

## **Présidence du Conseil départemental du Val d'Oise**

Cergy, le 24 février 2017

### **Communiqué de presse**

## **REFONTE DE L'OFFRE DU RER A ET LIGNE L3 : LE DEPARTEMENT OBTIENT DES ENGAGEMENTS CONCRETS DU SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE (STIF) MAIS RESTE MOBILISE**

A l'occasion de l'Assemblée départementale du Val d'Oise présidée par Arnaud Bazin, Président du Conseil départemental, les élus du Département ont émis un avis favorable accompagné de réserves au projet de refonte de l'offre du RER A et de la Ligne L3 (Saint-Lazare – Cergy) engagé par le STIF et les opérateurs (SNCF et RATP). Des engagements supplémentaires ont été actés suite à la mobilisation du Conseil départemental.

Le STIF et les opérateurs (SNCF et RATP) ont mené une concertation avec les collectivités en 2016. Un premier projet rendu au Département du Val d'Oise le 16 décembre dernier a été jugé en l'état défavorable. Les élus du Département ont alors engagé des négociations dans l'intérêt des usagers avec le soutien des élus d'Achères et de Conflans.

### **Le STIF revoit son offre RER A et L3 suite aux désaccords importants des élus du Département du Val d'Oise**

Aujourd'hui, suite aux désaccords des élus du Département du Val d'Oise face à ce projet, le STIF et les opérateurs (SNCF et RATP) ont revu leur projet à deux reprises les 10 et 23 février dernier (voir les principaux engagements pages suivantes.)

**Les opérateurs et le STIF s'engagent pour la première fois sur une amélioration chiffrée** : « en l'absence d'incident, les opérateurs s'engagent à ce qu'aucun train ne soit supprimé ou en retard et les suppressions de trains en cas d'incidents mineurs divisées par 3. De plus à la fin d'un incident majeur, le retour à la normale sera 2 fois plus rapide. »

**Le Département reste toujours mobilisé sur deux principes majeurs** : le rééquilibrage du nombre de RER A sur la branche de Cergy par rapport à la branche de Poissy (alors que le trafic usagers sur la branche Cergy du RER A est cinq fois supérieur à la branche de Poissy) et sur la suppression de l'interconnexion SNCF/RATP à Nanterre Préfecture.


« Aujourd'hui les Valdoisiens ont besoin de sérieuses améliorations de leurs conditions de transport ; de la propreté des rames à la régularité des horaires. Nous avons relayé leurs attentes auprès du STIF. Les échanges, après, ont duré plusieurs mois mais notre détermination a payé et nous avons finalement été entendus. Tout n'est pas acquis et nous restons mobilisés sur les objectifs majeurs du rééquilibrage et de la suppression de l'interconnexion à Nanterre Préfecture. Les lignes du RER A et de la L3 sont des infrastructures essentielles pour le cadre de vie et la mobilité des valdoisiens, mais également pour le développement économique et la croissance de notre territoire » souligne Arnaud Bazin, Président du Conseil départemental du Val d'Oise.

## Les principaux engagements pris par le STIF :




Engagements supplémentaires pris par le STIF suite à la mobilisation du Conseil départemental du Val d'Oise, présidé par Arnaud Bazin, entre le 12 décembre 2016 et aujourd'hui.

### En 2017 :



- la mise en place d'équipes cynophiles pour réduire le temps de traitement des colis suspects sur la branche Cergy du RER A et de la L3 (sous réserve de l'accord préfectoral) ;


-L'inversion des branches Est et Ouest du RER A en décembre. La branche Boissy Saint-Léger sera associée à Poissy-Cergy pour rééquilibrer la longueur des tracés ;




-La création d'une offre de service de trains sur la ligne L3 en heures creuses (10h-16h) et une extension de service de 30min en soirée ;

### En 2018 :


-Fin décembre, la mise en service d'un 4<sup>e</sup> quai prévu à Cergy le Haut qui permettra d'améliorer la régularité et la ponctualité de la L3 et indirectement du RER A ;



-La mise en place d'un comité de suivi trimestriel dédié à la branche de Cergy pour les deux lignes (RER A et L3) pour évaluer les impacts et améliorer le service rendu aux usagers. Ajustement des grilles horaire du RER A et L3 suite aux retours d'expérience du comité de suivi ;



-La mise en place d'un second train 'en réserve' avec conducteur sur la ligne L3 (Saint-Lazare – Cergy) pour remplacer au plus vite les trains défaillants, positionné à Cergy-le-Haut le matin et Pont Cardinet le soir ;



-Un service de trains sur la ligne L3 (Saint-Lazare – Cergy) doublée en heures d'été (15 juillet-25 août) ;

-Sur les deux heures de pointe du matin, passage de 11 trains (contre 10 réalisés actuellement) sur le RER A, passage de 10 trains (contre 9 réalisés actuellement) sur la L3 sur la branche Cergy ;

**En 2019 :**

→ -Restitution d'une étude sur le possible doublement du nombre de RER A sur Cergy à l'horizon d'Eole (RER E) ;

→ -Un commandement unique RATP/SNCF sur toute la ligne du RER A à Vincennes. Le changement des conducteurs à Nanterre-Préfecture sera moins contraignant, en restant dans la durée théorique de 1min30 à 2min contre parfois jusqu'à 7min actuellement.

**En 2020-2022 :**

-L'étude de la fin de la relève des conducteurs entre la RATP et la SNCF à Nanterre-Préfecture sur RER A organisée par un organisme extérieur d'ici 2020. Aujourd'hui, cette organisation nuit à l'efficacité globale de la ligne ;

→ -D'ici 2021, l'équipement de 100% des trains en « Franciliens » sur la ligne L3 (nouvelle rame) ;

→ -Lancement d'un travail de refonte complète de l'offre de RER A et de la ligne L3 à l'échéance de l'automatisation du tronçon central en 2022 sans attendre la mise en service de la ligne Eole prévue en 2024.

**Chiffres clés alarmants du RER A et L3 aujourd'hui :**

- 1,3 million de voyageurs par jour (RER A), ligne la plus chargée d'Europe

- 48 000 passagers montants par jour dans le RER A (branche Cergy)  
contre 9 000 passagers montants par jour dans le RER A (branche Poissy)

- 29,3% des RER A retardés de plus de 5 min(branche Cergy)  
comme 35,5% des trains sur la L3

- 7,4% des RER A (branche Cergy) sont supprimés comme 15,6% pour les trains de la L3

**Contact presse :**

Guillaume Tessier  
Tél. 01 34 25 35 21  
[guillaume.tessier@valdoise.fr](mailto:guillaume.tessier@valdoise.fr)

[www.valdoise.fr](http://www.valdoise.fr)