

Communiqué de presse

FERMETURE DE L'A15 VERS PARIS AU NIVEAU DU VIADUC ENTRE ARGENTEUIL ET GENNEVILLIERS

Le Département du Val d'Oise demande à l'Etat de prendre des mesures immédiates pour les usagers

Les services de l'Etat, gestionnaires du réseau autoroutier, ont fermé depuis hier l'A15 vers Paris au niveau du viaduc entre Argenteuil et Gennevilliers suite à l'effondrement de la moitié d'un mur de soutènement soutenant la chaussée de l'autoroute sur le viaduc à Argenteuil.

Le Département, à l'origine du signalement d'effondrement auprès des services de l'Etat, a immédiatement mobilisé ses équipes sur le réseau des routes départementales pour suivre le trafic sur ses axes routiers touchés par la fermeture du viaduc. Les chantiers de voirie de jour et de nuit ont été reportés sur le secteur pour permettre de rendre des voiries à la circulation et le Département renforce ses panneaux d'informations sur ses routes départementales.

"Je compte sur l'Etat pour nous apporter une totale transparence sur les causes de cet effondrement. Alors que les Valdoisiens pâtissent des fortes perturbations des transports ferrés en pleine grève de la SNCF, je demande à l'Etat de prendre des mesures immédiates en vue de la réparation du viaduc dans les meilleurs délais. Il faut examiner la possibilité du basculement de deux voies Province-Paris sur l'Axe Paris-Provence avec les mesures de sécurité routière nécessaires pour permettre dans un premier temps de soulager le trafic en direction de Paris. Je demande à ce que l'Etat prenne en charge la gratuité du péage de l'autoroute A14 qui, avec l'A1 à l'Est, permettrait de créer une desserte à l'Ouest du département" interpelle Marie-Christine Cavecchi, Présidente du Conseil départemental du Val d'Oise. "Une intervention appuyée auprès de la SNCF pour soulager les effets des grèves sur les lignes RER et Transiliens desservant le département me semble également indispensable", ajoute Marie-Christine Cavecchi.

Cette fermeture de l'A15 est une nouvelle preuve des difficultés rencontrées par l'Etat face à ses responsabilités de maintien et d'entretien de son patrimoine autoroutier en Ile-de-France, maintes fois critiquées par les élus locaux. Le manque de coordination des services de l'Etat en charge des routes et ceux en charge des transports pénalise les usagers dans leur quotidien. "Pour une coordination optimale du trafic automobile (RD, RN, A), bus et ferré, la gestion des routes et des transports en Ile-de-France devraient être pilotée par la Région avec Ile-de-France mobilités" souligne la Présidente du Conseil départemental du Val d'Oise. "Nous ne pouvons en aucun cas accepter les conséquences en chaîne induites par la fermeture de l'A15. Dès ce matin, les transports par bus étaient largement désorganisés. On m'a signalé des complications au niveau du ramassage des déchets. Les services d'urgence pourraient eux aussi subir une dégradation de leur activité. L'activité économique du Val d'Oise est touchée. La réouverture du viaduc doit être, aujourd'hui, une priorité absolue de la part de l'Etat", conclut-elle.

Contact presse :

Marine Pivert
Responsable des relations presse
marine.pivert@valdoise.fr
Tél. 01 34 25 34 14 - 06 45 73 29 76