                | 9 730<br>(3%)  | -              |
| D14  | PUISEUX-PONTOISE        | 25 | A15 Sortie n°13 - D28 Ableiges                        | -                 | 45 650<br>( 13% ) | -                 | -                 | -                 | -                 | 42 300<br>( 8% )<br>(janvier<br>2021)     | 45 519<br>(1%) | -                | -              | -              |
| D14  | ABLEIGES                | 27 | D88 - D28                                             | -                 | 40 100<br>(7%)    | -                 | -                 | -                 | -                 | 39 900<br>( 8% )<br>(janvier<br>2021)     | 45 050<br>(6%) | -                | -              | -              |
| D14  | VIGNY                   | 31 | D169 - D51                                            | 36 486<br>( 7% )  | 37 689<br>( 7% )  | 37 949<br>( 7% )  | -                 | -                 | -                 | -                                         | -              | 33 400<br>(4%)   | 34 600<br>(5%) | 39 450<br>(5%) |
| D14  | CLÉRY-EN-VEXIN          | 38 | D43 - D206                                            | -                 | -                 | 24 600<br>( 8% )  | -                 | -                 | -                 | -                                         | 25 650<br>(1%) | -                | -              | -              |
| D14  | BANTHELU                | 41 | D206 - rue Chalot Magny-en-<br>Vexin                  | -                 | -                 | -                 | 24 600<br>( 8% )  | -                 | -                 | -                                         | -              | 25 550<br>( 5% ) | -              | -              |
| D14  | MAGNY-EN-VEXIN          | 42 | Rue Chalot Magny-en-Vexin -<br>D983                   | -                 | 24 950<br>( 11% ) | -                 | -                 | -                 | -                 | 19 400<br>( 8% )<br>(janvier<br>2021)     | -              | -                | -              | -              |
| D14  | MAGNY-EN-VEXIN          | 44 | D983 - D86                                            | 22 695<br>( 11% ) | 22 985<br>( 11% ) | 23 518<br>( 11% ) | 23 843<br>( 11% ) | -                 | 23 010<br>( 11% ) | -                                         | -              | 23 350<br>( 9% ) | 23 750<br>(6%) | 25 350<br>(7%) |
| D14  | LA CHAPELLE-EN-VEXIN    | 48 | Saint Gervais - La Chapelle en<br>Vexin               | -                 | -                 | -                 | -                 | 14 650<br>( 8% )  | -                 | -                                         | -              | -                | 15 090<br>(6%) | -              |
| D14  | LA CHAPELLE-EN-VEXIN    | 49 | La Chapelle en Vexin - D37E                           | -                 | -                 | -                 | -                 | 13 000<br>( 10% ) | -                 | -                                         | -              | -                | 14 060<br>(6%) | -              |
| D15E | ARGENTEUIL              | 0  | Rue Henri Barbusse - Dépt 92                          | -                 | -                 | -                 | 20 600<br>( 4% )  | -                 | -                 | -                                         | -              | 21 430<br>( 2% ) | -              | -              |
| D16  | SAINT-WITZ              | 0  | Rue de Moimont - D317                                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                         | -              | 12 200<br>(13%)  | -              | -              |
| D16  | SAINT-WITZ              | 1  | D317 - D10                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | 16 150<br>(11%)   | -                 | -                                         | -              | 15 900<br>(8%)   | 16 600<br>(7%) | -              |
| D16  | SAINT-WITZ              | 1  | D317 - Bretelles A1                                   | 15 924<br>( 9% )  | 16 991<br>( 9% )  | 16 395<br>( 9% )  | 16 655<br>( 11% ) | 18 450<br>( 9% )  | 19 620<br>( 10% ) | -                                         | -              | 18 050<br>(12%)  | 18 950<br>(7%) | 18 520<br>(3%) |
| D16  | VÉMARS                  | 3  | Bretelles A1 Saint Witz - D17                         | -                 | 19 050<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 7 690<br>( 10% )<br>(septembre)           | 7 910<br>(10%) | -                | -              | -              |
| D16  | VÉMARS                  | 3  | D17 - rue Léon Bouchard                               | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                         | -              | 5 280<br>(11%)   | -              | -              |
| D16  | VÉMARS                  | 6  | Rue Léon Bouchard - D165                              | -                 | 6 900<br>( 9% )   | -                 | -                 | -                 | -                 | 7 510<br>( 12% )<br>(septembre)           | -              | -                | -              | -              |
| D17  | VÉMARS                  | 0  | D16 - D9                                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 2 735<br>( 1% )   | -                                         | -              | -                | -              | 2 429<br>(1%)  |
| D22  | BOISEMONT               | 9  | Dépt des Yvelines - D922                              | -                 | -                 | 8 100             | 10 500<br>( 2% )  | -                 | -                 | 10 808<br>( 5% )<br>(janvier)             | -              | -                | -              | 9 385<br>(1%)  |
| D22  | BOISEMONT               | 10 | D922 - D88                                            | -                 | -                 | -                 | 7 700<br>( 5% )   | 9 700<br>( 1% )   | -                 | -                                         | -              | -                | 8 800<br>(2%)  | -              |
| Axes | Communes                | PR | Localisation                                          | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                                      | 2021           | 2022             | 2023           | 2024           |

| Axes | Communes             | PR | Localisation                                         | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018            | 2019              | 2020                            | 2021          | 2022             | 2023            | 2024            |
|------|----------------------|----|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|
| D22  | BOISSY-L'AILLERIE    | 15 | N14 - D92                                            | -                 | 4 500<br>( 2% )   | 4 460<br>( 3% )   | -                 | -               | -                 | -                               | 4 505<br>(1%) | 5 020<br>(3%)    | -               | -               |
| D22  | BOISSY-L'AILLERIE    | 16 | D92 - D915 Génicourt                                 | -                 | 4 450<br>( 4% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 6 140<br>( 2% )<br>(octobre)    | 6 180<br>(2%) | -                | 6 071<br>(8%)   | 4 708<br>(1%)   |
| D22  | GÉNICOURT            | 20 | D915 - rue des Morvilliers                           | 5 815<br>( 3% )   | 5 807<br>( 3% )   | 5 947<br>( 3% )   | 5 851<br>( 3% )   | -               | 6 030<br>( 3% )   | -                               | -             | 7 040<br>( 1% )  | 6 760<br>(2%)   | -               |
| D22  | GÉNICOURT            | 20 | Rue des Morvilliers - rue de la Bergerie             | -                 | -                 | -                 | -                 | 6 550<br>( 3% ) | -                 | -                               | -             | 6 521<br>(1%)    | 6 645<br>(3%)   | -               |
| D22  | GÉNICOURT            | 21 | Rue de la Bergerie Génicourt - D64 Grisy-les-Plâtres | -                 | 6 165<br>( 1% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 6 530<br>( 4% )<br>(octobre)    | -             | 6 458<br>(2%)    | -               | -               |
| D22  | GRISY-LES-PLÂTRES    | 25 | D64 Grisy-les-Platres - D64 Grisy-les-Platres        | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | -                 | -                               | 4 986         | -                | -               | 6 563<br>(2%)   |
| D22  | GRISY-LES-PLÂTRES    | 27 | D64 Grisy-les-Platres - D22E Haravilliers            | -                 | 4 700<br>( 3% )   | 4 200<br>( 1% )   | -                 | -               | -                 | -                               | -             | 4 900<br>( 1% )  | -               | -               |
| D22  | BOISSY-L'AILLERIE    | 16 | D92 - D92                                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | -                 | -                               | -             | -                | 6 120<br>(1%)   | -               |
| D22  | HARAVILLIERS         | 30 | D188 Haravilliers - Dépt 60                          | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | 4 060<br>( 1% )   | -                               | -             | -                | -               | 5 010<br>(3%)   |
| D22E | BERVILLE             | 4  | D22 Haravilliers - Dépt 60                           | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | 944<br>( 2% )     | -                               | -             | -                | -               | 522<br>(2%)     |
| D26  | VILLIERS-LE-SEC      | 2  | D909 Villaines-sous-Bois - D9 Villiers-le-Sec        | -                 | 3 100<br>( 2% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 4 195<br>( 2% )<br>(septembre)  | -             | -                | -               | 2 861<br>(1%)   |
| D27  | OSNY                 | 1  | D915 - D927 Ennery                                   | 12 034<br>( 6% )  | 12 336<br>( 6% )  | 12 709<br>( 6% )  | 12 608<br>( 6% )  | -               | 14 130<br>( 6% )  | -                               | -             | 19 040<br>( 5% ) | 17 090<br>(3%)  | 12 580<br>(5%)  |
| D27  | AUVERS-SUR-OISE      | 5  | D927 - D928                                          | -                 | -                 | -                 | 4 700<br>( 3% )   | -               | -                 | -                               | -             | 5 645<br>( 2% )  | -               | -               |
| D28  | CONDÉCOURT           | 2  | D81 - Dépt 78                                        | 15 024<br>( 11% ) | -                 | 15 916<br>( 12% ) | 16 007<br>( 13% ) | -               | 16 740<br>( 12% ) | -                               | -             | 17 050<br>( 9% ) | 16 850<br>(10%) | 18 350<br>(10%) |
| D28  | SAGY                 | 4  | D81 - D14 Ableiges                                   | -                 | 18 050<br>( 12% ) | -                 | -                 | -               | -                 | 18 300<br>( 9% )<br>(septembre) | -             | -                | -               | -               |
| D28  | ABLEIGES             | 7  | D14 - rue de la Prairie                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | -                 | -                               | -             | 4 224<br>( 4% )  | -               | -               |
| D28  | ABLEIGES             | 8  | Rue de la Prairie - D92                              | -                 | 3 200<br>( 3% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 3 495<br>( 3% )<br>(septembre)  | -             | 4 175<br>( 1% )  | -               | -               |
| D28  | US                   | 10 | D92 Ableiges - D66 Us                                | -                 | -                 | -                 | 3 618<br>( 2% )   | -               | -                 | -                               | -             | 3 260<br>( 2% )  | -               | 3 512<br>(3%)   |
| D28  | FRÉMÉCOURT           | 13 | D66 Us - D915 Marines                                | -                 | -                 | -                 | 3 744<br>( 2% )   | -               | -                 | -                               | -             | 3 550<br>(3%)    | -               | -               |
| D28  | MARINES              | 16 | D159 - D188 Neuilly-en-Vexin                         | -                 | 2 850<br>( 2% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 2 555<br>( 2% )<br>(octobre)    | -             | -                | -               | -               |
| D28  | NEUILLY-EN-VEXIN     | 17 | D188 - Dépt 60                                       | -                 | 3 000<br>( 3% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 2 370<br>( 3% )<br>(octobre)    | -             | 3 001<br>( 1% )  | -               | 2 555           |
| D37  | SAINT-CLAIR-SUR-EPTE | 2  | D14 - Dépt 60                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 250<br>( 4% ) | -                 | -                               | 1 805<br>(1%) | -                | 1 580<br>(2%)   | -               |
| D37  | SAINT-CLAIR-SUR-EPTE | 6  | D14 - rue du Ruisseau Montreuil-sur-Epte             | -                 | 500<br>( 6% )     | -                 | -                 | -               | -                 | 695<br>( 6% )<br>(novembre)     | -             | 677<br>( 3% )    | -               | 491<br>(7%)     |
| D37  | AMENUCOURT           | 18 | D86 Bray-et-Lû - Dépt 27                             | -                 | 3 411<br>( 4% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 4 425<br>( 3% )<br>(septembre)  | -             | -                | -               | 3 617<br>(2%)   |
| D38  | COURDIMANCHE         | 1  | D922 Vauréal - D88 Courdimanche                      | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | 2 323<br>( 1% )   | -                               | 1 866         | -                | -               | -               |
| D38  | SAGY                 | 6  | D88 Courdimanche - D28                               | -                 | -                 | 3 350<br>( 3% )   | -                 | -               | -                 | -                               | -             | 3 705<br>( 1% )  | -               | -               |
| D41  | BEZONS               | 0  | D308 - D392                                          | -                 | -                 | -                 | 8 400<br>( 5% )   | -               | -                 | -                               | -             | 8 030<br>( 3% )  | -               | -               |
| D 41 | BEZONS               | 1  | D392 - rue Jean Jaurès Bezons                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | 3 406<br>(0%)     | -                               | 4 500<br>(4%) | -                | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 0  | D311 - rue de la Marseillaise                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | -                 | 16 943<br>( 3% )<br>(février)   | -             | -                | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 0  | rue de la Marseillaise - avenue de la Glacière       | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | -                 | -                               | -             | 7 912<br>( 2% )  | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 1  | Avenue de la Glacière - D48                          | -                 | 7 600<br>( 3% )   | -                 | -                 | -               | -                 | 7 360<br>( 4% )<br>(novembre)   | -             | -                | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 2  | D48 - D122                                           | -                 | 10 300<br>( 3% )  | -                 | -                 | -               | -                 | -                               | -             | 11 640<br>(3%)   | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 3  | Rue Gambetta - rue d'Orgemont                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -               | 11 250<br>( 2% )  | -                               | -             | -                | -               | -               |
| D41  | ARGENTEUIL           | 4  | Rue d'Orgemont - D311                                | -                 | -                 | 10 600<br>( 1% )  | -                 | -               | -                 | -                               | 7 010<br>(7%) | -                | -               | 7 020<br>(6%)   |
| D43  | SERAINCOURT          | 9  | D913 - D205                                          | -                 | -                 | 4 750<br>( 2% )   | -                 | 5 650<br>( 1% ) | -                 | -                               | -             | -                | 4 845<br>(2%)   | 5 364<br>(1%)   |
| Axes | Communes             | PR | Localisation                                         | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018            | 2019              | 2020                            | 2021          | 2022             | 2023            | 2024            |

| Axes  | Communes              | PR | Localisation                                        | 2014               | 2015               | 2016               | 2017               | 2018               | 2019              | 2020                                   | 2021          | 2022              | 2023           | 2024           |
|-------|-----------------------|----|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|
| D43   | SERAINCOURT           | 10 | D205 - rue du Moustier                              | -                  | 2 500<br>( 3 % )   | -                  | -                  | -                  | -                 | 1 945<br>( 2 % )<br>(novembre)         | 3 358<br>(2%) | -                 | -              | -              |
| D43   | FRÉMAINVILLE          | 13 | Rue du Moutier - D51                                | -                  | 1 850<br>( 5 % )   | -                  | -                  | 3 668              | -                 | 3 680<br>( 6 % )<br>(novembre)         | -             | -                 | -              | -              |
| D43   | AVERNES               | 15 | D51 Frémainville - D81                              | -                  | -                  | 1 100              | -                  | -                  | -                 | -                                      | 1 530<br>(2%) | -                 | -              | -              |
| D43   | AVERNES               | 17 | D81 - D14                                           | -                  | 1 200<br>( 4 % )   | -                  | -                  | -                  | 1 200<br>( 4 % )  | 1 345<br>( 2 % )<br>(février)          | -             | -                 | -              | -              |
| D43   | COMMENY               | 22 | D14 - D159                                          | 10 273<br>( 7 % )  | 10 312<br>( 7 % )  | 10 463<br>( 7 % )  | 10 590<br>( 7 % )  | -                  | 9 670<br>( 7 % )  | -                                      | -             | 10 067<br>( 4 % ) | 11 070<br>(3%) | 11 320<br>(5%) |
| D43   | LE BELLAY-EN-VEXIN    | 25 | D188 - Dépt 60                                      | -                  | -                  | -                  | -                  | 10 550<br>( 6 % )  | -                 | -                                      | -             | 10 030<br>(5%)    | 9 800<br>(3%)  | -              |
| D44   | MÉRY-SUR-OISE         | 0  | D922 - rue Thérèse Lethias                          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                 | -                                      | 3 390<br>(1%) | -                 | -              | -              |
| D44   | MÉRY-SUR-OISE         | 1  | Rue Thérèse Lethias - D928                          | -                  | 1 850              | -                  | -                  | -                  | -                 | 2 185<br>( 1 % )<br>(novembre)         | 2 880<br>(1%) | -                 | -              | -              |
| D44   | FRÉPILLON             | 3  | D928 - N184                                         | -                  | -                  | -                  | 2 800              | -                  | -                 | -                                      | -             | 4 379<br>(4%)     | -              | -              |
| D44   | VILLIERS-ADAM         | 5  | N184 Frépillon - D1                                 | -                  | 2 350<br>( 2 % )   | -                  | -                  | 3 883<br>( 5 % )   | -                 | 1 055<br>( 9 % )<br>(novembre)         | -             | -                 | -              | -              |
| D44   | BÉTHEMONT-LA-FORÊT    | 7  | D1 - D3 Chauvry                                     | -                  | -                  | -                  | -                  | 3 650<br>( 2 % )   | -                 | -                                      | -             | -                 | 2 815<br>(2%)  | -              |
| D44   | CHAUVRY               | 8  | D3 - D192P                                          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                 | -                                      | 4 104<br>(1%) | 4 265<br>(0%)     | -              | -              |
| D44   | BOUFFÉMONT            | 11 | D192P - D3 Bouffémont                               | 850<br>( 1 % )     | -                  | -                  | -                  | -                  | -                 | 1 162<br>( 1 % )<br>(octobre)          | 1 410<br>(1%) | 1 776<br>(6%)     | -              | 1 534          |
| D44   | BOUFFÉMONT            | 12 | D3 - rue des Cordonniers                            | -                  | 3 300<br>( 2 % )   | -                  | -                  | -                  | -                 | 2 500<br>( 6 % )<br>(novembre)         | 3 135<br>(1%) | -                 | -              | -              |
| D44   | BOUFFÉMONT            | 12 | Rue des Cordonniers - D909 Domont                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                 | -                                      | 3 774<br>(1%) | -                 | -              | -              |
| D44   | DOMONT                | 14 | D909 - D124                                         | -                  | -                  | -                  | -                  | 2 850<br>( 3 % )   | -                 | -                                      | -             | -                 | 1 150          | -              |
| D44E1 | ECOUEEN               | 0  | Gare d'Ecouen Ezanville - D370                      | -                  | -                  | 8 450<br>( 2 % )   | -                  | -                  | -                 | -                                      | -             | 7 845<br>( 1 % )  | -              | -              |
| D47   | LE THILLAY            | 2  | D970 - avenue des Violettes                         | -                  | -                  | -                  | 12 750<br>( 4 % )  | -                  | -                 | -                                      | -             | 12 910<br>(4%)    | -              | -              |
| D47   | GOUSSAINVILLE         | 3  | Avenue des Violettes - D47A                         | -                  | -                  | -                  | -                  | 13 350<br>( 3 % )  | 13 770<br>( 4 % ) | -                                      | -             | -                 | -              | 13 170<br>(4%) |
| D47   | GOUSSAINVILLE         | 4  | D47A - rue Joseph Cugnot                            | -                  | -                  | -                  | -                  | 32 100<br>( 5 % )  | -                 | -                                      | -             | -                 | 32 400<br>(4%) | -              |
| D47   | GOUSSAINVILLE         | 4  | Rue Joseph Cugnot - rue Robert Moinon               | -                  | -                  | -                  | 17 500<br>( 11 % ) | -                  | -                 | -                                      | -             | 16 600<br>( 9 % ) | -              | -              |
| D47   | GOUSSAINVILLE         | 7  | Rue Robert Moinon - Limite de commune Goussainville | -                  | -                  | -                  | -                  | 12 600<br>( 9 % )  | -                 | -                                      | -             | -                 | 16 770<br>(7%) | -              |
| D47   | GOUSSAINVILLE         | 8  | Limite de commune Goussainville - D10               | -                  | -                  | 12 150<br>( 8 % )  | -                  | -                  | -                 | -                                      | -             | 17 980<br>( 7 % ) | 22 670<br>(5%) | -              |
| D47   | FONTENAY-EN-PARISIS   | 9  | D10 - D9 Mareil-en-France                           | -                  | -                  | 3 100<br>( 3 % )   | -                  | -                  | -                 | 1 374<br>( 4 % )<br>(mars à septembre) | -             | 3 370<br>(2%)     | -              | -              |
| D47   | JAGNY-SOUS-BOIS       | 13 | D9 Mareil-en-France - D922 Lassy                    | -                  | 1 200              | -                  | -                  | -                  | 1 530<br>( 2 % )  | -                                      | -             | 1 765<br>(1%)     | -              | -              |
| D47A  | GOUSSAINVILLE         | 0  | D47 - Avenue Guynemer                               | -                  | -                  | -                  | -                  | 23 550<br>( 10 % ) | 24 200<br>( 9 % ) | -                                      | -             | -                 | -              | 25 400<br>(5%) |
| D47A  | GOUSSAINVILLE         | 1  | Avenue Guynemer - D317                              | 21 436<br>( 10 % ) | 22 067<br>( 10 % ) | 21 708<br>( 10 % ) | 21 253<br>( 9 % )  | -                  | 25 030<br>( 9 % ) | 13 540<br>( 8 % )<br>(septembre)       | -             | 23 890<br>(6%)    | 24 950<br>(6%) | 24 050<br>(5%) |
| D48   | ARGENTEUIL            | 0  | Boulevard Héloïse - rue de la Grande Tour           | 12 511<br>( 4 % )  | 12 799<br>( 4 % )  | 12 992<br>( 4 % )  | 12 653<br>( 4 % )  | -                  | 14 160<br>( 4 % ) | -                                      | -             | 13 050<br>(5%)    | 11 410<br>(4%) | -              |
| D48   | ARGENTEUIL            | 0  | Rue de la Grande Tour - D41                         | -                  | -                  | -                  | 14 350<br>( 1 % )  | -                  | -                 | -                                      | -             | 14 560<br>( 5 % ) | -              | -              |
| D48   | ARGENTEUIL            | 2  | Boulevard de la Résistance - rue de Coudray         | -                  | -                  | -                  | 12 550<br>( 5 % )  | -                  | -                 | -                                      | -             | 16 590<br>(4%)    | 12 200<br>(4%) | -              |
| D48   | ARGENTEUIL            | 2  | Rue de Coudray - rue des Allobroges                 | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 12 360<br>( 6 % ) | -                                      | -             | -                 | -              | 12 450<br>(7%) |
| D48   | ARGENTEUIL            | 2  | Rue des Allobroges - Rue de la Corse                | -                  | -                  | -                  | 8 550<br>( 5 % )   | -                  | -                 | -                                      | -             | 9 410<br>( 5 % )  | -              | -              |
| D48   | CORMEILLES-EN-PARISIS | 4  | Rue de la Corse - rue de la Bataille                | -                  | -                  | 9 150<br>( 4 % )   | 9 200<br>( 6 % )   | -                  | -                 | -                                      | -             | 11 250<br>(4%)    | -              | -              |
| D48   | CORMEILLES-EN-PARISIS | 5  | Rue de la Bataille - D392                           | -                  | 8 350<br>( 1 % )   | -                  | -                  | -                  | -                 | -                                      | 7 140<br>(1%) | -                 | -              | -              |
| D48   | HERBLAY               | 6  | D392 - rue de la Marne                              | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 9 200<br>( 1 % )  | -                                      | -             | -                 | -              | 6 011          |
| Axes  | Communes              | PR | Localisation                                        | 2014               | 2015               | 2016               | 2017               | 2018               | 2019              | 2020                                   | 2021          | 2022              | 2023           | 2024           |

| Axes | Communes          | PR | Localisation                              | 2014            | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                           | 2021           | 2022            | 2023           | 2024           |
|------|-------------------|----|-------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| D48  | HERBLAY           | 6  | Rue de la Marne - rue du Parc             | -               | -                | -                | -                | 9 100<br>( 1% )  | -                | -                              | -              | -               | 8 660<br>(1%)  | -              |
| D48  | HERBLAY           | 7  | Rue du Parc - rue de Pontoise             | -               | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | -              | -               | 8 825<br>(1%)  | -              |
| D48  | HERBLAY           | 7  | Rue de Pontoise - rue de Conflans         | -               | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | -              | -               | 5 110<br>(3%)  | -              |
| D48  | HERBLAY           | 8  | Rue du Parc - D411                        | -               | -                | -                | -                | -                | 8 770<br>(4%)    | -                              | -              | -               | 9 275<br>(2%)  | -              |
| D48  | HERBLAY           | 9  | D411 - Dépt 78                            | -               | -                | 18 900<br>( 3% ) | -                | 20 488<br>( 3% ) | 17 610<br>( 2% ) | -                              | -              | -               | 17 230<br>(1%) | 16 720<br>(5%) |
| D48E | ERAGNY-SUR-OISE   | 1  | Dépt 78 - D984                            | -               | -                | 13 650<br>( 3% ) | -                | -                | -                | -                              | 12 610<br>(1%) | -               | -              | -              |
| D48E | ERAGNY-SUR-OISE   | 2  | D984 - N184                               | -               | -                | -                | 12 100<br>( 3% ) | -                | -                | -                              | -              | 11 710<br>(1%)  | -              | -              |
| D48E | ERAGNY-SUR-OISE   | 2  | N184 - rue d'Eragny                       | -               | -                | -                | 9 400<br>( 4% )  | -                | -                | -                              | -              | 9 580<br>(6%)   | -              | -              |
| D48E | NEUVILLE-SUR-OISE | 3  | Rue d'Eragny Neuville-sur-Oise - D203     | -               | -                | -                | -                | 8 900<br>( 3% )  | -                | -                              | -              | -               | -              | 7 110<br>(4%)  |
| D48E | NEUVILLE-SUR-OISE | 4  | D203 - rue de Cergy Neuville-sur-Oise     | -               | 2 600<br>( 8% )  | -                | 4 031<br>( 6% )  | -                | -                | -                              | -              | 2 670<br>(6%)   | -              | 3 701<br>(5%)  |
| D48E | JOUY-LE-MOUTIER   | 4  | Rue de Cergy Neuville-sur-Oise - D55A     | -               | 13 300<br>( 3% ) | -                | -                | -                | -                | 12 870<br>( 4% )<br>(octobre)  | -              | -               | -              | -              |
| D51  | THÉMÉRICOURT      | 2  | D43 Frémenville - D14 Théméricourt        | -               | -                | -                | 3 350<br>( 3% )  | 2 900<br>( 1% )  | -                | -                              | -              | -               | -              | 3 530<br>(1%)  |
| D51  | LE PERCHAY        | 6  | D14 - D66                                 | -               | -                | -                | -                | 1 850<br>( 5% )  | -                | -                              | -              | -               | -              | 1 895<br>(2%)  |
| D51  | SANTEUIL          | 9  | D66 - D159                                | -               | 2 148<br>( 4% )  | -                | -                | -                | -                | 1 680<br>( 8% )<br>(octobre)   | 2 137<br>(2%)  | -               | -              | 2 053          |
| D51E | THÉMÉRICOURT      | 0  | D169 Vigny - D51 Théméricourt             | -               | -                | -                | 1 071<br>( 1% )  | -                | -                | -                              | -              | 990<br>(4%)     | -              | -              |
| D55  | VAURÉAL           | 10 | D922 - Rue de la Vallée à Jouy-le-Moutier | -               | -                | -                | -                | 3 200<br>( 1% )  | -                | -                              | -              | -               | -              | 1 225<br>(3%)  |
| D55A | NEUVILLE-SUR-OISE | 0  | D203 - D48E                               | -               | 15 950<br>( 2% ) | -                | -                | -                | -                | 15 675<br>( 2% )<br>(octobre)  | -              | -               | -              | -              |
| D64  | MARINES           | 0  | D915Z - limite de commune Bréançon        | -               | -                | -                | -                | 1 900<br>( 2% )  | -                | -                              | -              | -               | 2 245<br>(2%)  | -              |
| D64  | BRÉANÇON          | 1  | Limite de commune - D190                  | -               | -                | -                | -                | 1 500<br>( 2% )  | -                | -                              | -              | 2 846<br>(2%)   | 1 808<br>(0%)  | -              |
| D64  | BRÉANÇON          | 3  | Limite de commune - D22 Grisylles-Plâtres | -               | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | -              | 1 564<br>(4%)   | 965<br>(3%)    | -              |
| D64  | EPIAIS-RHUS       | 8  | D22 Grisylles-Plâtres - D927 Ménouvillle  | -               | -                | -                | -                | 450<br>( 7% )    | -                | -                              | 708<br>(6%)    | 714<br>(2%)     | -              | 964<br>(2%)    |
| D64  | VALLANGOUJARD     | 11 | D927 - Limite de commune Labbeville       | -               | -                | -                | -                | -                | -                | 705<br>(4%)<br>(février)       | -              | -               | -              | -              |
| D64  | LABBEVILLE        | 13 | D927 - rue du Moulin à Labbeville         | -               | 750<br>( 5% )    | -                | -                | -                | -                | 913<br>( 1% )<br>(septembre)   | -              | -               | -              | -              |
| D64  | NESLES-LA-VALLÉE  | 17 | D79 - D151                                | -               | -                | -                | -                | -                | 5 385<br>( 2% )  | -                              | -              | -               | -              | -              |
| D64  | PARMAIN           | 19 | D151 - D4 Parmain                         | -               | -                | -                | 7 000<br>( 1% )  | -                | -                | 6 932<br>(janvier)             | -              | -               | -              | 5 721<br>(1%)  |
| D64  | L'ISLE-ADAM       | 20 | D4 Parmain - D922                         | -               | -                | 10 750<br>( 1% ) | -                | -                | -                | -                              | 11 113         | -               | -              | -              |
| D64  | L'ISLE-ADAM       | 22 | D922 - N184 Nerville-la-Forêt             | 8 330<br>( 2% ) | 8 147<br>( 2% )  | 8 259<br>( 2% )  | 8 211<br>( 2% )  | -                | 8 440<br>( 2% )  | -                              | -              | 8 930<br>( 0% ) | 9 305<br>(1%)  | 9 385          |
| D64  | NERVILLE-LA-FORÊT | 25 | N184 Nerville-la-Forêt - D64E             | -               | -                | -                | -                | 8 950<br>( 3% )  | -                | -                              | -              | -               | 7 867          | -              |
| D64  | MAFFLIERS         | 30 | D64E - rue Emile Combres Montsoult        | -               | -                | -                | -                | -                | 784<br>( 3% )    | -                              | -              | -               | 986            | 719<br>(1%)    |
| D64  | MONTSOULT         | 32 | Rue Emile Combres Montsoult - D9          | -               | -                | 4 550<br>( 4% )  | -                | -                | -                | -                              | -              | 4 190<br>(1%)   | -              | -              |
| D64E | NERVILLE-LA-FORÊT | 0  | D64 - N1                                  | -               | -                | 7 850<br>( 4% )  | -                | -                | -                | 8 190<br>( 3% )<br>(septembre) | -              | -               | -              | -              |
| D64E | PRESLES           | 1  | D78 - N1 Nerville-la-Forêt                | -               | 3 150<br>( 17% ) | -                | -                | 3 445<br>( 3% )  | -                | 4 935<br>( 1% )<br>(septembre) | -              | -               | -              | -              |
| D66  | US                | 7  | D169 - D28                                | -               | 1 600<br>( 6% )  | -                | -                | -                | -                | 1 375<br>( 5% )<br>(septembre) | -              | -               | -              | 2 716          |
| D78  | PRESLES           | 2  | D64E - N1 Maffliers                       | -               | -                | 2 986<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                              | 1 471<br>(1%)  | -               | -              | -              |
| D78  | PRESLES           | 6  | D64E - limite commune Nointel             | -               | 2 500<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                | 3 313<br>( 0% )<br>(septembre) | 4 245<br>(1%)  | -               | -              | 3 056          |
| Axes | Communes          | PR | Localisation                              | 2014            | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                           | 2021           | 2022            | 2023           | 2024           |

| Axes | Communes               | PR | Localisation                                       | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                             | 2021          | 2022           | 2023           | 2024            |
|------|------------------------|----|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| D78  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 7  | Limite de commune Nointel - D85                    | -                 | 3 750<br>( 3 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 3 755<br>( 3 % )<br>(octobre)    | -             | -              | -              | -               |
| D78  | PERSAN                 | 9  | D929Z-D4Z                                          | -                 | -                 | 10 850<br>( 4 % ) | -                 | -                 | 14 122<br>( 2 % ) | -                                | -             | -              | -              | 11 567          |
| D78  | PERSAN                 | 11 | RD4Z - Dépt 60                                     | -                 | -                 | -                 | 10 350<br>( 1 % ) | -                 | -                 | -                                | -             | 12 175<br>(1%) | -              | -               |
| D79  | GÉNICOURT              | 0  | D915 - D927 Hérouville                             | -                 | -                 | -                 | 800<br>( 5 % )    | -                 | -                 | -                                | 980<br>(7%)   | -              | -              | -               |
| D79  | LIVILLIERS             | 2  | Ouest Livilliers                                   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 104<br>( 3 % )<br>(janvier)    | -             | -              | -              | -               |
| D79  | LIVILLIERS             | 3  | Est Livilliers                                     | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 878<br>( 3 % )<br>(janvier)      | -             | -              | 751<br>(5%)    | -               |
| D79  | HÉROUVILLE             | 6  | D927 - D64 Nesles-la-Vallée                        | -                 | 3 450<br>( 1 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 4 480<br>( 1 % )<br>(septembre)  | -             | -              | -              | -               |
| D79  | NESLES-LA-VALLÉE       | 9  | D64 - D927                                         | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 3 865<br>( 2 % )  | -                                | -             | -              | -              | 3 664           |
| D81  | WY-DIT-JOLI-VILLAGE    | 1  | D983 - D205 Arthies                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 342<br>(2%)                    | -             | -              | -              | -               |
| D81  | AVERNES                | 4  | D205 Hazeville - D43                               | -                 | 750<br>( 8 % )    | -                 | -                 | -                 | -                 | 463<br>( 3 % )<br>(octobre)      | -             | -              | -              | -               |
| D81  | AVERNES                | 7  | D43 - D51 Théméricourt                             | -                 | 1 350<br>( 2 % )  | -                 | 1 450<br>( 1 % )  | -                 | -                 | 1 423<br>( 1 % )<br>(février)    | -             | -              | -              | -               |
| D81  | THÉMÉRICOURT           | 9  | D51 - D169 Vigny                                   | -                 | 1 050             | -                 | -                 | -                 | -                 | 708<br>( 3 % )<br>(septembre)    | -             | -              | -              | -               |
| D81  | SAGY                   | 12 | D169 Longuesse - D28 Sagy                          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                | -             | 1 485<br>(4%)  | -              | -               |
| D81  | SAGY                   | 13 | D28 - rue du Moulin                                | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 750<br>( 3 % )  | -                 | -                                | 1 717<br>(1%) | -              | -              | 1 523<br>(1%)   |
| D81  | MENUCOURT              | 16 | Rue du parc - D88                                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 945<br>( 5 % )  | -                                | -             | 5 639<br>(2%)  | 11 508<br>(2%) | 9 330<br>(2%)   |
| D84  | GARGES-LÈS-GONESSE     | 0  | Dépt 93 - D84A                                     | -                 | 27 250<br>( 3 % ) | -                 | -                 | -                 | -                 | 19 150<br>( 8 % )<br>(novembre)  | -             | 23 000<br>(9%) | -              | -               |
| D84  | GARGES-LÈS-GONESSE     | 1  | D84A - D125                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | 11 900<br>( 7 % ) | -                 | -                                | -             | 11 340<br>(3%) | 10 790<br>(5%) | -               |
| D84  | GARGES-LÈS-GONESSE     | 1  | D125 - D84B                                        | -                 | -                 | 9 700<br>( 5 % )  | -                 | 11 750<br>( 2 % ) | 13 960<br>( 7 % ) | -                                | -             | -              | 17 060<br>(5%) | 10 530<br>(6%)  |
| D 84 | GARGES-LÈS-GONESSE     | 2  | D84B - route de Bonneuil                           | 30 654<br>( 6 % ) | 29 785<br>( 6 % ) | 18 231<br>( 5 % ) | 17 468<br>( 5 % ) | -                 | 16 800<br>( 5 % ) | -                                | -             | 19 530<br>(7%) | -              | -               |
| D84  | ARNOUVILLE             | 2  | Route de Bonneuil - avenue Paul Vaillant Couturier | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 15 850<br>( 8 % )<br>(novembre)  | -             | -              | -              | -               |
| D84  | ARNOUVILLE             | 3  | Avenue Paul Vaillant Couturier - D370 Gonesse      | -                 | -                 | 10 350<br>( 8 % ) | -                 | -                 | 10 080<br>( 5 % ) | -                                | -             | -              | 8 540<br>(3%)  | 7 690<br>(10%)  |
| D84  | GONESSE                | 6  | D970 - D317                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 6 690<br>( 10 % ) | -                                | -             | -              | -              | 8 080<br>(6%)   |
| D84A | GARGES-LÈS-GONESSE     | 0  | D84 - D125                                         | 11 897<br>( 6 % ) | 12 766<br>( 6 % ) | 17 854<br>( 7 % ) | 19 133<br>( 7 % ) | -                 | 20 550<br>( 7 % ) | -                                | 19126<br>(0%) | 19 462<br>(0%) | 23 350<br>(6%) | 22 900<br>(12%) |
| D84A | GARGES-LÈS-GONESSE     | 2  | D125 - D84B Bonneuil-en-France                     | -                 | -                 | 21 650<br>( 5 % ) | -                 | -                 | 11 430<br>( 7 % ) | -                                | -             | -              | -              | 29 550<br>(12%) |
| D85  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 0  | D78 - rue Serret Saint Martin du Tertre            | -                 | -                 | -                 | -                 | 3 850<br>( 2 % )  | -                 | 2 621<br>( 1 % )<br>(début mars) | -             | -              | -              | 1 884           |
| D85  | SAINT-MARTIN-DU-TERTRE | 7  | Rue Serret - D909 Belloy-en-France                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 2 150<br>( 1 % )  | -                 | -                                | -             | -              | 1 683<br>(2%)  | -               |
| D85  | BELLOY-EN-FRANCE       | 9  | D909 - D9 Villiers-le-Sec                          | -                 | 3 500<br>( 3 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 3 423<br>( 1 % )<br>(septembre)  | -             | -              | -              | -               |
| D86  | BRAY-ET-LÛ             | 0  | D86A - D142                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 825<br>( 4 % )  | -                                | -             | -              | -              | 2 720<br>(4%)   |
| D86  | BRAY-ET-LÛ             | 1  | D142 - D37                                         | -                 | -                 | 800<br>( 6 % )    | -                 | -                 | -                 | -                                | 881<br>(2%)   | -              | -              | -               |
| D86  | AMBLEVILLE             | 3  | D37 Bray-et-Lû - D135                              | -                 | -                 | -                 | -                 | 5 750<br>( 8 % )  | 5 630<br>( 8 % )  | -                                | 6 698<br>(2%) | -              | -              | -               |
| D86  | HODENT                 | 9  | D147 - D14 Magny-en-Vexin                          | 6 250<br>( 4 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 490<br>( 6 % )  | -                                | 7 456<br>(2%) | -              | -              | -               |
| D86  | MAGNY-EN-VEXIN         | 11 | D983 - D174                                        | -                 | -                 | 2 166<br>( 11 % ) | 1 700<br>( 12 % ) | -                 | -                 | -                                | -             | 1 830<br>(13%) | -              | 5 183<br>(6%)   |
| D86  | MAGNY-EN-VEXIN         | 12 | D174 - Dépt 60                                     | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 640<br>( 9 % )  | -                                | -             | -              | -              | 1 490<br>(6%)   |
| D88  | COURDIMANCHE           | 0  | D22 - rue de la Côte des Auges                     | -                 | -                 | -                 | -                 | 6 900<br>( 5 % )  | -                 | -                                | -             | -              | 7 415<br>(1%)  | -               |
| D88  | COURDIMANCHE           | 0  | rue de la Côte des Auges - D38                     | -                 | -                 | -                 | -                 | 5 600             | -                 | -                                | -             | -              | 6 355<br>(2%)  | -               |
| Axes | Communes               | PR | Localisation                                       | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                             | 2021          | 2022           | 2023           | 2024            |

| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                            | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                             | 2021           | 2022           | 2023           | 2024            |
|-------|------------------------|----|---------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| D88   | COURDIMANCHE           | 2  | D38 - cour des Merveilles à Cergy                       | -                | -                | -                | -                | 12 400<br>( 3% ) | -                | -                                | -              | -              | 13 630<br>(1%) | -               |
| D88   | CERGY                  | 3  | D14 - cour des Merveilles                               | -                | -                | -                | 17 350<br>( 3% ) | -                | 18 590<br>( 3% ) | -                                | -              | -              | -              | 19 200<br>(11%) |
| D92   | PONTOISE               | 0  | D92E - sente Saint Denis Pontoise                       | -                | -                | -                | 3 803            | -                | -                | -                                | -              | 5 950<br>(3%)  | -              | -               |
| D92   | OSNY                   | 3  | Sente Saint Denis Pontoise - rue Aristide Briand Osny   | -                | -                | -                | 3 250            | 2 600            | -                | -                                | -              | -              | -              | -               |
| D92   | OSNY                   | 4  | Rue Aristide Briand - D22 Boissy L'Aillerie             | -                | -                | 1 850            | 1 961            | -                | 2 373<br>( 3% )  | -                                | 2 834          | -              | 1 341<br>(3%)  | 1 742           |
| D92   | BOISSY-L'AILLERIE      | 7  | D22 - rue du Moulin Montgeroult                         | -                | 1 666<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                | 1 360<br>(octobre)               | -              | -              | -              | -               |
| D92   | ABLEIGES               | 9  | Rue du Moulin Montgeroult - D190                        | -                | -                | -                | -                | 1 200<br>( 11% ) | -                | -                                | -              | -              | 1 090<br>(4%)  | -               |
| D92E  | PONTOISE               | 0  | D14 - D92                                               | -                | -                | -                | 12 500<br>( 3% ) | -                | -                | -                                | -              | 11 720<br>(1%) | -              | -               |
| D100  | CHÉRENCE               | 10 | D913 La Roche Guyon - D171 Chérence                     | -                | -                | -                | -                | 2 400<br>( 2% )  | -                | -                                | -              | -              | 2 066<br>(1%)  | -               |
| D100  | CHÉRENCE               | 10 | D171 - VC1                                              | -                | -                | -                | -                | 1 445<br>( 6% )  | -                | 2 055<br>( 8% )<br>(juin)        | -              | 2 271<br>(2%)  | -              | -               |
| D100  | VÉTHEUIL               | 13 | D913 - VC1                                              | -                | 1 315<br>( 2% )  | -                | -                | -                | -                | 1 495<br>( 3% )<br>(septembre)   | -              | -              | -              | -               |
| D106  | PIERRELAYE             | 0  | D14 - chaussée Jules César Herblay                      | 13 885           | 13 767<br>( 3% ) | 14 094<br>( 3% ) | -                | -                | 14 940<br>( 3% ) | 17 670<br>( 2% )<br>(début mars) | -              | 15 430<br>(3%) | 14 720<br>(4%) | -               |
| D106  | TAVERNY                | 2  | Chaussée Jules César Herblay - D502                     | -                | 7 450<br>( 3% )  | -                | -                | -                | -                | 6 890<br>( 3% )<br>(septembre)   | 7 238<br>(2%)  | -              | -              | -               |
| D106  | TAVERNY                | 4  | D502 - D928                                             | -                | 4 100<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                | 2 200<br>( 5% )<br>(septembre)   | -              | -              | -              | -               |
| D109  | SAINT- GRATIEN         | 0  | D311 - D14                                              | -                | 16 400<br>( 5% ) | -                | -                | -                | 16 660<br>( 5% ) | 4 020<br>( 5% )<br>(novembre)    | -              | -              | -              | -               |
| D109  | SAINT- GRATIEN         | 1  | D14 - D15                                               | -                | -                | 6 600<br>( 5% )  | -                | -                | -                | 2 560<br>( 4% )<br>(novembre)    | -              | -              | 7 969<br>(3%)  | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 2  | D15 - D170                                              | -                | -                | -                | 12 000<br>( 3% ) | -                | -                | -                                | -              | 11 930<br>(3%) | -              | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 2  | D170 - avenue Descartes                                 | 35 560<br>( 3% ) | 35 948<br>( 4% ) | 36 325<br>( 4% ) | 36 234<br>( 4% ) | -                | 45 280<br>( 4% ) | 34 121<br>(juin)                 | 35 749         | 36 468         | 31 950<br>(4%) | 23 590<br>(2%)  |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 3  | Avenue Descartes - D928                                 | -                | -                | -                | 26 550<br>( 4% ) | -                | -                | -                                | -              | 25 940<br>(1%) | -              | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 4  | D928 - rue Roger Salengro                               | -                | -                | -                | -                | -                | 12 580<br>( 3% ) | -                                | -              | -              | 11 920<br>(2%) | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 4  | Rue Roger Salengro - D109P                              | -                | -                | -                | -                | -                | 4 550<br>( 2% )  | -                                | -              | -              | 4 730<br>(2%)  | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 4  | D109P - rue du chat                                     | -                | -                | -                | -                | 6 750<br>( 2% )  | -                | -                                | -              | -              | 5 110<br>(2%)  | -               |
| D109  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 5  | Rue du chat - D144                                      | -                | -                | -                | 9 800<br>( 4% )  | 9 700<br>( 2% )  | -                | -                                | -              | -              | 7 550<br>(2%)  | -               |
| D109E | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 0  | D928 - rue de l'Egalité                                 | -                | -                | -                | -                | -                | 4 980<br>( 5% )  | -                                | -              | -              | -              | -               |
| D109E | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 0  | Rue de l'Egalité - D109P                                | -                | -                | 9 300<br>( 1% )  | -                | -                | 9 300<br>( 1% )  | -                                | -              | -              | -              | -               |
| D109P | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 0  | D109 - D109E                                            | -                | -                | -                | -                | 1 650<br>( 1% )  | -                | -                                | -              | -              | 2 003          | -               |
| D109P | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 0  | D109E - D144                                            | -                | -                | -                | -                | -                | 14 560<br>( 2% ) | -                                | -              | -              | 16 170<br>(1%) | 16 010<br>(2%)  |
| D109P | ANDILLY                | 1  | D144 Soisy-sous-Montmorency - rue du Docteur Schweitzer | -                | 1 400<br>( 8% )  | -                | 8 000<br>( 2% )  | 9 300            | -                | -                                | -              | -              | -              | -               |
| D109P | ANDILLY                | 3  | Rue du Docteur Schweitzer - D124E                       | -                | -                | -                | -                | -                | 8 810<br>( 2% )  | -                                | -              | -              | -              | 9 070<br>(4%)   |
| D121  | CORMEILLES-EN-PARISIS  | 0  | Dépt 78 - D121E                                         | -                | -                | -                | 14 900<br>( 4% ) | -                | -                | -                                | -              | 9 640<br>(5%)  | -              | -               |
| D121  | CORMEILLES-EN-PARISIS  | 0  | D121E - D392                                            | -                | -                | -                | -                | -                | 6 550<br>( 6% )  | -                                | 7 720<br>(2%)  | -              | -              | 8 780<br>(7%)   |
| D121E | CORMEILLES-EN-PARISIS  | 0  | D392 - D121                                             | -                | -                | -                | -                | -                | 8 410<br>( 5% )  | -                                | 10 100<br>(2%) | -              | -              | 9 540<br>(5%)   |
| D122  | ARGENTEUIL             | 1  | RD41 - boulevard Pierre Curie                           | -                | 9 950            | -                | -                | -                | -                | 9 820<br>( 3% )<br>(novembre)    | -              | -              | -              | -               |
| D122  | ARGENTEUIL             | 1  | Boulevard Pierre Curie - allée de Cormeilles Sannois    | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                                | -              | 15 266         | -              | -               |
| D122  | SANNOIS                | 4  | D403 - rue du Chemin Neuf à Franconville                | -                | -                | -                | -                | -                | 10 540<br>(0%)   | -                                | -              | -              | -              | 10 780<br>(1%)  |
| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                            | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                             | 2021           | 2022           | 2023           | 2024            |

| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                      | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023        | 2024         |
|-------|------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| D122  | FRANCONVILLE           | 4  | D403 - allée de Corneilles Sannois                                | -           | -           | -           | -           | -           | 7 010 (2%)  | -                       | -           | -           | -           | -            |
| D122  | FRANCONVILLE           | 5  | rue du Chemin Neuf - rue Paul Bloch Corneilles-en-Parisis         | -           | -           | -           | 7 950 (1%)  | -           | 9 770 (3%)  | -                       | -           | -           | -           | -            |
| D122  | CORMEILLES-EN-PARISIS  | 7  | Rue Paul Bloch - rue des Corneilles Montigny-lès-Corneilles       | -           | -           | -           | 3 050 (4%)  | -           | -           | -                       | -           | 3 297 (3%)  | -           | 3 830 (2%)   |
| D123  | PISCOP                 | 2  | D124 Domont - rue du Pont d'Hennebrocq                            | 2 500 (1%)  | -           | -           | -           | -           | -           | 2 255 (2%) (novembre)   | -           | -           | -           | -            |
| D123  | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 3  | Rue du Pont d'Hennebrocq - D11                                    | -           | -           | -           | 3 950 (2%)  | -           | -           | -                       | -           | 4 400 (1%)  | -           | -            |
| D124  | MONTMORENCY            | 1  | Chemin de la Butte aux Pères - D124E                              | 11 450 (4%) | -           | -           | -           | -           | -           | 4 990 (7%) (novembre)   | -           | -           | -           | -            |
| D124  | DOMONT                 | 4  | D123 - D44                                                        | -           | 9 850 (3%)  | -           | -           | -           | -           | 7 590 (3%) (novembre)   | -           | -           | -           | -            |
| D124  | DOMONT                 | 4  | D44 - rue de la Chancellerie                                      | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 8 475 (1%)              | -           | -           | -           | -            |
| D124  | DOMONT                 | 4  | Rue de la Chancellerie - rue de Blemur                            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 9 645                   | -           | -           | -           | -            |
| D124  | DOMONT                 | 5  | Rue de Blemur - D11                                               | -           | 7 300 (6%)  | -           | -           | -           | -           | 9 090 (1%) (novembre)   | -           | -           | -           | -            |
| D124E | ANDILLY                | 0  | D124 - D109P                                                      | 6 150 (2%)  | -           | -           | -           | -           | -           | 4 980 (4%) (novembre)   | -           | -           | -           | -            |
| D124E | ANDILLY                | 1  | D109P - D124                                                      | -           | 2 050 (7%)  | -           | -           | -           | -           | -                       | -           | 2 335 (4%)  | -           | -            |
| D125  | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 1  | D124 - D11 Saint-Brice-sous-Forêt                                 | -           | 18 150      | -           | -           | -           | 21 560 (2%) | -                       | -           | 19 830 (2%) | 21 450 (2%) | -            |
| D125  | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 3  | D301 - D10                                                        | 15 121 (3%) | 14 601 (3%) | 14 802 (3%) | -           | -           | 19 900 (3%) | -                       | 19 600 (4%) | 20 020 (2%) | 17 300 (3%) | 17 140 (3%)  |
| D125  | SARCELLES              | 4  | D10 - D316                                                        | -           | -           | 12 000 (2%) | -           | -           | -           | -                       | -           | 15 880 (3%) | -           | -            |
| D125  | SARCELLES              | 5  | D316 - D209                                                       | 16 350 (8%) | -           | -           | -           | -           | -           | 14 250 (7%) (novembre)  | -           | -           | -           | -            |
| D125  | SARCELLES              | 6  | D209 - Avenue Paul Valéry                                         | -           | -           | 21 300      | -           | -           | -           | -                       | 17 700 (1%) | -           | -           | -            |
| D125  | SARCELLES              | 6  | Avenue Paul Valéry - rue Léonard de Vinci Garges-les-Gonesse      | -           | -           | -           | -           | 25 000 (6%) | -           | -                       | -           | -           | 21 900 (5%) | -            |
| D125  | GARGES-LES-GONESSE     | 7  | Rue Léonard de Vinci - D125E Sarcelles                            | -           | -           | -           | -           | -           | 15 900 (8%) | -                       | -           | -           | -           | 15 700 (15%) |
| D125  | GARGES-LÈS-GONESSE     | 7  | D125E - D84                                                       | 14 600 (6%) | -           | -           | -           | -           | 13 200 (9%) | 11 980 (7%) (septembre) | -           | -           | -           | -            |
| D 125 | GARGES-LÈS-GONESSE     | 8  | D84 - D84A                                                        | -           | -           | 10 050 (7%) | -           | -           | -           | -                       | 8 610 (9%)  | -           | -           | -            |
| D125E | GARGES-LÈS-GONESSE     | 0  | D125 - Dépt 93                                                    | -           | 7 509 (4%)  | -           | -           | -           | -           | 6 930 (5%) (novembre)   | -           | -           | -           | 8 080        |
| D130  | AINCOURT               | 32 | D983 - Chemin des Bruyères                                        | -           | -           | -           | -           | 1 200 (3%)  | -           | -                       | -           | -           | 1 020 (3%)  | 1 354 (2%)   |
| D139  | FRANCONVILLE           | 0  | D14 - D508                                                        | -           | -           | -           | -           | 6 400 (2%)  | -           | -                       | -           | -           | 2 792 (2%)  | -            |
| D139  | FRANCONVILLE           | 1  | D508 - place de la République                                     | -           | 6 200       | -           | -           | -           | -           | 6 715 (5%) (septembre)  | -           | -           | -           | -            |
| D139  | FRANCONVILLE           | 1  | Place de la République - Chaussée Jules César Le Plessis Bouchard | -           | -           | -           | -           | 4 650       | -           | -                       | -           | -           | -           | -            |
| D139  | SAINT-LEU-LA-FORÊT     | 3  | D502 - D928                                                       | 15 183 (3%) | 15 303 (3%) | 15 556 (3%) | 15 462 (3%) | -           | 16 010 (3%) | -                       | 18 790 (1%) | 22 200 (4%) | 16 120 (2%) | -            |
| D140  | FRANCONVILLE           | 0  | D139 - Chaussée Jules César                                       | -           | -           | -           | -           | 2 750 (1%)  | -           | -                       | -           | -           | -           | -            |
| D140  | FRANCONVILLE           | 0  | D14 - D403                                                        | -           | -           | -           | 5 650 (1%)  | -           | 8 465 (1%)  | -                       | -           | -           | -           | 5 126 (1%)   |
| D140  | FRANCONVILLE           | 0  | D403 - D508                                                       | -           | -           | -           | 25 300 (1%) | -           | -           | -                       | -           | 23 820 (2%) | -           | -            |
| D140  | FRANCONVILLE           | 0  | D508 - A115 Franconville                                          | -           | -           | -           | -           | 28 600 (2%) | -           | -                       | -           | -           | 23 150 (1%) | -            |
| D140  | ERMONT                 | 1  | A115 - D401                                                       | -           | -           | 28 200 (3%) | 22 450 (4%) | -           | -           | -                       | -           | 21 770 (1%) | 30 270 (1%) | -            |
| D140  | ERMONT                 | 2  | D508 - D401                                                       | -           | -           | -           | 13 450 (2%) | -           | 13 870 (2%) | -                       | -           | -           | 8 440 (2%)  | 13 560 (1%)  |
| D140  | ERMONT                 | 3  | D401 - D192                                                       | -           | -           | -           | 7 700 (1%)  | 9 200 (2%)  | -           | -                       | -           | -           | 7 520 (1%)  | -            |
| D140  | EAUBONNE               | 4  | D192 Ermont - D140E                                               | -           | -           | -           | -           | 9 300 (1%)  | -           | -                       | -           | -           | 9 310 (1%)  | -            |
| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                      | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023        | 2024         |

| Axes  | Communes                | PR | Localisation                                               | 2014             | 2015             | 2016              | 2017              | 2018             | 2019             | 2020                            | 2021           | 2022           | 2023          | 2024          |
|-------|-------------------------|----|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| D140E | EAUBONNE                | 0  | D140 - D928                                                | -                | -                | -                 | 7 900<br>( 1 % )  | -                | 7 800<br>( 1 % ) | -                               | -              | -              | 7 566         | 6 880         |
| D142  | CHAUSSY                 | 2  | D37 Bray-et-Lô - D171                                      | -                | 800              | -                 | -                 | -                | -                | 795<br>( 2 % )<br>(septembre)   | -              | -              | -             | -             |
| D142  | CHAUSSY                 | 5  | D171 - rue de la Tuilerie                                  | -                | -                | -                 | 500<br>( 4 % )    | -                | -                | -                               | -              | 511<br>(2%)    | -             | 1 240<br>(1%) |
| D142  | VILLERS-EN-ARTHIES      | 9  | D147 - D142E Aincourt                                      | -                | -                | -                 | -                 | -                | 626<br>( 3 % )   | -                               | -              | -              | -             | 658<br>(3%)   |
| D144  | SAINT-PRIX              | 0  | D928 Saint-Leu-La-Forêt - D192P                            | -                | -                | 7 450<br>( 3 % )  | -                 | -                | -                | -                               | 6 390<br>(1%)  | -              | -             | -             |
| D144  | SAINT-PRIX              | 1  | D192P - D909                                               | 7 125<br>( 3 % ) | -                | 6 443<br>( 2 % )  | 6 575<br>( 2 % )  | -                | 7 340<br>( 2 % ) | -                               | -              | 9 085<br>(1%)  | 7 005<br>(1%) | 7 435<br>(1%) |
| D144  | MARGENCY                | 2  | D909 Eaubonne - D109P Soisy-sous-Montmorency               | -                | 9 550<br>( 3 % ) | -                 | -                 | -                | 9 550<br>( 3 % ) | 10 000<br>( 3 % )<br>(octobre)  | -              | -              | -             | -             |
| D144  | MONTMORENCY             | 5  | D109P Soisy-sous-Montmorency - D124                        | -                | -                | -                 | 13 550<br>( 2 % ) | -                | -                | -                               | -              | 14 380<br>(2%) | -             | -             |
| D144  | MONTMORENCY             | 6  | D124 - rue du Beau Site                                    | -                | -                | -                 | 11 350<br>( 2 % ) | -                | -                | -                               | -              | 10 355<br>(1%) | -             | -             |
| D144  | DEUIL-LA-BARRE          | 7  | Rue du Beau Site - D311                                    | -                | -                | -                 | 11 900<br>( 2 % ) | -                | -                | -                               | -              | 12 145<br>(1%) | -             | -             |
| D144E | DEUIL-LA-BARRE          | 0  | D144 - D311                                                | -                | -                | -                 | -                 | 7 150<br>( 1 % ) | -                | -                               | -              | -              | 6 351<br>(1%) | -             |
| D144E | DEUIL-LA-BARRE          | 1  | D311 - D928                                                | -                | -                | -                 | 6 000<br>( 3 % )  | -                | -                | -                               | 6 190<br>(3%)  | -              | -             | -             |
| D147  | VIENNE-EN-ARTHIES       | 9  | D913 - sentier de la Source                                | -                | 2 850            | -                 | -                 | -                | -                | 855<br>( 3 % )<br>(septembre)   | -              | -              | -             | -             |
| D147  | VILLERS-EN-ARTHIES      | 11 | Sentier de la Source - D142                                | -                | 2 850            | -                 | -                 | -                | -                | 935<br>( 3 % )<br>(septembre)   | -              | -              | -             | -             |
| D147  | GENAINVILLE             | 18 | D142 Villers-en-Arthies - D86 Hodent                       | -                | -                | -                 | -                 | 650<br>( 3 % )   | -                | -                               | -              | -              | 635<br>(2%)   | -             |
| D151  | BUTRY-SUR-OISE          | 0  | D922 - D4E1                                                | -                | -                | -                 | -                 | -                | -                | -                               | 8 912<br>(0%)  | -              | -             | -             |
| D151  | BUTRY-SUR-OISE          | 0  | D4E1 - D4 Butry-sur-Oise                                   | -                | -                | -                 | -                 | -                | -                | -                               | 4 172<br>(3%)  | -              | -             | 5 079<br>(4%) |
| D151  | VALMONDOIS              | 2  | Avenue du Carrouge - rue Martel Vauquelin Nesles-la-Vallée | -                | 1 000<br>( 3 % ) | -                 | -                 | -                | -                | 1 600<br>( 6 % )<br>(septembre) | -              | -              | -             | -             |
| D151  | NESLES-LA-VALLÉE        | 4  | Rue Martel Vauquelin - D64                                 | -                | -                | -                 | 500<br>( 8 % )    | 700              | 750<br>( 4 % )   | -                               | -              | -              | -             | -             |
| D151  | NESLES-LA-VALLÉE        | 6  | D64 - allée Jean de Santeuil                               | -                | -                | -                 | -                 | -                | 3 115<br>( 4 % ) | -                               | 3 411<br>(1%)  | -              | -             | -             |
| D151  | FROUVILLE               | 7  | Allée Jean de Santeuil - D151E2 Frouville                  | -                | 2 050            | -                 | -                 | -                | 1 240<br>( 5 % ) | 1 180<br>( 3 % )<br>(septembre) | -              | -              | -             | -             |
| D151  | ARRONVILLE              | 8  | D151E2 Frouville - D927 Arronville                         | -                | -                | 1 383             | -                 | -                | 1 142<br>( 5 % ) | -                               | -              | 1 086<br>(3%)  | 1 924<br>(3%) | -             |
| D159  | WY-DIT-JOLI-VILLAGE     | 3  | D983 Arthies - D175                                        | -                | -                | -                 | 1 100<br>( 2 % )  | 1 711<br>( 2 % ) | -                | 2 008<br>( 2 % )<br>(février)   | -              | -              | -             | -             |
| D159  | WY-DIT-JOLI-VILLAGE     | 3  | D175 - route du Thillay Guiry-en-Vexin                     | -                | -                | -                 | -                 | -                | 2 875<br>( 3 % ) | -                               | -              | -              | 2 076         | 2 035<br>(7%) |
| D159  | GUIRY-EN-VEXIN          | 5  | Route du Thillay - D14                                     | -                | 1 883<br>( 1 % ) | -                 | -                 | -                | -                | 1 222<br>( 2 % )<br>(novembre)  | -              | -              | -             | -             |
| D159  | MOUSSY                  | 9  | D43 - rue de l'Abreuvoir                                   | -                | -                | -                 | 400<br>( 5 % )    | 503<br>( 5 % )   | -                | -                               | -              | -              | 377<br>(5%)   | -             |
| D159  | BRIGNANCOURT            | 13 | Rue de l'Abreuvoir Moussy - D51 Santeuil                   | -                | 368<br>( 5 % )   | -                 | -                 | 784<br>( 13 % )  | -                | -                               | -              | -              | 743<br>(2%)   | 1 225<br>(9%) |
| D159  | MARINES                 | 16 | D915 - D28                                                 | -                | -                | -                 | -                 | 5 100<br>( 8 % ) | -                | -                               | -              | -              | 3 755<br>(3%) | -             |
| D165  | EPIAIS-LÈS-LOUVRES      | 0  | Route de l'Arpenteur - D165E                               | -                | -                | 7 300<br>( 17 % ) | -                 | -                | -                | -                               | 8 440<br>(13%) | -              | -             | -             |
| D165  | VÉMARS                  | 2  | D165E Epiais-lès-Louvres - D16 Vémars                      | -                | -                | 5 850<br>( 22 % ) | -                 | -                | -                | -                               | 7 440<br>(12%) | -              | -             | -             |
| D165E | CHENNEVIÈRE-LÈS-LOUVRES | 1  | D165 - A1                                                  | 6 250<br>( 4 % ) | -                | 1 550<br>( 7 % )  | -                 | -                | -                | -                               | 1 490<br>(9%)  | -              | -             | 1 831<br>(2%) |
| D165E | LOUVRES                 | 4  | A1 - D317                                                  | -                | 3 450<br>( 2 % ) | -                 | -                 | -                | -                | 3 440<br>( 3 % )<br>(septembre) | -              | -              | -             | -             |
| D169  | LONGUESSE               | 2  | D28 Condécourt - D81 Longuesse                             | -                | -                | -                 | -                 | -                | -                | -                               | -              | 808<br>(1%)    | -             | -             |
| D169  | VIGNY                   | 3  | D81 Longuesse - D81 Vigny                                  | -                | -                | 1 634             | -                 | -                | -                | -                               | 1 409<br>(1%)  | 1 136<br>(1%)  | -             | 1 622         |
| D169  | VIGNY                   | 6  | D81 - D14                                                  | -                | 1 850            | -                 | -                 | -                | -                | 2 275<br>( 1 % )<br>(septembre) | -              | -              | 2 855         | -             |
| Axes  | Communes                | PR | Localisation                                               | 2014             | 2015             | 2016              | 2017              | 2018             | 2019             | 2020                            | 2021           | 2022           | 2023          | 2024          |

| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                       | 2014             | 2015              | 2016              | 2017             | 2018            | 2019             | 2020                            | 2021             | 2022           | 2023           | 2024           |
|-------|---------------------|----|----------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| D169  | US                  | 9  | D14 Vigny - D66                                    | -                | -                 | 2 000<br>( 1% )   | -                | -               | -                | -                               | 2 349<br>(2%)    | -              | -              | -              |
| D170  | SANNOIS             | 1  | A15 Sannois - D14 Saint-Gratien                    | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | 78 500<br>( 4% ) | -              | -              | -              |
| D170  | SAINT-GRATIEN       | 2  | D470 - Rond point D109                             | -                | 48 450<br>( 13% ) | -                 | -                | -               | -                | 34 450<br>( 3% )                | -                | 36 050<br>(3%) | -              | -              |
| D170  | GONESSE             | 12 | D84A Bonneuil-en-France - D370                     | -                | -                 | 30 900<br>( 5% )  | -                | -               | -                | 41 750<br>( 5% )<br>(septembre) | -                | -              | -              | -              |
| D170  | GONESSE             | 17 | D370 - échangeur A1/A3/A104                        | -                | -                 | 77 300<br>( 12% ) | -                | -               | -                | -                               | 69 800<br>(16%)  | 66 650<br>(7%) | 68 500<br>(6%) | 66 350<br>(8%) |
| D171  | CHAUSSY             | 2  | D142 - D86 Omerville                               | -                | 700<br>( 6% )     | -                 | -                | -               | -                | 775<br>( 1% )<br>(septembre)    | -                | -              | -              | -              |
| D171  | CHÉRENCE            | 8  | D142 Chaussy - D100                                | -                | 300               | -                 | -                | -               | -                | 367<br>( 2% )<br>(septembre)    | -                | -              | -              | 532<br>(2%)    |
| D174  | NUCOURT             | 4  | D86 Magny-en-Vexin - D206                          | -                | -                 | -                 | -                | 720<br>( 3% )   | -                | -                               | -                | -              | 725<br>(3%)    | -              |
| D174  | NUCOURT             | 4  | D206 - Route de la Mare                            | -                | -                 | -                 | -                | 900<br>( 2% )   | -                | -                               | -                | -              | 865<br>(5%)    | -              |
| D174  | NUCOURT             | 6  | Route de la Mare - Dépt 60                         | -                | -                 | -                 | 694<br>( 1% )    | -               | -                | -                               | 891<br>(4%)      | -              | 663<br>(6%)    | -              |
| D175  | WY-DIT-JOLI-VILLAGE | 5  | D983 Charmont - D159                               | -                | 450               | -                 | -                | -               | -                | 569<br>(9%)                     | -                | -              | -              | -              |
| D184  | LOUVRES             | 0  | N104 - avenue de la Mare aux Canes                 | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | -                | 5 970<br>(7%)  | -              | -              |
| D184  | LOUVRES             | 3  | D184E - avenue de Grafenberg<br>Puisseux-en-France | -                | -                 | 5 200<br>( 3% )   | -                | -               | -                | -                               | 9 530<br>(1%)    | -              | -              | -              |
| D184  | PUISEUX-EN-FRANCE   | 4  | avenue de Grafenberg - D9                          | -                | -                 | -                 | -                | 4 600<br>( 2% ) | -                | -                               | -                | -              | 4 860<br>(3%)  | -              |
| D184  | MARLY-LA-VILLE      | 5  | D9-D9Z                                             | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | -                | -              | 9 321          | -              |
| D184  | MARLY-LA-VILLE      | 7  | D9Z - D922 Fosses                                  | -                | -                 | -                 | 4 500<br>( 1% )  | -               | -                | -                               | 3 495<br>(3%)    | -              | -              | -              |
| D184Z | LOUVRES             | 0  | D317 - D184E                                       | -                | -                 | -                 | -                | 1 950<br>( 2% ) | -                | -                               | -                | -              | 1 980<br>(2%)  | 4 305<br>(1%)  |
| D188  | LE BELLAY-EN-VEXIN  | 2  | D206 Nucourt - D43                                 | -                | -                 | -                 | -                | 1 100<br>( 4% ) | -                | -                               | -                | 1 387<br>(5%)  | 1 165<br>(6%)  | 2 043<br>(6%)  |
| D188  | CHARS               | 5  | D43 Le Bellay-en-Vexin - D915                      | -                | -                 | -                 | -                | 2 000<br>( 2% ) | -                | -                               | -                | -              | 1 275<br>(2%)  | -              |
| D188  | CHARS               | 9  | D915 - D28 Neuilly-en-Vexin                        | -                | -                 | -                 | -                | 500             | -                | -                               | 630<br>(2%)      | -              | -              | -              |
| D188  | LE HEAULME          | 11 | D28 Neuilly-en-Vexin - D22                         | -                | -                 | -                 | 530<br>( 3% )    | -               | -                | -                               | -                | 493<br>(1%)    | 429<br>(2%)    | 772<br>(8%)    |
| D188  | ARRONVILLE          | 21 | D22E Haravilliers - D927<br>Arronville             | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | 1 061<br>(2%)    | -              | -              | -              |
| D190  | ABLEIGES            | 0  | D92 - D915                                         | -                | 550<br>( 9% )     | -                 | -                | -               | -                | 673<br>( 2% )<br>(septembre)    | -                | -              | -              | -              |
| D190  | BRÉANÇON            | 6  | D915 Corneilles-en-Vexin - D64                     | -                | -                 | -                 | -                | 405<br>( 2% )   | -                | -                               | -                | -              | 750<br>(7%)    | -              |
| D191  | PIERRELAYE          | 4  | Rue de Thibivilliers - D411<br>Bessancourt         | -                | -                 | -                 | -                | 1 050           | -                | -                               | -                | -              | 1 980<br>(2%)  | -              |
| D191  | BESSANCOURT         | 7  | D411 - D928                                        | 8 450<br>( 15% ) | -                 | -                 | -                | -               | 9 900<br>( 15% ) | -                               | -                | -              | -              | 10 780<br>(8%) |
| D191  | BESSANCOURT         | 8  | D409 - rue de la Blanche Alouette                  | -                | 3 150<br>( 3% )   | -                 | -                | -               | -                | 3 690<br>( 2% )<br>(septembre)  | -                | -              | -              | -              |
| D191  | BESSANCOURT         | 9  | Rue de la Blanche Alouette -<br>D928               | -                | -                 | -                 | 2 000<br>( 2% )  | -               | -                | -                               | -                | 4 212          | -              | -              |
| D192  | SANNOIS             | 0  | Rue Emile Birckel - D14                            | -                | -                 | 8 550             | -                | -               | -                | -                               | -                | 8 776          | -              | -              |
| D192  | SANNOIS             | 1  | D14 - D508                                         | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | -                | 2 790<br>(1%)  | -              | -              |
| D192  | ERMONT              | 2  | D508 - D140                                        | -                | -                 | -                 | 12 550<br>( 1% ) | -               | -                | -                               | -                | 15 035<br>(1%) | -              | -              |
| D192  | ERMONT              | 3  | D140 - D502                                        | -                | 10 350<br>( 3% )  | -                 | -                | -               | -                | 9 450<br>( 3% )<br>(septembre)  | -                | -              | -              | -              |
| D192  | SAINT PRIX          | 4  | D401 - D928                                        | -                | -                 | -                 | -                | -               | 3 560<br>(2%)    | -                               | -                | -              | -              | 3 100<br>(3%)  |
| D192P | SAINT-PRIX          | 0  | D928 - D144                                        | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | 2 935<br>( 3% )<br>(septembre)  | -                | -              | -              | -              |
| D192P | SAINT-PRIX          | 0  | D144 - rue Auguste Rey                             | -                | -                 | -                 | -                | -               | -                | -                               | 3 916            | -              | -              | -              |
| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                       | 2014             | 2015              | 2016              | 2017             | 2018            | 2019             | 2020                            | 2021             | 2022           | 2023           | 2024           |

| Axes   | Communes               | PR | Localisation                                                | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                              | 2021                                | 2022           | 2023           | 2024            |
|--------|------------------------|----|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| D192P  | SAINT-LEU-LA-FORÊT     | 3  | rue Auguste Rey Saint Prix -<br>carrefour des quatre cèdres | 1 050<br>( 1 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 2 880<br>( 8 % )<br>(septembre)   | 1 601                               | -              | -              | -               |
| D192P  | CHAUVRY                | 5  | Carrefour des quatre cèdres -<br>D44                        | -                 | 3 100<br>( 1 % )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 3 685<br>( 1 % )<br>(octobre)     | 4 001                               | -              | 4 059          | -               |
| D193   | GROSLAY                | 0  | Rue Carnot - rue de Verdun                                  | -                 | -                 | -                 | 4 350<br>( 2 % )  | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 4 580<br>(2%)  | -              | -               |
| D193   | GROSLAY                | 1  | Rue de Verdun - Rue du<br>Blancport Deuil-la-Barre          | -                 | -                 | -                 | 3 550<br>( 1 % )  | -                 | -                 | 3 559<br>(septembre)              | 4 492                               | -              | -              | -               |
| D193   | MONTMAGNY              | 3  | D311 - D928 Deuil-la-Barre                                  | -                 | -                 | -                 | 9 650<br>( 2 % )  | -                 | -                 | 3 359<br>(septembre)              | 6 075<br>(2%)                       | -              | -              | -               |
| D193E  | MONTMAGNY              | 0  | D301 - Avenue du Général de<br>Gaulle                       | -                 | -                 | -                 | 11 200<br>( 3 % ) | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 10 265<br>(1%) | -              | -               |
| D203   | NEUVILLE-SUR-OISE      | 0  | Dépt 78 - D55A                                              | -                 | -                 | 16 950<br>( 4 % ) | -                 | -                 | -                 | -                                 | 16 145<br>(1%)                      | -              | -              | -               |
| D203   | NEUVILLE-SUR-OISE      | 2  | D55A - boulevard de l'Hautil à<br>Cergy                     | 11 450<br>( 5 % ) | -                 | -                 | 10 150<br>( 3 % ) | -                 | -                 | -                                 | -                                   | -              | 9 550<br>(5%)  | -               |
| D203   | CERGY                  | 2  | Boulevard de l'Hautil - rue du<br>Bruloir                   | -                 | 20 000<br>( 7 % ) | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | -                                   | -              | 20 000<br>(4%) | -               |
| D205   | SERAINCOURT            | 0  | D43 - Département 78                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | -                                   | -              | 1 987<br>(1%)  | -               |
| D206   | NUCOURT                | 2  | D14 Cléry-en-Vexin - D188                                   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 560<br>( 7 % )<br>(novembre)    | -                                   | -              | -              | -               |
| D206   | NUCOURT                | 3  | D188- D174                                                  | -                 | -                 | -                 | -                 | 1 550<br>( 3 % )  | -                 | -                                 | -                                   | -              | 1 540<br>(3%)  | -               |
| D206   | NUCOURT                | 3  | D174 - chemin des Carrières                                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 800<br>( 4 % )    | -                 | -                                 | -                                   | -              | 706<br>(1%)    | -               |
| D208   | ARNOUVILLE             | 3  | D209 Sarcelles - rue Jean Jaurès                            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 9 390<br>(3%)  | -              | 9 000<br>(2%)   |
| D208   | ARNOUVILLE             | 3  | Rue Jean Jaurès - D370 Gonesse                              | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 450<br>( 2 % )  | 10 050<br>( 2 % ) | -                                 | -                                   | 9 615<br>(2%)  | -              | -               |
| D209   | SARCELLES              | 0  | D10 Villiers-le-Bel- rue du Fer à<br>Cheval                 | -                 | -                 | -                 | 8 850<br>( 5 % )  | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 8 440<br>(5%)  | -              | -               |
| D209   | SARCELLES              | 1  | Rue Du Fer à Cheval - D208                                  | -                 | -                 | -                 | 9 300<br>( 2 % )  | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 8 380<br>(5%)  | -              | -               |
| D209   | SARCELLES              | 1  | D208 - D125                                                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 14 900<br>( 6 % ) | -                                 | -                                   | -              | -              | -               |
| D301   | MONTMAGNY              | 0  | Dépt 93 - D193E                                             | -                 | -                 | 16 370<br>( 3 % ) | 16 437<br>( 3 % ) | 16 040<br>( 3 % ) | -                 | -                                 | -                                   | 14 360<br>(2%) | 14 750<br>(7%) | -               |
| D301   | GROSLAY                | 1  | D193E - D311                                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 24 960<br>(3%) | -              | -               |
| D301   | GROSLAY                | 1  | D311 - D125                                                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | -                                   | 33 950<br>(4%) | -              | -               |
| D301   | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT | 2  | D125 - D11 Moisselles                                       | 37 350<br>( 7 % ) | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | 33 150<br>( 6 % )                   | 42 300<br>(3%) | -              | -               |
| D301   | ATTAINVILLE            | 9  | D11 Moisselles - D909                                       | 51 753<br>( 5 % ) | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 47 600<br>( 18 % )<br>(septembre) | 43 976<br>(5%)                      | 48 680<br>(2%) | 51 230<br>(2%) | 48 650<br>(2%)  |
| D301   | ATTAINVILLE            | 10 | D909 - giratoire sud échangeur                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 11 475<br>(2%)<br>(septembre)     | -                                   | -              | -              | -               |
| D301   | ATTAINVILLE            | 10 | entre les deux giratoires sud<br>échangeur                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 7 290<br>(10%)<br>(septembre)     | -                                   | -              | -              | -               |
| D301   | CHAMPAGNE-SUR-OISE     | 21 | D922 Mours - Dépt 60                                        | 45 621<br>( 7 % ) | 46 564<br>( 7 % ) | 46 559<br>( 7 % ) | -                 | 46 976<br>( 7 % ) | -                 | -                                 | -                                   | 46 400<br>(4%) | 49 100<br>(4%) | 49 750<br>(6%)  |
| D301E1 | MOISSELLES             | 0  | D909 - D301                                                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 6 765<br>(1%)                     | -                                   | -              | -              | -               |
| D308   | BEZONS                 | 0  | D392 - D311                                                 | 24 535<br>( 4 % ) | 25 917<br>( 4 % ) | 25 968<br>( 4 % ) | 26 010<br>( 4 % ) | -                 | 29 490<br>( 5 % ) | 18 963<br>(mai)                   | -                                   | 22 710<br>(2%) | 21 370<br>(5%) | 21 800<br>(8%)  |
| D311   | BEZONS                 | 1  | D392 - D41                                                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 13 760<br>( 4 % )<br>(novembre)   | 27 410<br>(4%)                      | -              | -              | -               |
| D311   | ARGENTEUIL             | 3  | D41 - D48                                                   | 28 703<br>( 4 % ) | 29 762<br>( 4 % ) | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | 25 550<br>( 4 % )                   | 30 530<br>(5%) | 30 050<br>(8%) | 29 850<br>(10%) |
| D311   | ARGENTEUIL             | 4  | D48 - D909                                                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                 | 29 030<br>( 4 % )                   | -              | -              | -               |
| D311   | ARGENTEUIL             | 4  | D909 - D41                                                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 37 450<br>( 5 % ) | -                                 | 30 630<br>( 4 % )<br>(janvier 2021) | -              | -              | -               |
| D311   | ARGENTEUIL             | 7  | D41 - D109                                                  | -                 | -                 | 26 350<br>( 4 % ) | -                 | -                 | -                 | 17 680<br>( 8 % )<br>(novembre)   | -                                   | -              | -              | -               |
| D311   | ARGENTEUIL             | 7  | D109 - D14 Saint-Gratien                                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 880<br>( 2 % )<br>(novembre)    | -                                   | -              | -              | -               |
| D311   | ENGHIEN-LES-BAINS      | 8  | D15 - D928                                                  | -                 | -                 | 10 450<br>( 6 % ) | -                 | -                 | -                 | -                                 | 7 980<br>(7%)                       | -              | -              | -               |
| Axes   | Communes               | PR | Localisation                                                | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                              | 2021                                | 2022           | 2023           | 2024            |

| Axes | Communes            | PR | Localisation                                                    | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                                | 2021                         | 2022             | 2023            | 2024            |
|------|---------------------|----|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| D311 | MONTMORENCY         | 9  | D928 Enghien-les-Bains - D144                                   | -                 | -                 | -                 | -                 | 10 500<br>( 1% )  | -                 | -                                   | -                            | -                | 11 949<br>(1%)  | -               |
| D311 | DEUIL-LA-BARRE      | 11 | D144 - ouest voie ferrée                                        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 7 710<br>( 3% )<br>(septembre)      | 10 811<br>(1%)               | -                | -               | -               |
| D311 | MONTMAGNY           | 11 | Est voie ferrée - D193                                          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 7 130<br>(5% )<br>(septembre)       | -                            | -                | -               | -               |
| D311 | MONTMAGNY           | 11 | D193 - avenue du Général de Gaulle                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 12 500<br>( 4% )  | -                                   | -                            | -                | -               | -               |
| D311 | MONTMAGNY           | 12 | Avenue du Général de Gaulle -<br>rue de la Grande Borne Groslay | -                 | 3 500<br>( 3% )   | -                 | -                 | -                 | -                 | 6 320<br>( 5% )<br>(novembre)       | -                            | -                | -               | 9 950<br>(2%)   |
| D311 | GROSLAY             | 13 | Rue de la Grande Borne - D193                                   | -                 | -                 | -                 | 7 650<br>( 3% )   | -                 | -                 | -                                   | -                            | 10 420<br>(3%)   | -               | 12 331<br>(4%)  |
| D311 | GROSLAY             | 13 | D193 - D301                                                     | -                 | -                 | 12 050<br>( 4% )  | -                 | -                 | -                 | -                                   | 16 930<br>(3%)               | -                | -               | -               |
| D311 | GROSLAY             | 14 | D301 - D316 Sarcelles                                           | 9 550<br>( 4% )   | -                 | 6 000<br>( 2% )   | -                 | -                 | -                 | -                                   | 15 670<br>(2%)               | -                | -               | -               |
| D316 | SARCELLES           | 0  | D301 - D311                                                     | 21 562<br>( 3% )  | 22 362<br>( 4% )  | 22 743<br>( 3% )  | 23 494<br>( 4% )  | -                 | 29 510<br>( 4% )  | -                                   | -                            | 25 500<br>(3%)   | 22 170<br>(4%)  | -               |
| D316 | SARCELLES           | 1  | D10 - D370 Villiers-le-Bel                                      | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | -                            | 27 800<br>(3%)   | -               | -               |
| D316 | SARCELLES           | 3  | D125 - D370 Villiers-le-Bel                                     | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | -                            | -                | 28 600<br>(6%)  | 28 030<br>(2%)  |
| D316 | VILLIERS-LE-BEL     | 4  | D370 - D370 Ecoeu                                               | -                 | -                 | -                 | 17 400<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                                   | -                            | 18 260<br>(3%)   | -               | -               |
| D316 | ECOUEN              | 6  | D370 - N104 Mareil-en-France                                    | 12 195<br>( 5% )  | 12 608<br>( 5% )  | 12 675<br>( 5% )  | 12 936<br>( 5% )  | -                 | 14 990<br>( 5% )  | -                                   | -                            | 14 990<br>( 5% ) | 14 830<br>(3%)  | 14 040<br>(3%)  |
| D316 | EPINAY-CHAMPLÂTREUX | 14 | N104 Mareil-en-France - D922<br>sud Luzarches                   | 25 193<br>( 5% )  | 25 297<br>( 5% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 26 860<br>( 2% )<br>(septembre)     | -                            | 27 040<br>(2%)   | 26 470<br>(3%)  | 28 100<br>(3%)  |
| D316 | LUZARCHES           | 16 | D922 sud Luzarches - D922 nord<br>Chaumontel                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | 19 160<br>(3%)               | -                | -               | -               |
| D316 | LUZARCHES           | 17 | D922 nord Chaumontel - rue de<br>Paris                          | 17 850            | 17 400<br>( 4% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | 20 580<br>( 3% )<br>(septembre)     | -                            | -                | -               | -               |
| D316 | CHAUMONTEL          | 19 | Rue de Paris - Dépt 60                                          | 17 700<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 17 210<br>( 2% )<br>(septembre)     | -                            | -                | -               | -               |
| D317 | GONESSE             | 1  | Dépt 93 - D370                                                  | 18 345<br>( 11% ) | 18 146<br>( 12% ) | 17 398<br>( 11% ) | -                 | -                 | -                 | 10 120<br>( 13% )<br>(avril à juin) | 13 729<br>(9%)               | 15 300<br>(7%)   | 17 850<br>(9%)  | 19 250<br>(13%) |
| D317 | GONESSE             | 3  | D170 -Rue de Paris                                              | -                 | -                 | 57 050<br>( 15% ) | -                 | -                 | -                 | -                                   | 47 900<br>(9%)               | -                | -               | -               |
| D317 | ROISSY-EN-FRANCE    | 6  | Rue de Paris Gonesse - D902A                                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 31 250<br>( 14% )<br>(novembre)     | -                            | -                | -               | -               |
| D317 | GOUSSAINVILLE       | 8  | D902A - N104                                                    | 38 167<br>( 11% ) | 40 184<br>( 11% ) | 42 867<br>( 11% ) | 42 625<br>( 10% ) | -                 | 43 220<br>( 11% ) | -                                   | 37 250<br>(11%)<br>(janvier) | 44 850<br>(8%)   | 45 900<br>(10%) | 45 050<br>(9%)  |
| D317 | LOUVRES             | 9  | D902A - N104                                                    | -                 | -                 | -                 | 24 600<br>( 9% )  | -                 | -                 | 37 142<br>(mai à juin)              | 43 083                       | 50 779<br>(5%)   | 38 950<br>(6%)  | 37 950<br>(5%)  |
| D317 | LOUVRES             | 9  | N104 - D184Z                                                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 26 500<br>( 12% )<br>(novembre)     | -                            | -                | -               | -               |
| D317 | VILLERON            | 12 | D165E - D9                                                      | -                 | -                 | 20 250<br>( 7% )  | -                 | -                 | -                 | -                                   | 22 450<br>(9%)               | -                | -               | -               |
| D317 | VILLERON            | 14 | D9 -D10                                                         | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | 22 850<br>(8%)               | -                | -               | -               |
| D317 | SAINT-WITZ          | 15 | D10 - D16                                                       | -                 | -                 | -                 | -                 | 22 650<br>( 12% ) | -                 | -                                   | -                            | -                | 23 200<br>(5%)  | -               |
| D317 | SURVILLIERS         | 16 | D16 - Dépt 60                                                   | 22 432<br>( 4% )  | 22 333<br>( 4% )  | 22 854<br>( 4% )  | 23 078<br>( 4% )  | -                 | 24 920<br>( 4% )  | -                                   | -                            | 23 370<br>(5%)   | 24 230<br>(3%)  | 26 030<br>(4%)  |
| D370 | EZANVILLE           | 0  | D11 - D301                                                      | -                 | -                 | -                 | 16 150<br>( 2% )  | -                 | -                 | -                                   | -                            | 18 810<br>(1%)   | -               | -               |
| D370 | EZANVILLE           | 0  | D301 - D44E1                                                    | 11 550<br>( 2% )  | -                 | 10 050<br>( 2% )  | -                 | -                 | -                 | -                                   | 13 490<br>(2%)               | 10 750<br>(1%)   | -               | -               |
| D370 | ECOUEN              | 2  | D44E1 - D44E2                                                   | -                 | 12 200<br>( 4% )  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | 8 590<br>(5%)                | -                | -               | -               |
| D370 | ECOUEN              | 3  | D44E2 - D316                                                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                                   | -                            | 6 241<br>(1%)    | -               | -               |
| D370 | VILLIERS-LE-BEL     | 4  | D316 Ecoeu - rue Gounod                                         | -                 | -                 | -                 | 4 500<br>( 4% )   | -                 | 4 760<br>( 5% )   | -                                   | -                            | -                | -               | -               |
| D370 | VILLIERS-LE-BEL     | 5  | Rue Gounod - D10                                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 4 650<br>( 3% )<br>(septembre)      | -                            | -                | -               | -               |
| D370 | VILLIERS-LE-BEL     | 6  | D10 - rue Louis Perrein                                         | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 9 770<br>( 7% )<br>(septembre)      | -                            | -                | -               | -               |
| D370 | VILLIERS-LE-BEL     | 6  | Rue Louis Perrein - voie ferrée                                 | 17 643<br>( 4% )  | 17 689<br>( 4% )  | -                 | 20 250            | -                 | 22 340<br>( 4% )  | -                                   | -                            | 17 890<br>(3%)   | 17 790<br>(3%)  | 18 350<br>(4%)  |
| Axes | Communes            | PR | Localisation                                                    | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                                | 2021                         | 2022             | 2023            | 2024            |

| Axes | Communes                | PR | Localisation                                   | 2014             | 2015              | 2016              | 2017             | 2018             | 2019              | 2020                             | 2021           | 2022            | 2023           | 2024            |
|------|-------------------------|----|------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| D370 | GONESSE                 | 7  | Voie ferrée - D208                             | -                | -                 | -                 | -                | -                | 16 030<br>( 3% )  | 15 500<br>( 9% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D370 | GONESSE                 | 9  | D84 - Rue Antoine de Saint-Exupéry             | -                | -                 | 24 100<br>(4%)    | -                | -                | -                 | -                                | -              | 18 710<br>(6%)  | -              | -               |
| D370 | GONESSE                 | 10 | Rue Antoine de Saint-Exupéry - D970            | 42 176<br>( 5% ) | 39 876<br>( 5% )  | 33 025<br>( 6% )  | 29 646<br>( 7% ) | -                | 28 340<br>( 7% )  | 25 800<br>( 19% )<br>(septembre) | -              | 16 450<br>(4%)  | 27 550<br>(6%) | 30 000<br>(6%)  |
| D370 | GONESSE                 | 11 | D170 - D317                                    | -                | -                 | -                 | 21 550<br>( 9% ) | -                | -                 | -                                | -              | 22 700<br>(27%) | -              | -               |
| D370 | GONESSE                 | 12 | D317 - Dépt 93                                 | -                | 22 900<br>( 10% ) | 21 750<br>( 10% ) | -                | -                | 26 050<br>( 14% ) | -                                | -              | -               | -              | 26 200<br>(13%) |
| D392 | BEZONS                  | 0  | Dépt 92 - D311                                 | -                | -                 | -                 | -                | -                | -                 | 71 450<br>( 6% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D392 | BEZONS                  | 0  | D311 - D41                                     | -                | -                 | -                 | -                | -                | 23 300<br>( 13% ) | -                                | 22 600<br>(5%) | -               | -              | -               |
| D392 | BEZONS                  | 1  | D41 - rue du Professeur Roux                   | -                | -                 | -                 | -                | -                | 26 580<br>(3%)    | -                                | 20 800<br>(5%) | -               | -              | 21 900<br>(9%)  |
| D392 | BEZONS                  | 1  | Rue du Professeur Roux - rue Albert 1er        | -                | 21 250<br>( 10% ) | -                 | -                | -                | -                 | 15 250<br>( 11% )<br>(novembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D392 | BEZONS                  | 2  | Rue Albert 1er - Avenue Jean Jaurès Argenteuil | -                | -                 | -                 | -                | -                | 27 000<br>(11%)   | -                                | -              | -               | -              | -               |
| D392 | ARGENTEUIL              | 3  | Avenue Jean Jaurès - rue des Verdiers          | -                | -                 | -                 | -                | -                | 24 730<br>(10%)   | -                                | 20 380<br>(5%) | -               | -              | -               |
| D392 | ARGENTEUIL              | 4  | D121E - D121 Cormeilles-en-Parisis             | -                | 16 250<br>( 2% )  | -                 | -                | -                | -                 | -                                | 18 460<br>(2%) | -               | -              | -               |
| D392 | CORMEILLES-EN-PARISIS   | 5  | D121 - D48                                     | 17 075<br>( 6% ) | 17 139<br>( 6% )  | 18 100<br>( 6% )  | 18 531<br>( 6% ) | -                | 21 390<br>( 6% )  | -                                | 24 000<br>(5%) | 20 440<br>(3%)  | 20 900<br>(5%) | 20 790<br>(4%)  |
| D392 | CORMEILLES-EN-PARISIS   | 6  | D48 - rue Massenet                             | -                | -                 | -                 | -                | -                | 20 250<br>(8%)    | -                                | 20 190<br>(5%) | -               | 21 510<br>(4%) | -               |
| D392 | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES | 8  | rue Massenet - D48 Heblay                      | -                | -                 | -                 | -                | -                | 20 730<br>(4%)    | -                                | 25 397<br>(2%) | -               | 25 090<br>(3%) | -               |
| D392 | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES | 9  | D48 Herblay - A15 Herblay                      | -                | 28 800<br>( 6% )  | -                 | -                | 31 800<br>( 2% ) | -                 | 31 310<br>(début mars)           | -              | -               | 38 310<br>(4%) | -               |
| D392 | HERBLAY                 | 9  | A15 - D14                                      | -                | 26 300<br>( 12% ) | -                 | -                | -                | -                 | -                                | 26 800<br>(9%) | -               | -              | -               |
| D401 | SANNOIS                 | 0  | D14 - D508 Ermont                              | -                | -                 | 11 850<br>(5%)    | -                | -                | -                 | -                                | -              | 12 615<br>(1%)  | -              | -               |
| D401 | ERMONT                  | 1  | D140 - D502                                    | -                | -                 | -                 | -                | -                | 7 920<br>( 4% )   | -                                | -              | -               | -              | 8 340<br>(2%)   |
| D401 | ERMONT                  | 2  | D502 - D192                                    | -                | 6 050<br>( 4% )   | -                 | -                | -                | -                 | 11 800<br>( 4% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D401 | SAINT-PRIX              | 2  | D192 - Allée des Peupliers                     | -                | -                 | -                 | -                | -                | 13 405<br>( 1% )  | -                                | -              | 13 804          | -              | 5 951           |
| D401 | SAINT-PRIX              | 2  | Allée des Peupliers - D928                     | -                | -                 | -                 | -                | -                | -                 | 9 241<br>( 2% )<br>(début mars)  | -              | -               | -              | 6 924           |
| D403 | SANNOIS                 | 0  | D122 - D14 Franconville                        | -                | -                 | -                 | 17 850<br>( 1% ) | -                | 12 850<br>( 1% )  | -                                | -              | 15 550<br>(1%)  | -              | 14 160<br>(1%)  |
| D403 | SANNOIS                 | 0  | D14 Franconville - D140                        | -                | -                 | 20 450<br>( 1% )  | -                | -                | 11 670            | -                                | -              | -               | -              | 11 730<br>(3%)  |
| D405 | FRANCONVILLE            | 0  | D14 - D508                                     | -                | 3 100<br>( 3% )   | -                 | -                | 4 200<br>( 4% )  | -                 | 3 565<br>( 5% )<br>(septembre)   | -              | -               | -              | -               |
| D407 | MONTIGNY-LES-CORMEILLES | 1  | D14 - Chaussée Jules César                     | -                | -                 | -                 | -                | -                | 15 700<br>(1%)    | -                                | -              | -               | -              | 16 830<br>(1%)  |
| D407 | TAVERNY                 | 1  | D14 - A115                                     | -                | -                 | -                 | -                | -                | 20 400<br>(1%)    | -                                | -              | -               | -              | 20 560<br>(2%)  |
| D407 | TAVERNY                 | 2  | Boulevard du 8 Mai 1945 - A115 Taverny         | -                | 24 200<br>(2%)    | -                 | -                | -                | 25 579            | 23 350<br>(3%)                   | -              | -               | -              | -               |
| D407 | TAVERNY                 | 3  | A115 - D502                                    | -                | 25 400<br>( 3% )  | -                 | -                | -                | 25 580<br>( 1% )  | -                                | -              | -               | -              | 22 340<br>(2%)  |
| D407 | TAVERNY                 | 4  | D502 - D928                                    | -                | 11 000<br>( 1% )  | -                 | -                | -                | -                 | 11 065<br>( 1% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D409 | TAVERNY                 | 0  | D928 Bessancourt - D502                        | -                | 9 000<br>( 1% )   | -                 | -                | -                | -                 | 8 385<br>( 1% )<br>(septembre)   | -              | -               | -              | -               |
| D409 | TAVERNY                 | 1  | A115 - D191                                    | -                | 10 850<br>( 7% )  | -                 | -                | -                | -                 | 10 410<br>( 9% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D411 | BEAUCHAMP               | 1  | D191 - Chaussée Jules César                    | -                | -                 | -                 | -                | -                | 8 710<br>( 8% )   | -                                | -              | -               | -              | 9 770<br>(6%)   |
| D411 | PIERRELAYE              | 2  | Chaussée Jules César - D14 Herblay             | 14 600<br>( 6% ) | -                 | -                 | -                | -                | -                 | 15 840<br>( 7% )<br>(septembre)  | -              | -               | -              | -               |
| D411 | HERBLAY                 | 3  | D14 - A15                                      | 20 111<br>( 6% ) | 22 529<br>( 6% )  | 23 146<br>( 6% )  | 23 718<br>( 6% ) | -                | 26 160<br>( 6% )  | -                                | -              | 24 600<br>(7%)  | 23 630<br>(4%) | 25 100<br>(5%)  |
| Axes | Communes                | PR | Localisation                                   | 2014             | 2015              | 2016              | 2017             | 2018             | 2019              | 2020                             | 2021           | 2022            | 2023           | 2024            |

| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                          | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019         | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023         | 2024        |
|-------|---------------------|----|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| D411  | HERBLAY             | 3  | Echangeur nord A15 - Echangeur sud A15                | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -                       | -           | -           | 27 480 (4%)  | -           |
| D411  | HERBLAY             | 4  | A15 - D48                                             | -           | 13 850 (2%) | -           | -           | -           | -            | 17 680 (2%) (septembre) | -           | -           | 19 860 (2%)  | -           |
| D411  | PIERRELAYE          | 4  | Echangeur sud A15 - Chemin de Pontoise                | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -                       | -           | -           | 22 490 (1%)  | -           |
| D470  | SAINT-GRATIEN       | 0  | D170 - D909 Ermont                                    | 12 375 (3%) | 14 225 (3%) | 14 447 (3%) | 14 434 (3%) | -           | 15 010 (3%)  | -                       | -           | 15 980 (2%) | 16 110 (2%)  | 16 470 (2%) |
| D502  | SAINT-LEU-LA-FORÊT  | 1  | D192 Ermont - D139 Le Plessis Bouchard                | -           | -           | -           | -           | 9 500 (1%)  | 8 620 (4%)   | -                       | -           | -           | -            | 7 252 (1%)  |
| D502  | SAINT-LEU-LA-FORÊT  | 3  | D139 Le Plessis Bouchard- D407 Taverny                | 11 003 (2%) | 10 484 (2%) | 10 411 (2%) | 10 427 (2%) | -           | 10 740 (2%)  | -                       | -           | 10 359      | 9 710 (1%)   | 10 165 (1%) |
| D502  | TAVERNY             | 5  | D407 - D409                                           | -           | -           | -           | -           | 10 050 (1%) | 9 030 (2%)   | -                       | -           | -           | -            | 8 530 (1%)  |
| D506  | ERMONT              | 0  | D401 - A115                                           | -           | -           | -           | -           | -           | 29 840 (2%)  | -                       | 22 380 (1%) | -           | -            | -           |
| D506  | LE PLESSIS-BOUCHARD | 0  | A115 - D139                                           | -           | -           | -           | 7 800 (3%)  | -           | -            | -                       | -           | 9 182       | -            | -           |
| D508  | ERMONT              | 0  | D192 - D140                                           | -           | -           | -           | -           | -           | 12 010 (3%)  | -                       | -           | -           | -            | 8 390 (1%)  |
| D508  | FRANCONVILLE        | 1  | D140 - D139                                           | -           | -           | -           | -           | 7 900 (2%)  | -            | -                       | -           | -           | 13 180 (8%)  | -           |
| D508  | FRANCONVILLE        | 1  | D139 - D405                                           | -           | -           | -           | -           | 12 650 (2%) | -            | -                       | -           | -           | 10 440 (4%)  | -           |
| D603  | BRUYÈRES-SUR-OISE   | 0  | D924 - Dépt 60                                        | -           | -           | -           | -           | 9 100 (14%) | -            | -                       | -           | -           | 9 320 (9%)   | -           |
| D902  | GONESSE             | 0  | D317 - limite de commune Roissy-en-France             | -           | -           | -           | 5 000 (5%)  | -           | -            | -                       | -           | 7 170 (4%)  | -            | -           |
| D902  | ROISSY-EN-FRANCE    | 3  | D317 Gonesse - D902A Roissy-en-France                 | -           | -           | -           | -           | -           | 6 560 (5%)   | -                       | -           | -           | -            | -           |
| D902  | ROISSY-EN-FRANCE    | 3  | D902A - rond point Saint Eloi                         | -           | -           | -           | -           | -           | 2 950 (7%)   | -                       | -           | -           | -            | -           |
| D902A | GOUSSAINVILLE       | 0  | D317 - Rond point du Moulin                           | -           | -           | -           | -           | -           | 22 300 (11%) | -                       | -           | -           | -            | 22 480 (5%) |
| D902A | ROISSY-EN-FRANCE    | 1  | Rond point du moulin - D902                           | 25 250 (9%) | -           | -           | -           | 22 050 (5%) | 22 300 (9%)  | 15 270 (9%) (novembre)  | -           | -           | 24 400 (10%) | -           |
| D902A | ROISSY-EN-FRANCE    | 2  | D902 - rond point du Terroir                          | 22 674 (8%) | 23 156 (8%) | -           | -           | 25 400 (8%) | 17 480 (9%)  | 23 300 (13%) (novembre) | -           | -           | -            | -           |
| D902A | ROISSY-EN-FRANCE    | 2  | Rond point du Terroir - Bretelles A1 Roissy-en-France | -           | 23 050 (8%) | -           | -           | -           | -            | 20 450 (7%) (novembre)  | -           | -           | -            | -           |
| D909  | ARGENTEUIL          | 0  | Dépt 92 - D122                                        | -           | 19 650 (8%) | -           | -           | -           | -            | 20 800 (8%)             | -           | 22 180 (3%) | -            | -           |
| D909  | ARGENTEUIL          | 1  | D311 - boulevard Marceau Guillot                      | -           | -           | -           | 10 150 (2%) | -           | -            | -                       | -           | 8 720 (1%)  | -            | -           |
| D909  | ARGENTEUIL          | 2  | Boulevard Marceau Guillot - D170                      | -           | -           | 10 700 (6%) | -           | -           | -            | -                       | 16 900 (6%) | -           | -            | -           |
| D909  | ARGENTEUIL          | 3  | D170 - D192                                           | 16 672 (5%) | 17 192 (5%) | 17 670 (4%) | 18 156 (5%) | -           | 18 860 (5%)  | -                       | -           | 16 380 (1%) | -            | -           |
| D909  | SANNOIS             | 4  | D192 - D14                                            | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -                       | -           | 8 490 (3%)  | -            | -           |
| D909  | ERMONT              | 5  | D909Y - D470                                          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | -                       | -           | 4 450 (2%)  | -            | -           |
| D909  | EAUBONNE            | 6  | D470 - D140                                           | -           | 14 100 (2%) | -           | -           | -           | -            | 22 900 (2%) (octobre)   | -           | -           | 16 200 (2%)  | -           |
| D909  | EAUBONNE            | 7  | D140 - D928 Eaubonne                                  | -           | -           | -           | 18 300 (2%) | -           | -            | 14 540 (4%) (septembre) | -           | -           | -            | -           |
| D909  | EAUBONNE            | 7  | D928 - D144 Margency                                  | 4 050 (2%)  | -           | -           | -           | -           | 4 150 (1%)   | -                       | -           | -           | 4 370 (2%)   | 4 585 (1%)  |
| D909  | MONTLIGNON          | 9  | D144 - allée de la Chasse                             | -           | -           | 14 620 (2%) | -           | -           | 14 838 (2%)  | -                       | -           | -           | -            | 8 740 (2%)  |
| D909  | DOMONT              | 11 | Allée de la Chasse - D44 Bouffémont                   | -           | -           | -           | 7 500 (2%)  | -           | 9 220 (1%)   | -                       | -           | -           | -            | 8 290 (2%)  |
| D909  | MOISSELLES          | 14 | D44 Bouffémont - D11                                  | 12 850 (3%) | -           | -           | -           | -           | -            | 13 960 (2%) (septembre) | -           | -           | -            | -           |
| D909  | MOISSELLES          | 15 | D301E1 - D11                                          | -           | -           | -           | -           | -           | -            | 2 435 (1%) (septembre)  | -           | -           | -            | -           |
| D909  | ATTAINVILLE         | 16 | D11 - D301                                            | -           | -           | -           | -           | -           | -            | 1 004 (4%) (septembre)  | -           | -           | -            | -           |
| D909  | BAILLET-EN-FRANCE   | 10 | D11 Moisselles -D301                                  | -           | -           | -           | -           | 1 100 (2%)  | -            | -                       | -           | -           | -            | -           |
| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                          | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019         | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023         | 2024        |

| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                           | 2014              | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                           | 2021             | 2022           | 2023           | 2024           |
|-------|---------------------|----|--------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| D909  | BELLOY-EN-FRANCE    | 21 | D26 Villaines-sous-Bois - D85                          | -                 | -                | -                | 9 550<br>( 3% )  | -                | -                | -                              | -                | 8 930<br>(3%)  | -              | -              |
| D909  | BELLOY-EN-FRANCE    | 21 | D85 - D85 Saint Martin du Tertre                       | 3 050<br>( 3% )   | -                | -                | -                | -                | -                | 10 240<br>( 3% )<br>(octobre)  | -                | -              | -              | -              |
| D909  | VIARMES             | 23 | D85 Belloy-en-France - D922                            | 5 825<br>(4%)     | 5 849<br>(4%)    | 6 850<br>( 3% )  | -                | -                | 6 320<br>( 3% )  | 6 800<br>( 3% )<br>(septembre) | -                | 6 300<br>(6%)  | 6 215<br>(1%)  | -              |
| D909  | ASNIÈRES-SUR-OISE   | 27 | D922 - Dépt 60                                         | -                 | 9 450<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                | 8 425<br>( 1% )<br>(septembre) | -                | -              | -              | -              |
| D909  | ERMONT              | 5  | Rue de Saint Gratien - D470                            | -                 | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | -                | -              | 1 757          | -              |
| D913  | SERAINCOURT         | 3  | Dépt 78 en direction de Meulan - D43                   | -                 | -                | -                | -                | 8 200<br>( 1% )  | -                | -                              | -                | -              | -              | -              |
| D913  | SERAINCOURT         | 4  | D43 - Dépt 78 en direction de Brueil-en-Vexin          | -                 | -                | -                | 5 300<br>( 1% )  | -                | -                | -                              | -                | 4 945<br>(1%)  | -              | 7 360          |
| D913  | VIENNE-EN-ARTHIES   | 18 | Dépt 78 - D147                                         | -                 | -                | -                | -                | -                | -                | 2 180<br>( 1% )<br>(septembre) | -                | -              | -              | 2 324          |
| D913  | VÉTHEUIL            | 18 | D147 Vienne-en-Arthies - D100                          | -                 | 2 421<br>( 4% )  | -                | -                | -                | -                | 2 855<br>( 4% )<br>(septembre) | -                | -              | -              | -              |
| D913  | VÉTHEUIL            | 19 | D100 - D147 Vétheuil                                   | -                 | -                | -                | -                | -                | 2 209            | -                              | -                | -              | -              | 2 346<br>(2%)  |
| D913  | HAUTE-ISLE          | 20 | D147 Vétheuil - rue des Fraîches Femmes La Roche-Guyon | -                 | 2 130<br>( 4% )  | -                | -                | -                | -                | 2 235<br>( 4% )<br>(septembre) | 2 426<br>(1%)    | -              | -              | -              |
| D913  | LA ROCHE-GUYON      | 25 | Rue des Fraîches Femmes - D100                         | -                 | -                | -                | -                | 3 050<br>( 3% )  | -                | -                              | -                | -              | 3 374<br>(1%)  | -              |
| D913  | LA ROCHE-GUYON      | 27 | D100 - Dépt 27                                         | -                 | -                | -                | -                | 3 050<br>( 3% )  | -                | -                              | -                | -              | 3 080<br>(1%)  | -              |
| D915  | CERGY               | 32 | Boulevard de l'Oise Cergy - A15                        | -                 | -                | -                | -                | -                | -                | 19 200<br>( 4% )<br>(novembre) | -                | -              | -              | -              |
| D915  | PONTOISE            | 34 | D14 - 915Z                                             | 55 018<br>( 3% )  | 56 573<br>( 3% ) | 57 065<br>( 3% ) | -                | -                | -                | -                              | 50 800<br>(4%)   | 49 970<br>(4%) | 50 380<br>(3%) | 50 950<br>(4%) |
| D915  | OSNY                | 37 | D27 - rue des Fossettes à Génicourt                    | -                 | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | 19 280<br>( 3% ) | -              | -              | -              |
| D915  | GÉNICOURT           | 37 | rue des Fossettes - D79                                | -                 | -                | -                | -                | 24 650<br>( 5% ) | 21 180<br>( 5% ) | -                              | -                | -              | -              | 21 350<br>(7%) |
| D915  | GÉNICOURT           | 38 | D79 - D22                                              | -                 | -                | 22 050<br>( 6% ) | -                | -                | -                | -                              | 22 000<br>(2%)   | -              | -              | -              |
| D915  | CORMEILLES-EN-VEXIN | 40 | D22 - rue Curie                                        | 14 400<br>( 12% ) | -                | -                | -                | -                | 14 000<br>( 4% ) | 8 655<br>( 2% )<br>(mai)       | 12 816<br>(2%)   | -              | -              | -              |
| D915  | CORMEILLES-EN-VEXIN | 43 | Rue Curie - D190                                       | -                 | -                | 11 845<br>( 1% ) | 11 250<br>( 2% ) | -                | -                | -                              | -                | 11 260<br>(2%) | -              | -              |
| D915  | FRÉMÉCOURT          | 45 | D190 Corneilles-en-Vexin - D28 Marines                 | 10 568<br>( 4% )  | 10 742<br>( 4% ) | 10 854<br>( 4% ) | 10 652<br>( 4% ) | -                | 11 520<br>( 4% ) | -                              | -                | 11 110<br>(4%) | -              | -              |
| D915  | CHARS               | 50 | Boulevard Gambetta - D188                              | -                 | -                | -                | -                | 7 550<br>( 3% )  | -                | -                              | 7 030<br>(3%)    | -              | -              | -              |
| D915  | CHARS               | 53 | D188 - Dépt 60                                         | -                 | 7 000<br>( 3% )  | -                | -                | -                | -                | 4 700<br>( 5% )<br>(octobre)   | -                | -              | -              | -              |
| D915Z | PONTOISE            | 0  | D4 - rue Poulain                                       | -                 | -                | -                | -                | -                | 11 650<br>( 4% ) | -                              | -                | 15 223<br>(1%) | -              | 14 590<br>(2%) |
| D915Z | PONTOISE            | 2  | Rue Poulain - D915 Osny                                | -                 | -                | -                | -                | 10 700<br>( 4% ) | -                | -                              | -                | 9 855<br>(4%)  | 9 740<br>(7%)  | -              |
| D922  | MENUCOURT           | 6  | Dépt 78 - D22 Boisemont                                | -                 | -                | -                | -                | -                | 7 516<br>( 3% )  | -                              | 7 030            | 6 224<br>(1%)  | 5 930<br>(1%)  | -              |
| D922  | VAURÉAL             | 9  | D22 Boisemont - D38 Vauréal                            | -                 | -                | -                | -                | 4 050<br>( 2% )  | -                | -                              | -                | -              | 3 120<br>(2%)  | -              |
| D922  | VAURÉAL             | 10 | D38 - D55                                              | -                 | -                | 5 750<br>( 1% )  | -                | -                | -                | -                              | -                | 4 470<br>(2%)  | -              | -              |
| D922  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 18 | D14 - avenue du Fond de Vaux                           | -                 | 7 150<br>( 11% ) | -                | -                | -                | -                | 6 960<br>( 11% )<br>(octobre)  | -                | -              | 11 460<br>(2%) | 14 410<br>(2%) |
| D922  | MÉRY-SUR-OISE       | 19 | Avenue du Fond de Vaux Saint-Ouen-L'Aumône - D44       | -                 | -                | -                | 8 150<br>( 3% )  | -                | -                | -                              | -                | 8 130<br>(3%)  | -              | -              |
| D922  | MÉRY-SUR-OISE       | 21 | D44 - D9                                               | -                 | 5 800<br>( 3% )  | 4 800<br>( 3% )  | -                | -                | 5 560<br>( 3% )  | -                              | 7 753<br>(1%)    | -              | -              | 7 129<br>(6%)  |
| D922  | MÉRIEL              | 24 | D9 - D151                                              | -                 | -                | -                | 9 100            | -                | -                | -                              | -                | 10 065<br>(1%) | 9 660<br>(1%)  | -              |
| D922  | MÉRIEL              | 24 | D151 Butry-sur-Oise - D67E L'Isle-Adam                 | 6 160<br>( 1% )   | -                | -                | 7 600<br>( 1% )  | -                | 8 070<br>( 1% )  | -                              | -                | 10 068         | 7 170<br>(2%)  | 7 930          |
| D922  | L'ISLE-ADAM         | 27 | D67E - D64                                             | -                 | -                | -                | 7 100<br>( 1% )  | -                | -                | -                              | 7 341            | -              | -              | -              |
| D922  | L'ISLE-ADAM         | 28 | D64 - Avnue du Chemin Vert                             | -                 | -                | -                | -                | -                | -                | -                              | 19 086           | -              | 10 240<br>(1%) | 12 676<br>(1%) |
| Axes  | Communes            | PR | Localisation                                           | 2014              | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020                           | 2021             | 2022           | 2023           | 2024           |

| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                  | 2014             | 2015             | 2016             | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                            | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |
|-------|------------------------|----|---------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| D922  | L'ISLE-ADAM            | 29 | Avenue du Chemin Vert - A16                                   | 17 850<br>( 2% ) | -                | -                | -                 | -                 | 17 430<br>( 2% )  | -                               | -              | -              | -              | 20 490         |
| D922  | MOURS                  | 32 | A16 - rue Saint-Roch                                          | 14 650<br>( 4% ) | -                | -                | -                 | -                 | 14 230<br>( 4% )  | -                               | -              | -              | -              | 15 230<br>(2%) |
| D922  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 33 | rue Saint-Roch - D78                                          | -                | 5 000<br>( 1% )  | -                | -                 | -                 | -                 | 11 615<br>( 1% )<br>(septembre) | -              | -              | -              | -              |
| D922  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 34 | D78 - D929                                                    | -                | -                | -                | 10 500<br>( 4% )  | 8 950<br>( 2% )   | -                 | -                               | -              | -              | -              | 7 685<br>(1%)  |
| D922  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 35 | D929 -rue de Beaumont                                         | -                | -                | -                | 12 050<br>( 5% )  | -                 | -                 | -                               | -              | 9 820<br>(3%)  | -              | -              |
| D922  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 37 | Rue de Beaumont à Mours -<br>D922Z Asnières-sur-Oise          | -                | -                | -                | 10 700<br>( 8% )  | -                 | -                 | -                               | -              | 15 090<br>(3%) | -              | -              |
| D922  | ASNIÈRES-SUR-OISE      | 38 | D922Z Noisy-sur-Oise - D909                                   | 8 538<br>( 7% )  | 8 785<br>( 7% )  | -                | -                 | -                 | 9 930<br>( 7% )   | -                               | -              | 9 360<br>(5%)  | 9 330<br>(4%)  | 9 810<br>(5%)  |
| D922  | VIARMES                | 42 | D909 Asnières-sur-Oise - D922Z                                | 14 250<br>( 5% ) | -                | -                | -                 | -                 | -                 | 12 610<br>( 5% )<br>(septembre) | -              | -              | -              | -              |
| D922  | LUZARCHES              | 45 | D909 - D316 Chaumontel                                        | -                | -                | -                | 11 700<br>( 6% )  | 9 750<br>( 4% )   | -                 | -                               | -              | -              | 7 980<br>(5%)  | -              |
| D922  | LASSY                  | 47 | D316 Luzarches - D47                                          | -                | -                | -                | -                 | 6 250<br>( 1% )   | -                 | -                               | -              | -              | 6 180          | -              |
| D922  | BELLEFONTAINE          | 49 | D47 Lassy - Limite de commune<br>de Fosses                    | -                | -                | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | -              | 4 870<br>(1%)  | -              | -              |
| D922  | FOSES                  | 50 | Limite de commune - rue de la<br>Mairie                       | -                | -                | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | -              | 5 259<br>(2%)  | -              | -              |
| D922  | FOSES                  | 51 | Rue de la Mairie - D184                                       | -                | -                | -                | -                 | -                 | 6 090<br>( 3% )   | -                               | -              | 5 660<br>(5%)  | -              | -              |
| D922  | MARLY-LA-VILLE         | 53 | D184 - avenue de Beaumont à<br>Fosses                         | -                | -                | -                | 11 000<br>( 3% )  | -                 | -                 | -                               | -              | 8 770<br>(2%)  | -              | -              |
| D922  | FOSES                  | 54 | Avenue de Beaumont - D317                                     | -                | -                | -                | -                 | -                 | 15 450<br>( 5% )  | -                               | -              | -              | -              | 15 670<br>(3%) |
| D922  | SURVILLIERS            | 55 | D317 Fosses - Dépt 60                                         | -                | -                | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | 2 590<br>(2%)  | -              | -              | -              |
| D922  | SURVILLIERS            | 55 | D317 - Chemin de la Valaise                                   | 8 450<br>( 3% )  | -                | -                | -                 | -                 | -                 | 8 250<br>( 3% )<br>(septembre)  | 8 000<br>(1%)  | -              | -              | -              |
| D922  | SURVILLIERS            | 55 | Chemin de la Valaise - Dépt 60                                | -                | -                | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | 2 590<br>(2%)  | -              | -              | -              |
| D922Z | ASNIÈRES-SUR-OISE      | 41 | Ruelle Saint Laurent - rue Pierre<br>et Marie Curie à Viarmes | -                | -                | -                | -                 | -                 | 2 073<br>( 1% )   | -                               | -              | -              | -              | -              |
| D922Z | VIARMES                | 41 | D909Z - route de Seugy à<br>Viarmes                           | -                | -                | -                | -                 | -                 | 1 630<br>( 5% )   | -                               | -              | -              | -              | 1 035<br>(5%)  |
| D922Z | VIARMES                | 42 | Rue Pierre et Marie Curie -<br>Avenue Georges Clémenceau      | -                | -                | -                | -                 | -                 | 2 045<br>( 2% )   | -                               | -              | -              | -              | -              |
| D922Z | LUZARCHES              | 43 | Route de Seugy à Viarmes -<br>D922                            | -                | -                | -                | -                 | -                 | 3 200<br>( 3% )   | -                               | -              | -              | -              | 2 895<br>(2%)  |
| D922Z | LUZARCHES              | 44 | D922 - allée des Cerisiers                                    | -                | -                | -                | 7 900<br>( 2% )   | -                 | -                 | -                               | -              | 7 280<br>(2%)  | -              | -              |
| D924  | BERNES-SUR-OISE        | 0  | D929 - Chemin de Crouy                                        | -                | -                | -                | -                 | 13 750<br>( 11% ) | 13 960<br>( 11% ) | -                               | 13 850<br>(8%) | 13 600<br>(9%) | -              | -              |
| D924  | BERNES-SUR-OISE        | 1  | Chemin de Crouy - Grande rue                                  | -                | -                | -                | 11 050<br>( 12% ) | -                 | -                 | -                               | 12 850<br>(9%) | -              | -              | -              |
| D924  | BRUYÈRES-SUR-OISE      | 3  | Grande rue - Dépt 60                                          | 9 026<br>( 17% ) | 9 286<br>( 16% ) | 9 592<br>( 16% ) | 9 979<br>( 16% )  | -                 | 11 240<br>( 12% ) | -                               | -              | 11 260<br>(9%) | 11 770<br>(9%) | -              |
| D927  | PONTOISE               | 1  | D4 - D27                                                      | -                | 4 250<br>( 5% )  | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | -              | 5 130<br>(7%)  | -              | -              |
| D927  | ENNERY                 | 4  | D27 - D27                                                     | -                | -                | -                | 5 600<br>( 8% )   | -                 | -                 | -                               | -              | 6 910<br>(4%)  | -              | -              |
| D927  | HÉROUVILLE             | 6  | D27 Ennery - D928                                             | -                | -                | -                | -                 | -                 | 10 160<br>( 4% )  | -                               | -              | -              | 10 240<br>(2%) | -              |
| D927  | VALLANGOUJARD          | 11 | D928 - D64                                                    | -                | -                | -                | 6 100<br>( 2% )   | -                 | -                 | -                               | -              | 5 890<br>(3%)  | -              | -              |
| D927  | LABBEVILLE             | 11 | D64 Vallangoujard - D151<br>Arronville                        | 4 753<br>( 4% )  | 4 998<br>( 4% )  | 5 096<br>( 5% )  | 5 149<br>( 4% )   | -                 | 5 760<br>( 3% )   | -                               | -              | 5 140<br>(5%)  | 4 840<br>(3%)  | 5 300<br>(6%)  |
| D927  | ARRONVILLE             | 16 | D151 - Dépt 60                                                | -                | -                | -                | -                 | 5 250<br>( 3% )   | -                 | -                               | -              | -              | 4 750<br>(3%)  | -              |
| D928  | DEUIL-LA-BARRE         | 1  | D193 Montmagny - D144E                                        | 13 073<br>( 3% ) | 12 373<br>( 4% ) | 12 302<br>( 4% ) | 12 391<br>( 4% )  | -                 | 13 000<br>( 4% )  | 12 870<br>( 2% )<br>(septembre) | 13 110<br>(5%) | 12 300<br>(3%) | 13 170<br>(2%) | 13 500<br>(3%) |
| D928  | DEUIL-LA-BARRE         | 1  | D144E - D311                                                  | -                | -                | -                | -                 | -                 | -                 | -                               | -              | 15 454<br>(4%) | 12 820<br>(2%) | -              |
| D928  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 3  | D311 Enghien-les-Bains - D109<br>Avenue Kellerman             | -                | -                | -                | 17 250<br>( 6% )  | -                 | -                 | -                               | -              | 14 400<br>(2%) | 13 920<br>(2%) | -              |
| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                  | 2014             | 2015             | 2016             | 2017              | 2018              | 2019              | 2020                            | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |

| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                   | 2014        | 2015        | 2016        | 2017         | 2018        | 2019        | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        |
|-------|------------------------|----|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| D928  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 4  | D109 avenue Kellerman - D109 rue Carnot                        | -           | -           | -           | 26 100 (6%)  | -           | -           | -                       | -           | 27 070 (5%) | -           | -           |
| D928  | SOISY-SOUS-MONTMORENCY | 4  | D109 rue Carnot - D109E                                        | -           | -           | 13 750 (4%) | -            | -           | -           | -                       | 15 560 (2%) | -           | -           | -           |
| D928  | EAUBONNE               | 6  | D109E - D909 Avenue Matlock                                    | -           | -           | -           | -            | -           | 14 050 (1%) | -                       | -           | -           | 12 860 (2%) | 12 665 (1%) |
| D928  | EAUBONNE               | 6  | D909 rue de Saint-Prix - rue Carpeaux                          | 11 250 (2%) | -           | 11 900 (1%) | -            | -           | 12 480 (1%) | -                       | -           | -           | -           | 11 855 (1%) |
| D928  | SAINT-PRIX             | 7  | Rue Carpeaux - D192                                            | -           | -           | -           | -            | -           | -           | 8 937 (0,47%) (février) | -           | -           | -           | -           |
| D928  | SAINT-LEU-LA-FORÊT     | 8  | D192 - D144                                                    | 1 050 (5%)  | -           | -           | -            | -           | -           | -                       | 5 780 (1%)  | -           | -           | -           |
| D928  | SAINT-LEU-LA-FORÊT     | 8  | D144 - rue de Boissy                                           | -           | 10 950 (1%) | -           | -            | -           | -           | 11 045 (1%) (septembre) | -           | -           | -           | -           |
| D928  | TAVERNY                | 10 | Rue de Boissy à Saint Leu La Forêt - D407                      | -           | -           | -           | -            | -           | 4 508       | -                       | -           | -           | 3 655       | 4 045 (1%)  |
| D928  | TAVERNY                | 11 | D407 - D106                                                    | 6 450 (1%)  | -           | -           | -            | -           | -           | 5 630 (1%) (septembre)  | -           | -           | 5 570       | -           |
| D928  | TAVERNY                | 11 | D106 - D409                                                    | -           | -           | -           | -            | -           | -           | -                       | -           | -           | 4 300 (1%)  | -           |
| D928  | BESSANCOURT            | 12 | D909 - D191                                                    | -           | -           | -           | -            | -           | -           | -                       | -           | 9 138 (1%)  | -           | -           |
| D928  | FRÉPILLON              | 14 | D191 Bessancourt - N184                                        | 6 300 (3%)  | -           | -           | -            | -           | -           | 6 100 (3%) (octobre)    | 7 400 (2%)  | 10 049 (1%) | 14 180 (1%) | -           |
| D928  | MÉRY-SUR-OISE          | 15 | N184 - D44                                                     | -           | -           | -           | -            | 20 450 (4%) | -           | 17 160 (10%) (janvier)  | -           | -           | -           | -           |
| D928  | MÉRY-SUR-OISE          | 15 | D44- D922                                                      | -           | -           | 10 000 (3%) | -            | -           | -           | 13 540 (1%) (janvier)   | -           | -           | -           | 11 661 (2%) |
| D928  | AUVERS-SUR-OISE        | 17 | D922 Méry-sur-Oise - D4 (rue Rajon)                            | -           | -           | -           | -            | 10 700 (2%) | -           | -                       | -           | -           | 9 190 (2%)  | -           |
| D928  | AUVERS-SUR-OISE        | 18 | D4 (rue Rajon) - rue Carnot                                    | -           | -           | -           | -            | 9 050 (2%)  | -           | -                       | -           | -           | 8 350 (2%)  | -           |
| D928  | AUVERS-SUR-OISE        | 19 | D4 - D27                                                       | 4 850 (3%)  | 6 608 (4%)  | -           | -            | -           | -           | 4 840 (6%) (octobre)    | -           | -           | -           | -           |
| D928  | HÉROUVILLE             | 23 | D27 - D927                                                     | -           | 2 050 (4%)  | -           | 2 600 (4%)   | 2 758 (8%)  | -           | -                       | -           | -           | -           | 2 305 (5%)  |
| D929  | BEAUMONT-SUR-OISE      | 0  | D922 - D929Z                                                   | -           | -           | -           | 11 650 (6%)  | 13 100 (5%) | -           | -                       | 11 500 (4%) | -           | -           | -           |
| D929  | PERSAN                 | 0  | D78 -D929                                                      | -           | -           | -           | -            | -           | -           | 11 950 (7%) (octobre)   | -           | -           | -           | -           |
| D929  | BERNES-SUR-OISE        | 1  | D4Z - D924                                                     | -           | 9 200 (7%)  | -           | -            | -           | -           | 10 410 (8%) (octobre)   | 11 210 (6%) | -           | -           | -           |
| D929Z | PERSAN                 | 1  | D78 - D929                                                     | -           | -           | 11 500 (7%) | 6 100 (7%)   | -           | -           | -                       | -           | -           | 6 030 (2%)  | -           |
| D970  | GONESSE                | 0  | D370 - D84                                                     | -           | -           | -           | 17 650 (10%) | -           | -           | -                       | -           | -           | 23 900 (7%) | -           |
| D970  | GONESSE                | 1  | D84 - D47                                                      | 13 139 (9%) | 13 723 (9%) | 13 139 (9%) | -            | -           | 20 550 (9%) | -                       | -           | 22 200 (5%) | 23 700 (5%) | -           |
| D970  | GONESSE                | 2  | D47 - rue du Commandant Maurice Fournieu                       | -           | -           | -           | 18 350 (4%)  | -           | 19 270 (3%) | -                       | -           | -           | -           | 21 140 (5%) |
| D970  | GONESSE                | 3  | Rue du Commandant Maurice Fournieu - rue Pierre Victor Colin   | -           | -           | -           | 15 400 (1%)  | -           | 15 980 (2%) | -                       | -           | -           | -           | 17 350 (2%) |
| D970  | GONESSE                | 5  | Rond point de la tolérance - D10 Villiers-le-Bel               | -           | -           | -           | -            | 12 950 (2%) | -           | -                       | -           | -           | 16 400 (3%) | -           |
| D983  | AINCOURT               | 2  | D130 - D81                                                     | 4 550 (8%)  | -           | -           | -            | -           | -           | 4 560 (8%) (novembre)   | 6 860 (5%)  | -           | -           | -           |
| D983  | ARTHIES                | 6  | D159 - D175 Charmont                                           | -           | 4 550 (8%)  | -           | -            | -           | -           | 3 800 (5%) (novembre)   | -           | -           | -           | 7 276 (5%)  |
| D983  | SAINT-GERVAIS          | 11 | D86 - D983E                                                    | -           | -           | -           | -            | -           | -           | -                       | -           | -           | -           | 5 518 (6%)  |
| D983  | SAINT-GERVAIS          | 14 | D983E - Dépt 60                                                | -           | -           | -           | -            | 900 (2%)    | -           | -                       | -           | -           | 2 510 (6%)  | -           |
| D984  | ERAGNY-SUR-OISE        | 25 | Dépt 78 - rue de la gare                                       | -           | -           | -           | 9 650 (1%)   | -           | -           | -                       | -           | 9 180 (2%)  | -           | -           |
| D984  | ERAGNY-SUR-OISE        | 26 | rue de la Gare - Boulevard Charles de Gaulle                   | -           | -           | -           | 8 750 (1%)   | -           | -           | -                       | -           | 11 933      | 12634       | -           |
| D984  | ERAGNY-SUR-OISE        | 28 | Boulevard Charles de Gaulle - bretelle A15 Saint-Ouen-L'Aumône | -           | -           | -           | 9 400 (1%)   | -           | -           | -                       | -           | 8 070 (1%)  | -           | -           |
| D984  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE    | 29 | Bretelles A15- D14                                             | -           | -           | -           | 5 600 (3%)   | -           | -           | -                       | -           | 4 330 (4%)  | -           | -           |
| Axes  | Communes               | PR | Localisation                                                   | 2014        | 2015        | 2016        | 2017         | 2018        | 2019        | 2020                    | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        |

## 2.6.2 Réseau routier DIRIF et SANEF

|        |                           |                    |       |       |
|--------|---------------------------|--------------------|-------|-------|
| SIREDO | COMPTAGES<br>SERVICE PARC | COMPTAGES<br>COVIA | DIRIF | SANEF |
|--------|---------------------------|--------------------|-------|-------|

**SENS**

Sens de circulation auquel correspondent les comptages :  
1 = Paris Province (ou sens intérieur)  
2 = Province Paris (ou sens extérieur)  
3 = Cumul des sens 1 et 2

| Axes | Communes                 | PR | SENS | LOCALISATION                                           | 2013              | 2014              | 2015              | 2016              | 2017               | 2018               | 2019               | 2020              | 2021              | 2022              |
|------|--------------------------|----|------|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| A1   | CHENNEVIÈRES-LÈS-LOUVRES | 26 | 3    | Roissy-en-France - Saint Witz                          | 96 000<br>( 16% ) | 98 400<br>( 16% ) | 98 800<br>( 16% ) | 99 400<br>( 16% ) | 100 100<br>( 17% ) | 100 700<br>( 17% ) | 100 600<br>( 17% ) | 74 600<br>( 21% ) | 87 900<br>( 20% ) | 91 700<br>( 17% ) |
| A1   | SURVILLIERS              | 30 | 3    | Saint Witz - Dépt 60                                   | 83 400<br>( 17% ) | 85 500<br>( 17% ) | 86 600<br>( 17% ) | 86 800<br>( 17% ) | 88 200<br>( 17% )  | 88 800<br>( 18% )  | 88 700<br>( 18% )  | 65 300<br>( 22% ) | 77 000<br>( 21% ) | -                 |
| A15  | ARGENTEUIL               | 7  | 3    | Dépt 92 - D170 Argenteuil                              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 198 400<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | 116 404           |
| A15  | SANNOIS                  | 8  | 1    | A15-Y/08+0040 (4 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 76 681             | 53 198             | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SANNOIS                  | 8  | 2    | A15-W/08+0620 (4 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 54 649             | -                  | -                 | 88 478<br>( 3% )  | 90 669<br>( 2% )  |
| A15  | SANNOIS                  | 8  | 1    | A15-Y/08+0620 (4 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 94 948             | -                  | -                 | 102 904<br>( 3% ) | 102 929<br>( 3% ) |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 3    | D909 - A115 Sannois                                    | 191 084<br>( 5% ) | 192 803<br>( 5% ) | -                 | -                 | -                  | 198 400<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 2    | A15-W/09+0200 (4 voies)                                | 87 060            | 88 997            | -                 | -                 | -                  | 54 649             | -                  | -                 | 88 478<br>( 3% )  | 90 669<br>( 2% )  |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 1    | A15-Y/09+0230 (4 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 94 948             | -                  | -                 | 102 904<br>( 3% ) | 102 929<br>( 3% ) |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 1    | A15-Y/09+0850 (3 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 44 136             | 44 531             | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 2    | A15-W/09+0700 (3 voies)                                | 52 696            | -                 | -                 | -                 | -                  | 198 400<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 1    | A15-Y/A115-Y/09+0853 (2 voies)                         | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 30 959             | 27 214             | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SANNOIS                  | 9  | 2    | A115-W/A15-W/09+0704 (2 voies)                         | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 72 000<br>( 3% )   | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | FRANCONVILLE             | 10 | 2    | A15-W/10+0700 (3 voies)                                | -                 | 61 886            | -                 | -                 | 62 515             | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | FRANCONVILLE             | 11 | 2    | A15-W/11+0200 (3 voies)                                | -                 | 62 123            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | FRANCONVILLE             | 11 | 2    | A15-W/11+0700 (3 voies)                                | -                 | 61 876            | -                 | -                 | 61 999             | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | FRANCONVILLE             | 11 | 1    | A15-Y/11+0900 (4 voies)                                | 68 655            | 69 035            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES  | 13 | 2    | A15-W/13+0700 (3 voies)                                | -                 | 51 761            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES  | 13 | 1    | A15-Y/13+0490 (3 voies)                                | 52 602            | 53 384            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES  | 14 | 2    | A15-W/14+0730 (3 voies)                                | -                 | 50 267            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | MONTIGNY-LÈS-CORMEILLES  | 14 | 1    | A15-Y/14+0000 (3 voies)                                | -                 | 62 270            | -                 | -                 | -                  | 118 900            | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | HERBLAY                  | 15 | 2    | A15-W/15+0814 (3 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | HERBLAY                  | 16 | 1    | A15-Y/16+0100 (3 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | 57 455             | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | PIERRELAYE               | 18 | 3    | D392 Montigny - N184 (SORTIE N° 8) Saint Ouen L'Aumône | 111 838<br>( 3% ) | -                 | -                 | -                 | -                  | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | PIERRELAYE               | 18 | 1    | A15-Y/18+0290 (3 voies)                                | 54 352            | 57 443            | -                 | -                 | -                  | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE      | 20 | 1    | A15-Y/20+0460 (3 voies)                                | -                 | -                 | -                 | -                 | 55 085             | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE      | 21 | 2    | A15-W/21+0400 (4 voies)                                | 57 358            | 57 567            | -                 | -                 | -                  | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE      | 21 | 1    | A15-Y/21+0630 (3 voies)                                | 39 440            | -                 | -                 | -                 | -                  | 114 000<br>( 5% )  | -                  | -                 | -                 | -                 |
| A15  | CERGY                    | 22 | 3    | N184 (SORTIE N° 8) Saint Ouen L'Aumône - N14 Osny      | 140 959<br>( 4% ) | -                 | -                 | 155 791<br>( 6% ) | -                  | 146 195<br>( 5% )  | -                  | 107 712<br>( 6% ) | -                 | -                 |
| A16  | L'ISLE-ADAM              | 28 | 3    | N184 L'Isle Adam - D301 (ex N1) Mours                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                  | 67 400<br>( 6% )   | 67 500<br>( 5% )   | 60 700<br>( 6% )  | 69 750<br>( 6% )  | -                 |
| Axes | Communes                 | PR | SENS | LOCALISATION                                           | 2013              | 2014              | 2015              | 2016              | 2017               | 2018               | 2019               | 2020              | 2021              | 2022              |

| <b>Axes</b> | <b>Communes</b>     | <b>PR</b> | <b>SENS</b> | <b>LOCALISATION</b>                                       | <b>2013</b>        | <b>2014</b>        | <b>2015</b>       | <b>2016</b>       | <b>2017</b>       | <b>2018</b>        | <b>2019</b>        | <b>2020</b>        | <b>2021</b>        | <b>2022</b>        |
|-------------|---------------------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| A16         | MOURS               | 30        | 3           | D301 (ex N1) Mours - Dépt 60                              | 18 300<br>( 8 % )  | 18 800<br>( 7 % )  | 19 000<br>( 7 % ) | 19 000<br>( 7 % ) | 20 000<br>( 8 % ) | 19 400<br>( 9 % )  | 20 400<br>( 10 % ) | 16 200<br>( 9 % )  | 19 800<br>( 9 % )  | -                  |
| A115        | SANNOIS             | 0         | 1           | A115-W/A15-Y/10+0404 (1 voies)                            | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 8 209              | 7 749              | -                  | -                  | -                  |
| A115        | ERMONT              | 1         | 3           | D140 Franconville - D506 Ermont                           | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 72 000<br>( 3 % )  | -                  | -                  | -                  | -                  |
| A115        | TAVERNY             | 4         | 3           | D506 Ermont - D407 Taverny                                | -                  | 63 399<br>( 4 % )  | -                 | -                 | -                 | 64 133<br>( 5 % )  | 74 530<br>( 6 % )  | -                  | -                  | -                  |
| A115        | TAVERNY             | 7         | 3           | D407 Taverny - N184 Méry-sur-Oise                         | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 60 500             | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N1          | MAFFLIERS           | 12        | 3           | D78 Maffliers - A16 Presles                               | 32 520<br>( 5 % )  | 30 801<br>( 6 % )  | 26 400<br>( 7 % ) | -                 | -                 | -                  | -                  | 25 300<br>( 7 % )  | -                  | -                  |
| N14         | CERGY               | 20        | 3           | D915 Cergy - SORTIE N°12 Puiseux Pontoise                 | 74 305<br>( 6 % )  | 73 260<br>( 6 % )  | 72 500<br>( 6 % ) | -                 | -                 | 58 111<br>( 5 % )  | 55 914<br>( 5 % )  | 44 919<br>( 5 % )  | 48 961<br>( 6 % )  | -                  |
| N104        | BAILLET-EN-FRANCE   | 5         | 3           | N184 Villiers-Adam - D301 (ex N1) Attainville             | 42 530<br>( 11 % ) | 42 119<br>( 11 % ) | -                 | -                 | -                 | 42 100<br>( 11 % ) | 49 021<br>( 13 % ) | 37 319<br>( 11 % ) | 49 084<br>( 11 % ) | 47 507<br>( 11 % ) |
| N104        | ATTAINVILLE         | 9         | 3           | D301 (ex N1) Attainville - D316 (ex N16) Mareil-en-France | 47 687<br>( 10 % ) | 48 116<br>( 10 % ) | -                 | -                 | -                 | 48 100<br>( 11 % ) | -                  | 57 140<br>( 10 % ) | -                  | -                  |
| N104        | LOUVRES             | 21        | 3           | D316 (ex N16) Mareil-en-France - D317 (ex N17) Louvres    | 48 182<br>( 12 % ) | -                  | -                 | -                 | -                 | 48 600<br>( 12 % ) | -                  | 50 425<br>( 13 % ) | 60 716<br>( 13 % ) | 59 660<br>( 12 % ) |
| N104        | ROISSY-EN-FRANCE    | 23        | 3           | D317 (ex N17) Louvres - A1 Roissy-en-France               | 38 158<br>( 11 % ) | -                  | -                 | -                 | -                 | 36 343<br>( 13 % ) | 34 989<br>( 15 % ) | 26 800<br>( 17 % ) | 29 744<br>( 17 % ) | 26 119<br>( 18 % ) |
| N184        | ERAGNY              | 1         | 3           | Dépt 78 - A15 Saint-Ouen L'Aumône                         | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 45 000<br>( 6 % )  | -                  | 39 536<br>( 8 % )  | 39 464<br>( 10 % ) | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 3         | 3           | A15 - Fond de Vaux Saint-Ouen L'Aumône                    | 70 780<br>( 9 % )  | 71 499<br>( 9 % )  | -                 | -                 | -                 | 64 100<br>( 10 % ) | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 4         | 1           | N184-I/04+0210 (2 voies)                                  | 37 519             | 40 229             | -                 | -                 | -                 | 64 100<br>( 10 % ) | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 4         | 1           | N184-I/04+0750 (2 voies)                                  | 32 308             | 34 718             | -                 | -                 | -                 | 64 100<br>( 10 % ) | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 5         | 1           | N184-I/05+0250 (3 voies)                                  | 33 099             | 35 334             | -                 | -                 | -                 | 64 100<br>( 10 % ) | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 6         | 1           | N184-I/06+0200 (2 voies)                                  | 30 947             | 33 292             | -                 | -                 | -                 | 53 900<br>( 10 % ) | -                  | -                  | -                  | -                  |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 6         | 2           | N184-E/06+0840 (2 voies)                                  | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 53 900<br>( 10 % ) | -                  | 56 199<br>( 10 % ) | 65 624<br>( 10 % ) | 67 377<br>( 10 % ) |
| N184        | SAINT-OUEN-L'AUMÔNE | 6         | 1           | N184-I/06+0830 (2 voies)                                  | -                  | -                  | -                 | -                 | -                 | 53 900<br>( 10 % ) | -                  | 56 199<br>( 10 % ) | 65 624<br>( 10 % ) | 67 377<br>( 10 % ) |
| N184        | MÉRY-SUR-OISE       | 8         | 2           | N184-E/08+0330 (2 voies)                                  | 29 763             | 29 886             | -                 | -                 | -                 | 53 900<br>( 10 % ) | -                  | 56 199<br>( 10 % ) | 65 624<br>( 10 % ) | 67 377<br>( 10 % ) |
| N184        | NERVILLE-LA-FORÊT   | 16        | 3           | D104 Villiers Adam - A16 Presles                          | 45 616<br>( 6 % )  | -                  | -                 | -                 | -                 | 45 600<br>( 7 % )  | -                  | 39 142<br>( 7 % )  | 42 687<br>( 6 % )  | 44 624<br>( 6 % )  |
| <b>Axes</b> | <b>Communes</b>     | <b>PR</b> | <b>SENS</b> | <b>LOCALISATION</b>                                       | <b>2013</b>        | <b>2014</b>        | <b>2015</b>       | <b>2016</b>       | <b>2017</b>       | <b>2018</b>        | <b>2019</b>        | <b>2020</b>        | <b>2021</b>        | <b>2022</b>        |

Pour plus d'informations, il convient de consulter le site de la Préfecture d'Ile-de-France.

### 3. TRANSPORTS EN COMMUN

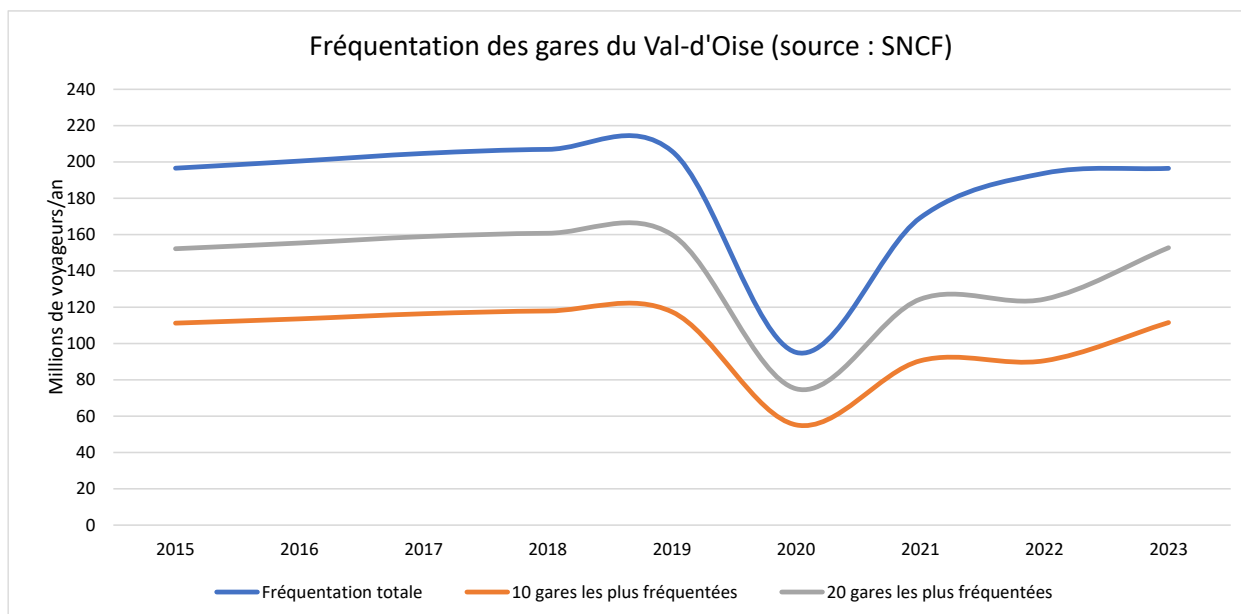
#### 3.1 Présentation du réseau

| VAL D'OISE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lignes de RER : 4 (A,B,C,D)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Lignes de Transilien : 3 (H,J,L)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Lignes de Tramway : 3 (2,5,11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Lignes de bus régulières en 2024 en circulation: 265                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fréquentation annuelle des gares du département : 198 M de voyageurs (2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Nombre de gares : 68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Les 10 gares les plus fréquentées sont en 2023 (par rapport à 2019) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Ermont-Eaubonne : 21.3M (-6%)</li><li>- Argenteuil : 15.9M (-2%)</li><li>- Garges-Sarcelles 15.8M (-12%)</li><li>- Cergy-Préfecture 12.6 M (+4%)</li><li>- Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville : 10.5M (-12%)</li><li>- Pontoise : 7.7M (-3%)</li><li>- Cergy-le-Haut : 7.1M (+6%)</li><li>- Cergy-Saint-Christophe : 7M (-6%)</li><li>- Enghien-les-Bains 6.9M (-8%)</li><li>- Val d'Argenteuil : 6.4M (-3%)</li></ul> |
| Part modale des transports en commun dans les déplacements domicile-travail sur l'ensemble du département (2021) : 36%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Proportion de la population située :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- à moins d'un 1 km d'une gare : 60%</li><li>- à moins de 2 km d'une gare : 88%</li><li>- à moins de 3 km d'une gare : 96%</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Voies ferrées : 213 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Voies dédiées aux bus : 20.3 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SOURCES : SNCF, IDFM, INSEE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Les transports en commun sont, par nature, des modes de déplacements respectueux de l'environnement car les moins polluants sur les trajets moyenne et longue distance.

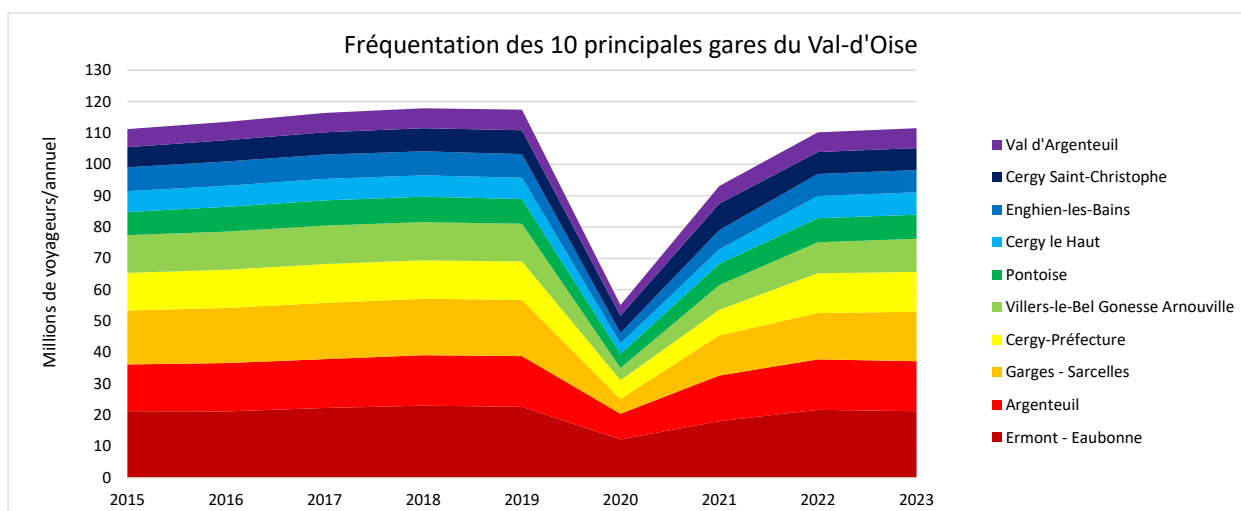
### 3.2 Fréquentation des gares

La desserte en transports en commun ferrés est majoritairement orientée vers Paris, les déplacements internes au département sont plus limités, ce qui maintient un usage de la voiture élevé.



La fréquentation des gares du Val d'Oise, qui a connu une constante augmentation entre 2015 et 2019, a été freinée par la crise sanitaire du COVID-19, avec seulement 95M de voyageurs en 2020 (-54%), contre 220M en 2019. Depuis 2021, la reprise progressive du nombre de passagers est visible, mais n'atteint pas encore les niveaux d'avant crise. En 2023, le trafic voyageur atteint 198 M de voyageurs soit -6% de moins par rapport à 2019.

La majorité des voyageurs du département se concentre dans un nombre réduit de gares. Ainsi, les 10 gares les plus fréquentées concentrent plus de la moitié des voyageurs et les 20 plus grandes gares en regroupent les trois-quarts. Malgré la baisse du trafic liée à la crise sanitaire, ces proportions sont toujours valables aujourd'hui.



En 2023, la majorité des gares n'ont pas atteint leur fréquentation d'avant COVID, mais s'en rapprochent. La reprise de la fréquentation des gares amorcée après la crise sanitaire s'est opérée de différentes manières selon les territoires :

- Les gares de jonction et les plus proches de la capitale se sont rapprochées des niveaux de fréquentation de 2019,

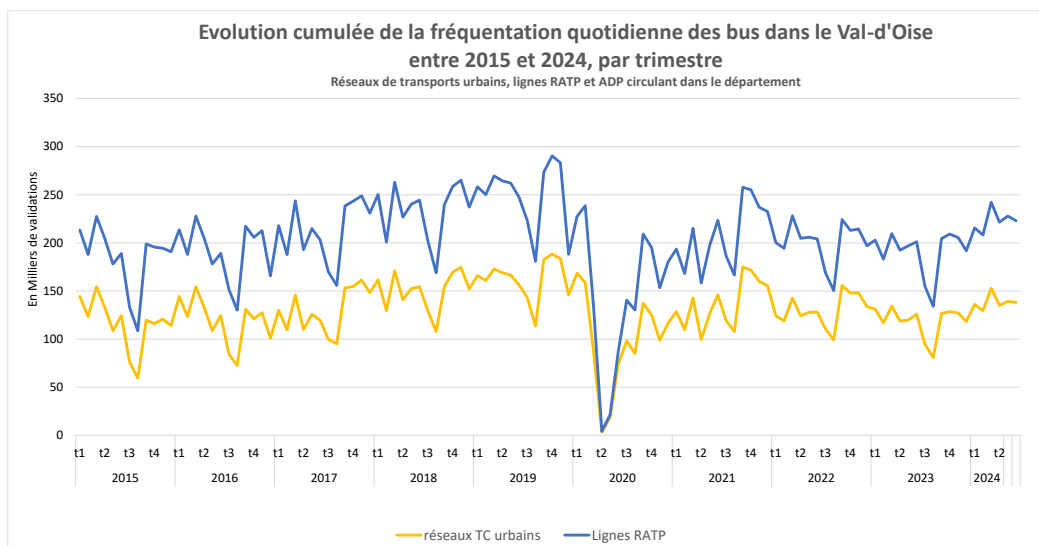
- Le RER D a connu une importante hausse de sa fréquentation en 2024 (+6% par rapport à 2023), en lien avec l'amélioration de l'offre et de la régularité de la ligne. Le nombre de voyageurs n'atteint pas encore le niveau de 2019,
- La reprise de la fréquentation a été plus forte dans les petites gares périurbaines et rurales (elle est même supérieure à 2019 sur la ligne J dans le Vexin),
- Une progression des validations en gare a été observée dans les secteurs urbains en développement (Vallée de Montmorency notamment),
- Une baisse de la fréquentation sur la ligne H a été observée (entre Pontoise et Persan et sur la branche de Luzarches), en raison de travaux réguliers sur la ligne.

### 3.3 Réseau de bus

En complément du réseau ferroviaire, le territoire est traversé par 226 lignes de bus régulières exploitées par Ile-de-France Mobilités. 20 km de voies de bus en site propre sont opérationnels, principalement à Cergy-Pontoise et entre Gonesse et Villepinte.

Le département compte, pour le moment, une ligne de BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) entre Villiers-le-Bel et le Parc des Expositions de Villepinte, dite TCSP du Barreau de Gonesse (ligne 20), fréquentée par 3 500 voyageurs quotidiennement (données IDFM 2024).

A terme, plusieurs lignes de ce type devraient voir le jour entre Goussainville, Villiers-le-Bel et l'aéroport de Roissy.



L'historique de la fréquentation quotidienne des lignes de bus circulant dans le département entre 2015 et 2024 (figure ci-dessus) nous permet d'avoir une vision chronologique de ces déplacements (source : IDFM). Les lignes RATP (40% des validations) sont ici distinctes des réseaux de bus locaux (60% des usagers).

L'analyse des validations quotidiennes par trimestre nous permet de constater les phénomènes cycliques (faible fréquentation en été lors du 3<sup>e</sup> trimestre, forte fréquentation en hiver) et les phénomènes ponctuels comme la crise sanitaire du COVID-19 ou les mouvements sociaux d'ampleur comme en 2019.

En 2015, 200 000 voyageurs sont recensés chaque jour sur l'ensemble des lignes de bus du département. La croissance de la fréquentation est constante jusqu'en 2019, jusqu'à atteindre un pic à 300 000 voyageurs quotidiens à la fin de cette année. Après une chute massive des déplacements lors des confinements successifs de 2020, la fréquentation des bus a repris progressivement mais demeure inférieure à 25% à l'année 2019. Depuis 2021, entre 200 et 250 000 usagers empruntent les lignes de bus du département chaque jour.

## 4. COMPTAGES VELO

### 4.1 Infrastructures et réseau cyclable

| VAL D'OISE                                                                                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Parc vélos : 376 000                                                                      |  |
| Part des ménages possédant au moins un vélo : 46,4 %                                      |  |
| Enquête Globale Transport 2020                                                            |  |
| Part modale du vélo dans les domicile-travail sur l'ensemble du département (2021) : 1.1% |  |
| Réseau cyclable aménagé (déc. 2024) : 735 km                                              |  |
| Stationnement vélo (déc. 2024) : 9 754 places                                             |  |
| Dont consignes vélo sécurisées en gare (2024) : 2 028 places                              |  |
| Nombre de gares équipées de consignes vélo (2024) : 38 sur 68                             |  |
| Population située à moins de 200 m d'un aménagement cyclable : 53%                        |  |

La marche et le vélo sont, par nature, des modes de déplacements respectueux de l'environnement, car non polluants, très peu émetteurs de gaz à effet de serre. Ils constituent une alternative intéressante aux modes individuels motorisés et un complément aux transports collectifs. Ce sont également des modes de déplacements peu coûteux.

La mobilité de proximité, réalisée sur des déplacements de moins de 3 km, constitue 65% (Enquête Globale Transport 2010) de l'ensemble des déplacements franciliens et concerne majoritairement les déplacements pour les études, les achats et l'accompagnement (trajet pour accompagner un enfant ou une personne dépendante). Ces déplacements pourraient donc être réalisés à pied ou à vélo.

Si la marche est le mode privilégié (73 %) pour réaliser des distances inférieures à 1 km, elle est rapidement délaissée au profit de la voiture particulière pour des distances comprises entre 1 km et 3 km. **Le vélo ne représente que 1.1% des déplacements-domicile travail** (INSEE 2020) soit 0.2% de plus qu'en 2020. Pourtant, plus d'un Val d'Oisien sur 2 vit à moins de 200m d'un aménagement cyclable (IDFM, INSEE, 2022).

En Ile-de-France, la pratique du vélo dans les déplacements en semaine a connu une augmentation de 21% entre 2010 et 2018 (EGT 2018).

Toutefois, **depuis 2018, le réseau cyclable s'est considérablement étendu (+50%)**, passant de 452 à 735 km (tous aménagements confondus), poussé par les investissements en faveur de la mobilité durable accompagnant l'essor de la pratique depuis la crise du COVID-19.

Il existe donc un réel potentiel de développement de l'usage de la marche ou du vélo pour les déplacements de proximité.

## 4.2 Focus sur les comptages vélos du Val-d'Oise

Ces chiffres proviennent de deux sources distinctes :

- > Comptages cyclables permanents du Conseil départemental du Val d'Oise, ainsi que ceux du Parc Naturel Régional du Vexin français,
- > Comptages temporaires.

Les valeurs représentent des moyennes journalières et sont exprimées en nombre de vélos par jour, deux sens cumulés.

### 4.2.1 Comptages vélo permanents

| RD      | Commune                                                               | Coordonnées GPS    | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| RD48E   | Pont de Jouy-le-Moutier<br>(itinéraire AVLPL)                         | 49.013511,2.056251 | Piste cyclable     | 185  | 161  | 162  | 182  | 183  | 207  | 254  | 253  | 158  | 230  |
| RD370   | Gonesse                                                               | 48.993982,2.424004 | Piste cyclable     | /    | /    | 84   | 72   | 90   | 99   | 98   | 94   | 63   | 52   |
| RD407   | Taverny                                                               | 49.011744,2.214654 | Piste cyclable     | /    | /    | 191  | 198  | 189  | 253  | 230  | 162  | 179  | 148  |
| RD502   | Saint-Leu-La-Forêt                                                    | 49.014244,2.230466 | Piste cyclable     | 183  | 191  | 184  | 200  | 200  | 249  | 241  | 255  | 250  | 215  |
| RD909   | Domont                                                                | 49.025352,2.30351  | Bande cyclable     | 60   | 60   | 75   | 79   | 74   | 72   | 69   | 39   | /    | /    |
| HORS RD | Commune                                                               | Coordonnées GPS    | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| /       | Asnières-sur-Oise<br>(à proximité de la RD909 - itinéraire AVLPL)     | 49.137933,2.373314 | Piste cyclable     | 39   | 41   | 38   | 43   | 45   | 53   | 56   | 53   | 49   | 51   |
| /       | Auvers-sur-Oise<br>(Rue Léry - itinéraire AVLPL/Boucle 1)             | 49.071966,2.167799 | Sur chaussée       | 56   | 56   | 66   | 60   | 61   | 61   | 25   | 61   | 64   | /    |
| /       | Bréançon<br>(Rue du Val)                                              | 49.152276,2.00625  | Sur chaussée       | 13   | 11   | 11   | 7    | 10   | 9    | 10   | 11   | 11   | 11   |
| /       | Gouzangrez<br>(Boucle 2)                                              | 49.109503,1.910217 | Voie verte         | 6    | 4    | 5    | 7    | 9    | 15   | 13   | 10   | 9    | 8    |
| /       | L'Isle-Adam<br>(Chemin situé au bord de l'Oise - itinéraire AVLPL)    | 49.116491,2.213157 | Voie verte         | 64   | 61   | 69   | 66   | 115  | /    | /    | /    | 175  | 159  |
| /       | Montreuil-sur-Epte<br>(Voie verte Gisors/Gasny)                       | 49.159997,1.666796 | Voie verte         | 28   | 72   | 80   | 81   | 71   | 96   | 73   | /    | /    | /    |
| /       | Sagy<br>(A proximité de l'étang des Petites Auges - itinéraire AVLPL) | 49.052568,1.945879 | Voie verte         | 31   | 30   | 33   | 35   | 36   | 49   | 51   | /    | /    | /    |
| /       | Valmondois<br>(Chemin de la Maisonnnette - Boucle 1)                  | 49.096624,2.191746 | Piste cyclable     | 28   | 32   | 40   | 45   | 47   | 68   | 59   | 59   | 56   | 50   |

## 4.2.2 Comptages vélo temporaires

| RD   | Commune                      | Localisation                                                                                   | CooDonnées GPS     | Type d'aménagement        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| D1   | BOUQUEVAL                    | Entre la route de Bouqueval et le chemin de Bouqueval                                          | 49.023882,2.419498 | Voie verte                | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 20   | 40   | /    | 48   |
| D4   | CHARS                        | Entre l'avenue du Général Leclerc et la rue de l'Oise                                          | 49.134395,2.236837 | Bande cyclable            | /    | 52   | /    | /    | /    | 46   | 81   | 96   | /    | 80   |
| D4   | PARMAIN                      | Entre la rue Charlotte et la rue du Maréchal Lyautey                                           | 49.1185 ,2.20994   | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 264  | /    |
| D11  | DOMONT                       | Au niveau de la piscine                                                                        | 49.035844,2.341215 | Piste cyclable            | 73   | /    | /    | /    | /    | 69   | 106  | 99   | /    | 122  |
| D14  | FRANCONVILLE                 | Au niveau du Quai des Marques                                                                  | 48.989011,2.206836 | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 128  | 139  | 262  | /    | 93   |
| D14  | HERBLAY-SUR-SEINE            | Entre la D392 et la rue Marceau Colin                                                          | 48.9994,2.185046   | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | 114  | 123  | 135  | /    | 89   |
| D14  | MONTIGNY-LES-CORMEILLES      | Entre la rue du Général de Gaulle et la rue Jacques Daguerre                                   | 48.993934,2.195749 | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | 87   | 192  | 187  | /    | 117  |
| D14  | PIERRELAYE/HERBLAY-SUR-SEINE | Entre les deux giratoires de la D411                                                           | 49.009905,2.165387 | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 115  | 147  | 99   | /    | 116  |
| D14  | PONTOISE                     | Au niveau du pont                                                                              | 49.048097,2.102201 | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | 678  | 634  | 808  | 521  | 476  |
| D14  | PONTOISE                     | Entre la D92E et la rue Pierre de Coubertin                                                    | 49.046756,2.083234 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 159  | 155  | 211  | 265  | 198  |
| D14  | PONTOISE                     | Entre l'avenue de la Maison Rouge et l'Avenue du Maréchal Canrobert                            | 49.044939,2.094868 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 187  | 241  | 229  | 231  | 190  |
| D14  | PONTOISE                     | Place de la Libération                                                                         | 49.044979,2.090902 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 292  |
| D14  | SAINT-OUEN L'AUMÔNE          | Entre la rue de Verdun et la rue du Parc                                                       | 49.042427,2.110644 | Bande cyclable            | /    | /    | 72   | /    | /    | 169  | 172  | 191  | 205  | 130  |
| D14  | SANNOIS                      | Au niveau de l'Avenue Berthet                                                                  | 48.974307,2.251572 | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 334  | 251  | 373  | /    | 492  |
| D14  | SANNOIS                      | Boulevard Maurice Berteaux entre le rond point du Boulevard Intercommunal du Paris et la RD141 | 48.967370,2.272836 | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 204  |
| D14  | SANNOIS                      | Boulevard Maurice Berteaux entre la rue Alphonse Duchesne et la rue Guynemer                   | 48.968702,2.266265 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 247  |
| D15  | ENGHIEN-LES-BAINS            | Au niveau du giratoire avec l'avenue Carnot                                                    | 48.971456,2.293061 | Piste cyclable            | 340  | /    | /    | 263  | /    | /    | 269  | 336  | /    | 427  |
| D15E | ARGENTEUIL                   | Au niveau du pont                                                                              | 48.933333,2.241071 | Sur chaussée              | /    | /    | 132  | /    | /    | /    | 250  | 272  | 395  | 415  |
| D22  | CERGY                        | Entre la cour des Merveilles et la rue Phileas Fogg                                            | 49.05018,2.009319  | Piste cyclable            | /    | /    | 118  | /    | /    | /    | 128  | 133  | /    | /    |
| D27  | OSNY                         | Entre le chemin vert et la rue d'Epiais                                                        | 49.073189,2.086518 | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | 14   | 24   | 22   | /    | /    |
| D28  | SAGY                         | Entre le giratoire et la rue Pierre Bonté                                                      | 49.04341,1.953235  | Sur chaussée              | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 1    | 6    | /    | /    |
| D41  | ARGENTEUIL                   | Intersection Boulevard Léon Feix/rue Michelet                                                  | 48.948227,2.251998 | Bande cyclable – Voie bus | /    | 173  | /    | /    | /    | 384  | 406  | 375  | 490  | 505  |
| D41  | ARGENTEUIL                   | Boulevard du Général Leclerc, au niveau du centre hospitalier                                  | 48.946233,2.235344 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 294  | 311  | 167  | 387  | 452  |
| D47  | MAREIL-EN-FRANCE             | Entre la RD9 et la RD10                                                                        | 49.065379,2.431653 | Piste cyclable            | 33   | /    | /    | 47   | /    | /    | 57   | 59   | /    | 56   |
| D48  | HERBLAY-SUR-SEINE            | Entre le sentier de l'Avenir et la rue Jacques Tati                                            | 49.002062,2.138741 | Piste cyclable            | /    | 83   | /    | /    | /    | 129  | 451  | 207  | /    | 125  |
| D48  | ARGENTEUIL                   | entre la rue Giot et le boulevard de la Résistance                                             | 48.951671,2.235949 | Bande cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 237  | 258  | 313  | 316  | 342  |
| D48  | ARGENTEUIL                   | Entre la rue de la Grande Tour et la rue du Repos                                              | 48.944754,2.240303 | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | 249  | 213  | 479  | 316  | 728  |
| D48  | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT       | Entre la rue du chemin vert et la rue du clos Garnier                                          | 48.9653 ,2.21042   | Piste cyclable            | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 117  | /    |
| D64  | L'ISLE-ADAM                  | Entre la rue de la Madeleine et la route forestière Conti                                      | 49.105507,2.243334 | Piste cyclable            | /    | /    | /    | 68   | /    | /    | 56   | 38   | /    | 16   |
| RD   | Commune                      | Localisation                                                                                   | CooDonnées GPS     | Type d'aménagement        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| RD   | Commune                  | Localisation                                                         | CooDonnées GPS     | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| D78  | BEAUMONT-SUR-OISE        | Entre la rue Jean Zay et la rue de L'Isle-Adam                       | 49.140053,2.283523 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 65   | /    |
| D78  | PERSAN/BEAUMONT-SUR-OISE | Au niveau du pont                                                    | 49.14531,2.285236  | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 302  | 344  | 315  | 353  |
| D81  | SAGY                     | Intinéraire AVLP                                                     | 49.047704,1.959434 | Voie verte         | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 20   | 36   | 44   |
| D92  | BOISSY L'AILLERIE        | Entre la croix Verdeau et la rue Macaigne Fortier                    | 49.078127,2.018449 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | 266  | /    | /    | 249  | 164  | /    |
| D92  | OSNY                     | A l'ouest du giratoire rue Pasteur /RD92Z                            | 49.061298,2.065493 | Bande cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    |
| D100 | LA ROCHE-GUYON           | Entre la RD913 et la rue du Docteur Duval                            | 49.07863,1.61904   | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    |
| D106 | TAVERNY                  | Rue d'Herblay entre la rue Jeanne Planche et la rue de Verdun        | 49.017319,2.21058  | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 243  | /    |
| D122 | ARGENTEUIL               | Entre la rue de la Poste et la rue Paul Vaillant Couturier           | 48.944913,2.250322 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 418  | 449  | 398  | 502  |
| D125 | GARGES-LES-GONESSE       | entre la rue Henri de Toulouse de Lautrec et la rue Léonard de Vinci | 48.976744,2.392806 | Sur chaussée       | /    | /    | 53   | /    | /    | /    | 120  | 102  | /    |
| D125 | SAINT-BRICE-SOUS-FORÊT   | A proximité du SDIS                                                  | 48.995483,2.343444 | Bande cyclable     | /    | /    | 43   | /    | /    | /    | 56   | 44   | 68   |
| D140 | ERMONT                   | Au niveau de la rue Michelet                                         | 48.986205,2.247321 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 128  | 172  | 164  | /    |
| D144 | ANDILLY                  | Au niveau de la ZI des Cures                                         | 48.99778,2.296892  | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 100  | 152  | 141  | 171  |
| D144 | SAINT-PRIX               | Entre la résidence de l'Amandier et la RD192P                        | 49.010553,2.262949 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | 94   | /    | /    | 297  | 202  | 232  |
| D184 | PUISEUX-EN-FRANCE        | Route de Marly- à proximité du complexe sportif André Malraux        | 49.061942,2.499412 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | 99   | /    | /    | 59   | 55   | /    |
| D203 | NEUVILLE-SUR-OISE        | Entre la rue d'Éragny et le boulevard de l'hautil                    | 49.0164,2.07387    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 7    |
| D209 | SARCELLES                | Entre la rue de Tissonvilliers et la rue du Fer à Cheval             | 48.997493,2.389694 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | 26   | /    | /    | 17   | 36   | /    |
| D308 | BEZONS                   | Entre la RD311 et le département des Yvelines                        | 48.92393,2.205916  | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 358  | 354  | 295  | /    |
| D311 | BEZONS                   | Quai Voltaire                                                        | 48.922849,2.221192 | Sur chaussée       | /    | 16   | /    | 30   | /    | /    | 17   | 6    | /    |
| D317 | LOUVRES                  | Entre l'avenue du Beaumontoir et la rue André Malraux                | 49.0514,2.51408    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 65   |
| D370 | ARNOUVILLE               | Entre la RD970 et RD47E1                                             | 48.9807,2.44702    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 128  |
| D392 | BEZONS                   | Au niveau du pont                                                    | 48.921085,2.219828 | Piste cyclable     | 1105 | /    | /    | 1511 | /    | 1072 | 4198 | 2464 | 1423 |
| D392 | BEZONS                   | Entre la RD311 et la rue Camille Desmoulins                          | 48.923728,2.217492 | Piste cyclable     | /    | 592  | /    | 470  | /    | 454  | 486  | 577  | 673  |
| D392 | CORMEILLES-EN-PARISIS    | Au niveau du Castorama                                               | 48.954665,2.205516 | Bande cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | 148  | 211  | 161  | /    |
| D401 | ERMONT                   | Entre la rue du 18 juin et la rue de la Petite Bapaume               | 48.993801,2.249644 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 165  | 208  | 222  | /    |
| D411 | HERBLAY-SUR-SEINE        | Entre l'A15 et la RD14                                               | 49.010469,2.161062 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | 36   | 159  | 63   | 110  |
| D470 | ERMONT                   | Entre la rue de la Bergère et la rue de Soisy                        | 48.975811,2.272871 | Piste cyclable     | /    | /    | 155  | /    | /    | /    | 165  | 198  | /    |
| D470 | ERMONT                   | Entre la rue de la Gare et la rue de Soisy                           | 48.979411,2.270674 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | 308  | 179  | 172  | /    |
| D502 | TAVERNY                  | Au niveau de la voie de la Grange                                    | 49.020684,2.221257 | Piste cyclable     | /    | 176  | /    | /    | /    | 304  | 289  | 263  | /    |
| D909 | ARGENTEUIL               | Au niveau du pont                                                    | 48.940699,2.254666 | Piste cyclable     | /    | 312  | /    | 329  | /    | 589  | 512  | 706  | 153  |
| RD   | Commune                  | Localisation                                                         | CooDonnées GPS     | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |

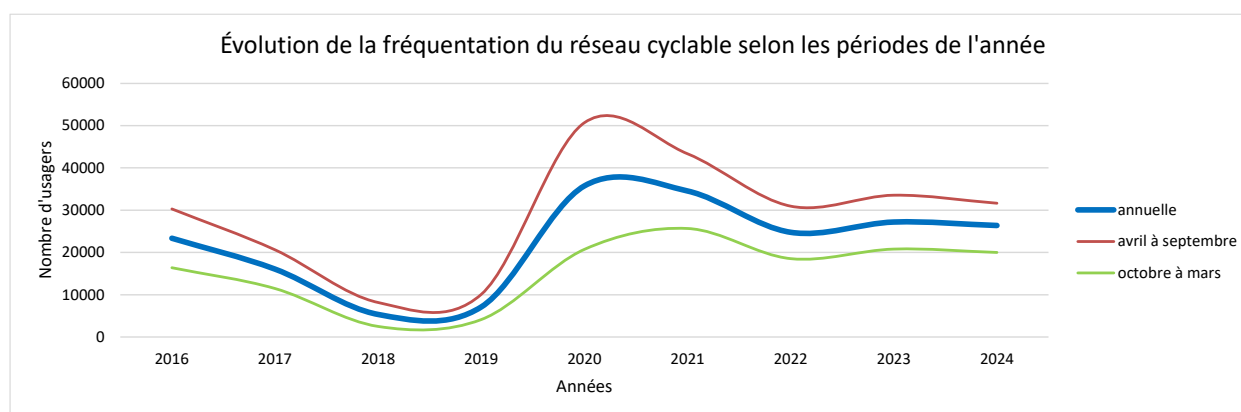
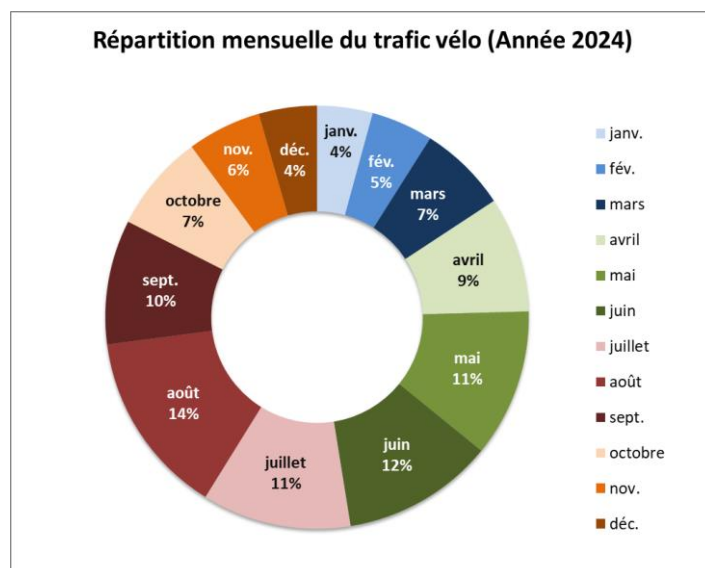
| RD     | Commune                   | Localisation                                                                         | CooDonnées GPS      | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| D909   | ARGENTEUIL                | Boulevard Allemane entre la rue de Bellevue et le Boulevard Intercommunal du Parisis | 48.962166, 2.259720 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 447  |
| D909   | ARGENTEUIL                | Rue Alfred Labrière entre le Boulevard Maurice Berteaux et la rue de Montmorency     | 48.948046, 2.253744 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 140  |
| D909   | ATTAINVILLE               | Entre l'A16 et Gamm vert                                                             | 49.071658, 2.343192 | Sur chaussée       | 17   | /    | /    | /    | /    | /    | 27   | 49   | /    | /    |
| D909   | EAUBONNE                  | Au niveau de la rue du docteur Roux                                                  | 48.999269, 2.269627 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | 107  | /    | /    | 94   | 92   | /    | 112  |
| D909   | ERMONT                    | entre la rue Condorcet et la Chaussée Jules César                                    | 48.982943, 2.271754 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 217  | 328  | 351  | /    | 392  |
| D909   | MOISSELLES                | Rue des Hauts Champs/D301                                                            | 49.044581, 2.255503 | Piste cyclable     | 61   | /    | /    | 112  | /    | /    | 54   | 93   | /    | 166  |
| D909   | MONTIGNON                 | Chemin des Gelinottes                                                                | 49.019411, 2.283206 | Sur chaussée       | 97   | /    | /    | /    | /    | 193  | 260  | 291  | 308  | /    |
| D909   | VILLAINES-SOUS-BOIS       | Entre Gamm vert et la RD26                                                           | 49.074921, 2.347417 | Sur chaussée       | 40   | /    | /    | /    | /    | /    | 38   | 75   | /    | 67   |
| D909   | VILLAINES-SOUS-BOIS       | A proximité de la RD26                                                               | 49.078269, 2.350975 | Sur chaussée       | 30   | /    | /    | /    | /    | /    | 46   | 79   | /    | /    |
| D913   | LA ROCHE-GUYON/HAUTE ISLE | Entre la sente des Jurés et la mairie de Haute-Isle                                  | 49.084207, 1.647365 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 112  |
| D915   | CHARS                     | Entre Chars et Marines                                                               | 49.1537, 1.95745    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 24   | /    |
| D915Z  | PONTOISE                  | Entre la rue Jean-Paul Soutumier et la rue Lucien Francia                            | 49.050631, 2.102143 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 44   | 53   | 93   | /    | /    |
| D922   | BOISEMONT                 | Entre Vauréal et Boiesmont                                                           | 49.0267, 2.00919    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 93   | /    |
| D922   | FOSSES                    | Entre le giratoire de la RD317 et rue de la ferme Saint-Ladre                        | 49.099599, 2.530488 | Voie verte         | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 72   |
| D922   | L'ISLE-ADAM               | Avenue Michel Pontiatowski                                                           | 49.12, 2.23428      | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 244  | /    |
| D922   | MOURS                     | Entre la rue de la Cimenterie et la rue de l'Isle Adam                               | 49.131474, 2.261296 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 29   | 34   | 28   | /    | /    |
| D922   | SURVILLIERS               | Entre la RD1017 et rue de Bégonias                                                   | 49.0994, 2.53197    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 107  | /    |
| D928   | DEUIL-LA-BARRE            | Entre la rue Nelson Mandela et la rue Gallieni                                       | 48.961407, 2.325079 | Bande cyclable     | /    | /    | 78   | /    | /    | /    | 244  | 234  | 249  | 235  |
| D928   | EAUBONNE                  | Entre Villa Désirée et la rue Edmond Rostand                                         | 48.997967, 2.267985 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | 72   | 188  | 217  | 290  | 768  |
| D928   | EAUBONNE                  | Entre la RD909 et la rue Carpeaux                                                    | 48.996337, 2.271888 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | 138  | 185  | 204  | 237  | /    |
| D928   | EAUBONNE                  | Entre le Boulevard de la mairie et l'avenue Jean-Jacques Rousseau                    | 48.994440, 2.278666 | Sur chaussée       | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 170  |
| D928   | MERY-SUR-OISE             | Au niveau de la rue des Remises                                                      | 49.065884, 2.183603 | Piste cyclable     | /    | /    | /    | 471  | /    | /    | 196  | 254  | /    | 348  |
| D970   | GONESSE                   | (entre la rue Montcient et l'Avenue Pierre Salvi)                                    | 48.997663, 2.435927 | Piste cyclable     | /    | 104  | /    | /    | /    | 143  | 131  | 102  | /    | 169  |
| D970 G | GONESSE                   | Entre la RD84 et le giratoire de la Malmaison)                                       | 48.9832, 2.45764    | Piste cyclable     | /    | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 15   | /    | 17   |
| Hors D | PARMAIN                   | Entre la gare de l'Isle Adam/Parmain et l'allée des Peupliers à Parmain              | 49.110614, 2.208166 | Voie verte         | /    | /    | /    | /    | /    | /    | 65   | 90   | /    | 84   |
| RD     | Commune                   | Localisation                                                                         | CooDonnées GPS      | Type d'aménagement | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

4.3 Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

La répartition de la fréquentation mensuelle de l'année 2024 relevée sur l'ensemble des stations permanentes de comptages de deux-roues disponibles situées sur le territoire du Val d'Oise est présentée ci-dessous.

L'usage du vélo est plus important du mois de mai à septembre avec un pic en août

La circulation des vélos est la plus faible en décembre et en janvier.



L'analyse de la fréquentation annuelle des stations permanentes les plus complètes sur les dernières années permet de tracer le contexte d'évolution départementale de la pratique du vélo.

La baisse de l'usage du vélo observée depuis les années 1990 a été stoppée par la crise sanitaire, où des records de fréquentation ont été atteints. Depuis 2022, l'usage du vélo s'est réduit par rapport à la crise sanitaire mais le nombre de cyclistes reste supérieur à la période pré-Covid. Depuis 2022, le trafic vélo est stable. Toutefois, les années 2023 et 2024 ont été particulièrement pluvieuses, ce qui a limité la croissance des déplacements.

Les années 2020 et 2021 resteront donc des années exceptionnelles pour le trafic vélo sur le réseau cyclable au cours des 5 dernières années, avec un écart très prononcé selon la saisonnalité, ce qui était moins le cas auparavant. Les différentes phases de déconfinement ont participé à l'arrivée de nouveaux cyclistes, mais moins d'un sur deux ont maintenu leurs trajets en hiver. La saturation des parkings vélos en gare, la suppression de certains aménagements temporaires peuvent expliquer une partie de cette diminution de la fréquentation.

La baisse du nombre d'utilisateurs est partiellement en trompe l'œil. En effet, la démocratisation du télétravail, ces dernières années, et donc de la réduction des trajets quotidiens, a joué un rôle notable, sur l'évolution des déplacements domicile-travail. L'usage du vélo pour se rendre en gare continue en revanche de croître, grâce à l'ajout de consignes vélo sécurisées.

## 5. GLOSSAIRE

|                            |                                                                                                                      |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TMJA</b>                | Trafic moyen journalier annuel                                                                                       |
| <b>Véh/Jour TV/J</b>       | Nombre de véhicules par jour (quel que soit le véhicule)                                                             |
| <b>PL/J</b>                | Nombre de Poids lourds par jour                                                                                      |
| <b>HPM</b>                 | Heure de pointe du matin (période d'une heure la plus chargée entre 7h et 9h)                                        |
| <b>HPS</b>                 | Heure de pointe du soir (période d'une heure la plus chargée entre 17h et 19h)                                       |
| <b>PR</b>                  | Point de repère routier                                                                                              |
| <b>Coefficient mensuel</b> | Coefficient d'un mois : nombre par lequel le TMJA doit être multiplié pour obtenir le trafic moyen du mois considéré |

## 6. SOURCES

- INSEE
- Omnil : Enquête globale transport - 2010
- DiRIF : données de comptages
- SANEF : données de comptages
- Conseil départemental du Val d'Oise : données de comptages
- IDFM

## 7. CONTACTS

Les recueils de données ont été réalisés par différents services de la Direction des Routes Départementales du Conseil départemental du Val d'Oise :

Pour tout renseignement, vous pouvez écrire à [directiondesroutes@valdoise.fr](mailto:directiondesroutes@valdoise.fr).