

**Création du Collectif de défense des riverains et des usagers de l'A15 et pour la  
réouverture du viaduc de Gennevilliers**

**Discours de Marie-Christine Cavecchi  
Présidente du Conseil départemental du Val d'Oise**

Mercredi 27 juin 2018 – 20H30  
Hôtel du Département - Cergy

---

Monsieur le Sénateur,  
Madame la Députée,  
Mesdames et Messieurs les Vice-Présidents de la Région et du Département,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers régionaux et départementaux,  
Mesdames et Messieurs les Maires,  
Mesdames, Messieurs les élus,  
Mesdames, Messieurs les représentants du monde économique,  
Mesdames, Messieurs les représentants des automobilistes et des usagers des transports,  
Mesdames et Messieurs,  
Chers Valdoisiens,

Même si je suis ravie de vous accueillir à l'Hôtel du Département du Val d'Oise, j'aurais préféré que ce soit en d'autres circonstances...

A vrai dire, j'ai même failli vous inviter avant. J'ai failli vous inviter voici un peu plus d'un mois, au moment de l'effondrement du mur du viaduc.

Le communiqué pour créer le collectif était écrit et prêt à partir, dès la fin du mois de mai dernier.

Car, à l'époque, souvenez-vous, nous craignons tous le pire. Nous craignons que l'on nous annonce la fermeture total du viaduc Province-Paris et le report de la circulation sur le viaduc Paris-Province. Ce qui aurait entraîné, en plus des bouchons pour sortir du Val d'Oise, d'énormes difficultés pour y rentrer. On craignait aussi que l'on nous annonce des mois et des mois de travaux.

Finalement, avec le maintien de deux voies de circulation sur le viaduc et des possibilités éventuelles de fin de travaux et de retour à la normale au cours de l'été, nous avons tous, à ce moment-là, poussé un certain « ouf » de soulagement. Nous avons compris que notre calvaire commençait, mais qu'il pourrait être moins pire et moins long que prévu.

Alors que tout cela est très éprouvant pour les Valdoisiens qui ont subi et subissent encore l'impact de la grève de la SNCF ou des travaux sur les lignes RER ou Transiliens, ce qui n'aide pas pour le changement de mode de transports, force nous est de constater que les choses se compliquent.

En effet, si la possibilité, qui reste à confirmer, d'ouvrir 3 voies sur le viaduc dès juillet serait sans doute une bonne nouvelle, je retiens surtout des dernières annonces des services de l'Etat que la fin des travaux, et donc de nos difficultés, n'est plus espérée pour l'été, comme on avait pu le comprendre, mais pour la fin de l'année, au mieux. 6 mois de travaux de plus, au mieux...

C'est quand même catastrophique pour le Val d'Oise et les Valdoisiens. Un de mes collègues estimait que le département était en voie de « presqu'ilisation ». Une jolie formule pour dire que seul un isthme fragile nous relie au continent... Sommes-nous encore un département métropolitain ?

Je ne peux pas me résigner à cette relégation de notre territoire comme je ne peux pas me résigner au sort que subissent tant et tant de Valdoisiens, particuliers comme entreprises...

J'ai pensé que le moment était maintenant venu pour les Valdoisiens de se réunir pour faire entendre leur voix.

Que l'on comprenne bien le sens de la démarche que je vous propose : il ne s'agit en aucune façon d'incriminer qui que ce soit. Nous recherchons des solutions, pas des responsables...

Mais il me semble que la confiance que nous plaçons dans les services de l'Etat concernés n'exclut pas que nous puissions collectivement avoir avec eux un dialogue républicain et responsable. Les enjeux sont suffisamment lourds pour que nous créions donc tous ensemble ce comité de défense des usagers et riverains de l'A15 pour la réouverture du viaduc de Gennevilliers, pour que nous puissions nous, élus, chefs d'entreprise, usagers et riverains de l'A15 mais aussi de l'A115 qui est concernée par la congestion, bénéficier d'une forme de suivi citoyen des travaux menés par les services de l'Etat.

A ce sujet, je note que Monsieur le Préfet, que j'ai informé de notre réunion, m'a fait savoir il y a quelques minutes qu'il se tenait prêt pour organiser sur la durée la concertation entre le comité et ses services, et qu'une première réunion pourrait avoir lieu sous huit jours. Je me félicite de cette première ouverture, qui répond à notre propre démarche.

Il s'agit aussi pour nous de faire prendre conscience, plus largement, du désarroi de tous les Valdoisiens quant à la situation actuelle et de permettre, par notre mobilisation, d'attirer l'attention des hautes autorités de l'Etat et du grand public. Nous savons bien, qu'en France, un problème qui n'est pas médiatisé est un problème qui n'existe pas. Notre mobilisation doit donc aussi permettre de faire émerger plus fortement nos difficultés.

Je crois que notre mobilisation, qui n'est, je le répète, dirigée contre personne, peut être bénéfique pour tous. Dans les affaires publiques, le dialogue, l'écoute, la transparence, j'en suis convaincue, sont les clés de la réussite collective. Je crois que la bonne circulation de l'information permettra aussi une meilleure compréhension, par tous, des solutions à apporter.

C'est dans cet esprit que je vous rassemble ce soir et que je vous appelle à constituer notre comité. Notre seul et unique but doit être de permettre la réouverture du viaduc le plus tôt possible et dans les meilleures conditions possible.

Ce comité, nous le voulons ouvert à tous. J'en profite pour signaler que Madame la Sénatrice Jacqueline Eustache-Brinio, Messieurs les Sénateurs Sébastien Meurant et Rachid Temal, Monsieur le Député Antoine Savignat m'ont écrit ou contactée pour me dire leur soutien à notre démarche. J'ai de la même manière reçu des messages de Madame la Députée Fiona Lazaar ainsi que Monsieur le Député Dominique Da Silva, qui, étant également retenus par des réunions, n'ont pu être présents mais m'assurent de leur mobilisation sur le sujet. Monsieur Da Silva m'a précisé adhérer au comité. Madame la Députée Zivka Park m'a également adressé un message et est représentée officiellement ce soir par Monsieur Michel Amri, collaborateur parlementaire.

De nombreux élus ou invités étaient retenus ce soir. Michèle Berthy, que je salue, étant par exemple ici, entre autre, la représentante du Président Strehaiano qui tient son conseil communautaire ce soir. Nos invités m'ont néanmoins largement fait savoir leur soutien.

Monsieur Hugues Portelli, Maire d'Ermont et Président de l'Union des Maires du Val d'Oise. Les Présidents de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Val d'Oise, du Mouvement des Entreprises du Val d'Oise, de la Fédération Française du Bâtiment Val d'Oise, du Syndicat

Valdoisien des Entreprises de Travaux Publics, du Réseau Entreprendre en Val d'Oise, la Présidente du Réseau des Femmes Chefs d'Entreprises, sont présents ou représentés. Je les en remercie.

Je remercie également la Fédération Française des Motards en Colère Val d'Oise ainsi que l'association 40 millions d'automobilistes et l'Automobile Club Association et tous les particuliers, les citoyens du Val d'Oise, qui se sont mobilisés ce soir.

Je vais dans quelques instants laisser la parole à Didier Juvence, Directeur des Routes du Conseil départemental et fin connaisseur des problématiques qui nous occupe, qui nous fera un état des lieux. Puis la parole circulera pour que vous toutes et tous puissiez exprimer vos attentes et vos propositions d'actions.

Avant cela, un dernier mot pour vous dire que, sans préempter ce que nous devons décider collectivement ce soir, il me semble que deux dates doivent retenir notre attention et notre mobilisation :

La période fin septembre/début octobre, date à laquelle on nous annonce la fin des procédures d'appel d'offre, la sélection des entreprises et le début des travaux lourds.

La période de la fin d'année, début d'année prochaine, pour laquelle la fin des travaux est annoncée. J'aimerais beaucoup et j'espère que nous pourrions une nouvelle fois nous réunir tous ensemble à ce moment-là, pour célébrer l'aboutissement de notre mobilisation !

Il faudra sans doute prévoir des étapes intermédiaires, on pourrait imaginer que le Comité de Défense des Riverains et Usagers de l'A15 pour la réouverture du viaduc de Gennevilliers se dote d'une forme de représentation déléguée auprès des autorités compétentes, qui pourrait être organisée en 3 collèges, mais je voudrais que nous en discutions ensemble ce soir.

Voilà : une nouvelle fois, je souhaite que nous agissions dans le cadre respectueux des uns et des autres que je vous ai décrit, dans une démarche positive. Mais je ne doute pas que tel sera aussi votre sentiment et je vous en remercie par avance.

Monsieur Juvence, si vous voulez bien nous exposer la situation, vous avez la parole.