

Information Travaux

“SUPPRESSION DES PASSAGES À NIVEAU 6 ET 7”

Retour sur les travaux

L'opération en quelques mots

La mise en service de la liaison ferroviaire directe Ermont-Saint-Lazare et la hausse consécutive du trafic sur la ligne du RER C, ont entraîné la suppression de ces deux passages à niveau qui bloquaient la circulation routière et posaient des problèmes de sécurité pour les usagers.

Les travaux démarrés en février 2006, s'organisent en plusieurs phases.

La première a consisté à aménager le passage piétons souterrain existant (mis en service dès août 2006) et à en créer deux nouveaux de part et d'autre de la gare : rue du Plessis-Bouchard (aussi mis en service dès août 2006) et Orme Saint-Edme (mise en service prévisionnelle mi 2007). Ces trois passages piétons souterrains seront accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR).

La suppression des deux passages à niveau, effective dès fin août 2006, a constitué le démarrage de la deuxième tranche des travaux. En 2009, ces passages à niveau seront remplacés par des passages routiers souterrains à sens unique et gabarit réduit réalisés par

Réseau Ferré de France, alors que le Conseil général du Val d'Oise prend en charge les rampes d'accès.

Enfin, la troisième phase de l'opération est constituée, dès le début 2007, par d'importants travaux de déplacements de réseaux concessionnaires qui précéderont la réalisation de circulations douces et la réorganisation des circulations automobiles de “surface”.



Les Franconillois se réapproprient leurs quartiers



Cette opération, financée pour partie par la Région Ile-de-France, sous co-maîtrise d'ouvrage de Réseau Ferré de France et du Conseil général du Val d'Oise, s'accompagnera d'aménagements urbains qualitatifs réalisés par le Conseil général du Val d'Oise en vue de recréer un lien entre les quartiers nord et sud de Franconville.

Votre nouvelle gare prend forme

Comme prévu, les deux passages à niveau de la gare, PN6 et PN7, ont été définitivement fermés à la fin du mois d'août dernier.

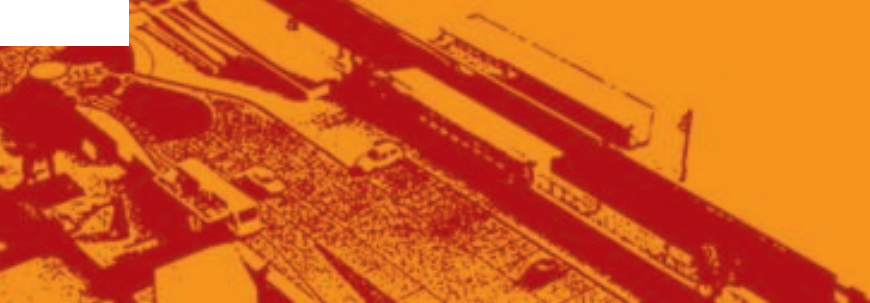
Depuis cette date, les travaux avancent pour permettre aux circulations douces (piétons, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, personnes avec bagages, etc.) de franchir sans difficulté les voies de chemin de fer et reprendre possession de leur quartier. Comme nous le rappelions dans la Lettre n° 1, la suppression des passages à niveau était devenue nécessaire en raison du développement du trafic à la suite de l'ouverture cet automne de la nouvelle ligne Ermont-Eaubonne - Paris-Saint-Lazare et à l'augmentation du cadencement consécutive de la ligne du RER C.

Dans ce cadre, Réseau Ferré de France, propriétaire des infrastructures ferroviaires, réalise cinq ouvrages :

- 2 ouvrages routiers souterrains à gabarit réduit,
- 3 ouvrages piétons.



Maquette de la gare de Franconville.



Actualités

Vues de la gare

Première phase : mise en service de deux passages souterrains piétons

Les travaux de réalisation des passages piétons ont commencé en janvier 2006. Deux passages souterrains piétons de 4 m de large sont aujourd'hui entièrement achevés. Le passage souterrain central à la gare et le passage souterrain piétons rue du Plessis-Bouchard sont aujourd'hui entièrement réalisés avec les escaliers et les rampes PMR (personne à mobilité réduite) parallèles aux voies. Les élévateurs, installés provisoirement, ont été supprimés.

Le troisième passage sera mis en service en juin prochain après la remise en place des voies

Le passage souterrain piéton de l'Orme Saint-Edme (3^e ouvrage) entrera en service en juin 2007. Son tronçon nord, rue du Noyer Mulot est réalisé. En ce qui concerne le côté sud (rue Maurice Dalesme), sa réalisation est suspendue à l'achèvement des travaux de déplacement des rails (côté Ermont) et de suppression de la

paroi berlinoise : ouvrage antérieur de soutènement réalisé avec des traverses en bois correspondant à une déviation "provisoire" des voies.

La SNCF, mandatée par Réseau Ferré de France a engagé cet automne des travaux pour remettre les voies dans leur position d'origine. Ces travaux lourds qui ont débuté en septembre (côté est, direction Ermont)

s'achèveront en février 2007, permettant ainsi d'entamer la construction de la deuxième rampe PMR à cet endroit.

La suppression de la paroi berlinoise le long de la rue Maurice Dalesme permettra de retrouver une voirie normale.

La remise en place des voies ferrées côté Pontoise est prévue à la fin du premier semestre 2008.



Réalisation par la SNCF/ONP pour le compte de Réseau Ferré de France.

Vue du futur passage souterrain.

Aménagements urbains qualitatifs du Conseil général du Val d'Oise



Gare de Franconville.

Début des aménagements urbains rue de la Station

Maître d'ouvrage responsable des travaux routiers et des principaux aménagements de voirie, le Conseil général du Val d'Oise a réalisé la première phase de l'aménagement de la rue de la Station, côté nord, sur une section allant de la gare au nouveau groupe scolaire ouvert à la rentrée de septembre.



Un paysage urbain renouvelé



En amont, des réalisations importantes à venir (création de giratoires, des trémies d'accès, des passages souterrains piétons)

des travaux préparatoires de génie civil (déplacement de réseaux eau, électricité, Telecom) sont programmés début 2007 avec les concessionnaires.

Voie de circulation douce

Après la requalification de la rue de la Station (phase 1), le Conseil général du Val d'Oise va aménager prochainement une voie de circulation douce (avec piste cyclable), côté nord, le long de la voie ferrée entre la rue du Noyer Mulot et la rue de la Station.

Un tronçon devant le Clos Saint André, entre la rue André et la rue de la Station, à l'endroit du futur immeuble "Les terrasses du Séquoia" deviendra une "voirie mixte" que pourront emprunter piétons, voitures et vélos.



Réalisation de trois giratoires l'an prochain

Le Conseil général du Val d'Oise programme la création de trois giratoires dans le secteur de la gare. Deux giratoires, côté nord de la voie ferrée, et un côté sud avenue Maurice Berteaux. Les deux autres seront créés au nord : avenue de Chanzy, pour l'un et plus à l'ouest, rue du Plessis-Bouchard pour l'autre. Ces aménagements qualitatifs qui s'intègrent dans une reconfiguration de la circulation autour de la gare auront pour effet d'apaiser le trafic automobile, premier objectif poursuivi. Les travaux commenceront à la fin du premier trimestre 2007 pour s'achever à l'automne de la même année.



Un seul objectif : améliorer la circulation



Les trémies (rampes d'accès aux passages routiers souterrains) : quatre ouvrages à réaliser de chaque côté des voies

Le Conseil général du Val d'Oise ne pourra entreprendre la réalisation de ces trémies (rampes d'accès aux passages souterrains

routiers) et les travaux de raccordements qu'à l'issue de la construction des passages routiers sous les voies ferrées.

Création des passages routiers sous les voies ferrées : fin 2007

C'est la deuxième grande phase du programme pour Réseau Ferré de France qui lancera début décembre 2007 la construction de l'un des deux passages souterrains routiers prévus dans le projet : le PR 6 (passage routier) au niveau de l'ex-passage à niveau PN6 – entre la place de la République et la rue de la Station –, et le PR 7 entre le parking Burger et la rue Henri Barbusse. Les trémies (voies d'accès en dénivelé aux passages souterrains routiers) qui seront réalisées par le Conseil général du Val d'Oise, maître d'ouvrage, viendront se raccorder à ces deux ouvrages.



Environ 15 mois de travaux

15 mois de travaux sont prévus pour la réalisation des deux passages routiers souterrains qui seront construits presque simultanément. La SNCF souligne la complexité de ce programme en partie à cause du nécessaire maintien des trafics ferroviaire, routiers et piétons lors des travaux et des espaces disponibles réduits.



Infos de dernière minute

Samedi 13 et dimanche 14 janvier 2007

• **Ligne :**
Ermont - Montigny-Beauchamp
Aucune circulation ferroviaire, un service de substitution par autocars sera mis en place.

Nuits des 8 au 13, 15 au 20, 22 au 27 et 29 janvier au 3 février

• **Ligne :**
Ermont-Eaubonne - Pontoise
Aucune circulation ferroviaire à partir de 22 h 45, un service de substitution par autocars sera mis en place.

www.transilien.com

Le calendrier général des travaux ferroviaires

• **Jusqu'à l'été 2007**
Remise en place des voies ferrées côté Ermont

• **Février / octobre 2007**
Travaux de déplacement de réseaux concessionnaires place de la République

• **Mars / décembre 2007**
Réalisation des giratoires rue de Chanzy, rue du Plessis-Bouchard et avenue Maurice Berteaux

• **Juin 2007**
Mise en service du passage piétons souterrain de l'Orme Saint-Edme

• **Décembre 2007 / mars 2009**
Réalisation des ouvrages routiers à gabarit routier

• **Été 2008**
Réalisation de protections acoustiques rue des Pommiers Saulniers

• **Été 2008 / printemps 2009**
Remise en place des voies ferrées côté Pontoise

• **Printemps 2009 / hiver 2009**
Travaux de voirie de "surface"

Ce journal est une publication du Conseil général du Val d'Oise
 Directeur de la publication : Jean-Michel Roullé, directeur de la communication
 - Conseil général du Val d'Oise
 Coordination du projet : Viviane Vallois, direction de la communication
 - Conseil général du Val d'Oise
 Comité de rédaction : Ville de Franconville, RFF, Région Ile-de-France,
 Conseil général du Val d'Oise
 Conception éditoriale et graphique : République
 Imprimé par : Axiom Graphic à 30 000 exemplaires
 Photos, dessins, schémas : Ville de Franconville, Conseil général
 du Val d'Oise
 N° ISSN en cours, dépôt légal janvier 2007

Plus d'informations

Sur le projet d'aménagement de la gare

Ouverture d'un local d'informations
 Pour en savoir plus sur le projet d'aménagement de la gare : le Conseil général du Val d'Oise aménage un local à proximité de la gare, rue Henri Barbusse au n° 3.
Ouverture : courant janvier 2007.

PLAN DE CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



Pour en savoir plus

• Site Internet : www.ville-franconville.fr



La Région Ile-de-France
 finance l'opération à hauteur de 26,8 M€

Le Conseil général du Val d'Oise finance l'opération à hauteur de 6,2 M€

Réseau Ferré de France
 finance l'opération à hauteur de 2,7 M€